

## 第 15 回ふれあいトーク（住やすい高岡市を目指して）会議記録

- 1、日 時 平成 25 年 1 月 31 日（木） 午後 4 時から 5 時
- 2、場 所 高岡地域地場産業センター3 階 会議室（301・302）
- 3、出席者 ・ 市内に工場を持つ企業 8 社（県外からの転入者が多い企業）  
の従業員 16 名  
市長、広報統計課長

### 4、会議次第

- (1)市長挨拶
- (2)出席者紹介
- (3)意見交換

.....

### 意見交換

#### 参加者

- ・ 静岡市から高岡市に来て 3 カ月目。高岡市は結構都会であるとの印象を受けた。静岡市では、市民大学の環境大学に 1 年間通っていたことから、環境関係に興味がある。また、静岡市の環境監査員としてリニアモーターカーの建設に伴う環境アセスメントのチェックも行っていた。
- ・ 静岡市長が「まちみがき」ということで、富山市のライトレールや高岡市の万葉線を参考に、路面電車の導入を考えていることから、何かしら高岡市とつながりができればと思っている。

#### 参加者

- ・ 静岡市から高岡市にきて 10 カ月目。高岡市は、立山連峰がきれいに見えるところという印象がある。晴れた休みの日は、雨晴海岸から望む立山連峰の写真を撮っている。同じ山でも静岡県からは、常に富士山が見ることができる。立山連峰を綺麗に見ることはなかなかレアなことである。そういうレアなところをアピールしてはどうか。静岡市と高岡市は、海や山の幸など似たような環境であり、身近に感じている。

#### 参加者

- ・ 単身赴任で高岡にきて 5 年目。以前は 5 年間大阪市に住んでおり、大阪と比べるとどうしても娯楽施設は少ない。しかし、私自身は自然が大好きなので高岡市は住やすいまちであると感じている。

#### 参加者

- ・ 高岡市に住んで 12 年～13 年ほど経つ。仕事でいろんな都市に住んだ経験から見ると、高岡市は、いい所も悪い所も両極端である印象がある。悪い点は、車の運転が非常に荒い。また、公共施設等が駅から離れていることから、目に付きにくく十分に活かされていないのではないかと。良い所は、自然が多く海や山へ気楽に行けることから、趣味を持つ人にとってはいいまちである。

### 参加者

- 高岡市に住んで 10 年経つ。最初は、冬の積雪や店舗数に不安があったが、住んでみると雪もそれほどでもなく住やすい。現在 3 歳になる子どもがいるが、万葉線のドラえもん電車が通るのを非常に喜んでおり、このような取り組みは続けてもらいたい。

### 参加者

- 実家が秋田県である。富山県内の大学に進学してから現在まで高岡に住んでいる。富山県は、東北地方に比べると地方であるのに産業や工場が多く、恵まれており生活水準は高いと感じている。ただ県民性なのか、他所から来た人にはとっつきにくいという印象がある。

### 参加者

- 千葉市から高岡市に転勤して 4 年目。高岡にきて嬉しかったのは、水がおいしく水汲みから解放されたことであった。千葉市に住んでいたときは、水道水が酷くて飲めなかったため、休みの日には、スーパーから水を運ぶことが家庭での仕事となっていた。
- 高岡市の印象としては、仕事柄紙を取り扱う職種なので、とても大型書店が多いという印象がある。

### 参加者

- 鹿児島県から高岡市に住んで 4 年目。九州から出たことがなく、高岡市に来て 1 年目は冬の降雪が気になったが、現在はそれほどでもないと感じるようになった。高岡市は、田舎過ぎず都会過ぎないので生活するにはちょうどよく、住みやすい。
- 夜に飲みに出たとき、請求される金額が九州と比べると少し高いと感じた。

### 参加者

- 高岡に住んで 10 年目。
- 高岡の印象について初めて来た時の記憶を振り返ると、雨晴の景色はすばらしかったことや魚の刺身は美味しかったというイメージがある。

### 参加者

- 高岡に住んで 5 年目になる。雪が多いイメージがあったがそれほどではない。
- 公共交通が不便なので、もっとバス・電車などが整備され車を持っていないでもいいようになれば、もっと生活しやすいのにと感じている。

### 参加者

- 高岡市に住んで 6 年目になる。出身は滋賀県の高島市であり、大自然が豊富なところである。私は、高岡市は十分都会で住やすいと思っているが、妻は東京出身であるため高岡市での生活に対する考え方のギャップはある。
- 高岡市には、せっかく良い素材が沢山あるのに、散らかっていてそれぞれが繋がっていないと感じる。市民ももっと協調性を持って一緒に高岡市を盛り上げていかなければならないのではないかな。

### 参加者

- 横浜市から入社とともに転居して5年目。
- 高岡市の居酒屋は大手でなく、当たり外れはあるが個人経営であることが良い。高岡の人は基本的に面倒見がよく親身に相談に乗ってくれたりする。常連にしている居酒屋では、県外からの友達を連れてくると、ビールのサービスをしてくれたりする。
- 高岡でのウリになるのは昆布で巻いたおにぎりではないか。おいしくて一人暮らしの時はよく食べた。PRになるのではないか。

#### 参加者

- 倉敷市から高岡市に転居して3年目。高岡市は、魚と酒がおいしいと評判で、県外の友人達は、たとえ電車が大雪で止まっても必ず訪れるほどである。昔から住んでいる市民にとっては、高岡市の魅力についてあまり感じないのかもしれないが、外から見ると大変魅力がある。
- 妻は、冬場は太陽が出ないので、洗濯が乾かず大変であると言っていた。
- 自然豊かであることは確かであり、要は生活スタイルのウェイトをどこに置くかが重要。高岡市は、生活するには住やすく、魅力あるまちだと思っている。

#### 参加者

- 入社してすぐ高岡市に勤務となって半年経つ。初の県外での一人暮らし先となった。
- 特にごはんがおいしいので、高岡に来て太ってしまった。
- 学生の頃陸上をやっており、高岡でも続けたいと思っているが、まだ車を持っていないため交通手段が少なく不便であると感じている。

#### 参加者

- 神奈川出身で入社と共に高岡に9年いたことがある。その後転勤により各地を回り17年ぶりに高岡に戻ってきて4年目になる。
- 高岡市の古い町並み沿いに最新の電車が通る風景は、ヨーロッパを思わせる。
- 万葉線を延伸すれば、雪の日であっても、学生やお年寄りにとって通学や通院の足になり便利になるのではないか。
- 氷見・城端線を立体交差もしくは地下を通らせるなどしたらどうか。また伏木まで延伸し二上山に登らせることができればおもしろいのではないか。
- 新幹線と高岡駅の間はモノレールにすることも考えてはどうか。

#### 参加者

- 妙高から高岡に住んで10か月目。
- 高岡に来て、路面電車が未だに走っているのはすごいと思った。日本全国を調べても路面電車が残っているのは数少ないと聞いている。地元の岐阜市では、10年前に路面電車が無くなってしまっていることから、高岡市はもう少し路面電車をアピールしてはどうか。
- 前の転勤先は妙高だったので雪が非常に多かった。高岡市はそれに比べると雪の量は少なく住やすいと感じている。ただ、道路の除雪方法については、新潟県と比べると、高岡市の道路除雪状況を見るとあまり上手ではないと感じている。

## 市長

- 高岡市の福祉に関して介護・医療費・児童等で何か気になることはないか。福祉に関わっている方がいれば教えていただきたい。

## 参加者

- 職場の女性従業員の話の中で、こどもの医療費が射水市では中学３年生まで無料化となっているが、高岡市でなっていないことに対して差があると話していた。

## 市長

- 医療費無料化で他市と比べられてしまうことは、頭の痛いところである。高岡市は、児童福祉においては力を入れている方である。保育園の延長保育については、保護者のニーズに応え実施してきており、入園待機児童についても、高岡市ではあまり発生していないと考えている。子どもの医療費無料化については、家庭の事情で子どもたちが医療を受けることが制限されないようにしたいと考えている。医療環境については、都会であるような病院をタライ回しにならないよう整備し、いつでも直ぐに医者に診てもらえるような環境づくりをしていきたい。
- 公共交通が不便だという意見を多くいただいている。また、自家用車向けのサービスの充実をというご意見もいただいているが、これは、駐車場のことか。

## 参加者

- 北陸新幹線が開業した場合、出張とかビジネスで利用する際に、すぐ車で向かわなければならぬことがある。駐車場の台数が少なかったり、駐車料金が高いと利用しにくい。例えば、乗車券購入者は無料になるようなことはできないか。

## 市長

- 新幹線新駅は、東京方面へビジネスとして利用する方にとって便利なものにしていきたいと考えている。多くの駐車スペースを用意したいと考えており、現在 800 台分の用地を確保したので、当面のニーズには応えられるのではないかと。料金については、出来るだけ利用する方に負担感がないようにしていきたい。例えば駅から遠い駐車場は安くするなど、距離においてゾーン分けをして利用しやすい状況を作していきたい。
- まちの中については、どうしても駐車場の確保の事が話題になる。まちの周辺の駐車場については十分確保されているが、どうしても、目的地に近い駐車場を求めてしまう。駐車場から目的地まで多少遠くても、その間を歩いてまちなかの店舗等を眺めて楽しんでもらうことで賑わいを創出していきたいと考えている。目的地に駐車場を確保してしまうと、確かに便利ではあるが、目的を果たした後はすぐ帰ってしまう傾向にあり賑わいが創出されない。なべ祭りの時など、歩く人々でまちが賑わっていたように、常に人で賑わうよう大・中・小のイベントを組み合わせ、土日週末にまちへ行けば、必ず何かイベントがあるような楽しいものにしていきたい。
- 高岡市にとって万葉線は、確かにウリだと思っている。今回、ドラえもん電車を運行したところ大変良い評価を頂いた。今年の夏までの約束となっているが、評判がいいので、期間の延長という意見も出ている。また、藤子・F・不二雄先生の出身

地が、高岡・氷見であることから一連の話題性として、もう少し打ち出してあげればと考えている。

- 万葉線を高岡駅と連携し、もっと乗り変えがしやすいようにしたいとは考えている。昭和通りへ延伸したらどうかというご意見もいただいていることから、新幹線開業後の次のプロジェクトとして、打ち出してあげればと考えている。コストが掛ることなので、課題が多く悩ましい問題ではあるが、これから高齢化社会に向かうことから、車だけに頼らない移動手段の構築として、スポーツ施設とトラムを組み合わせるなど考えていきたい。
- 共通カード化については、新幹線開業に合わせて、具体的な構想に向け取り組んでいるところであり、平成 27 年の春には導入できるのではないかと考えている。

#### 市長

- 他県から高岡市に住まいを移され生活していく中で、近所づきあいとかで感じたことはないか。

#### 参加者

- 地域の夏の納涼会に参加した際、「あんたタビのもんけ」と突然いわれ、なんでわかったのかとびっくりした経験がある。

#### 市長

- 高岡では「他から転居してきた人」を「タビの人もしくはタビのもん」と呼ぶことが多い。決してよそ者扱いしているわけではないが、何時まで経ってもそう呼ぶ傾向がある。

#### 参加者

- 長い間住んでいても、いまだによそから来た人、タビの方といわれることがある。深い意味があるとは思わないが、言われた方としては、未だに住民として認めてもらっていないのかと不安になることがある。

#### 市長

- 悪い意味でつかうことはない。一種のごあいさつとなっていると思う。昔からの住民の地域と、他市や他の地域から多く転居してきて混在している地域もあることから地区によって対応も違うと思うが。

#### 参加者

- 女性の方が、とっつきにくさを感じるのではないか。妻は職場先で同僚と会話をした際、何か踏み込めないバリアの向こう側から、こちらを詮索しているような感じを受けると言っていた。もっと垣根なしで交流すればいいのと思う。

#### 市長

- 高岡市には、山町筋、金屋町など歴史のあるまちがあるが、そういう所ほどなかなか家の中を見せない傾向はある。最近になってようやく天神様祭りを企画することで、観光客に天神様という風習を見ていただこうと開催したが、まだ、家の中を見せるということに抵抗があるところが多いようである。これから多くの観光客を迎え、PRしていくうえで、観光地としてもう一皮むけなければいけないと思ってい

る。市民には、観光地としてのディスカッションもしているところであるが、なかなか家の中や文化などを見せるには抵抗を感じるようである。

#### 参加者

- ・ 楽器の演奏を趣味としているが、高岡市内で練習場がないかネットで探してみたが上手く探せなかった。富山市に練習所があることをようやく探し出した経験がある。もっとスポーツ活動など趣味を行う際の様々な情報を、簡単に探せるよう提供してもらいたい。

#### 市長

- ・ ホームページで検索する際、様々なメニューは揃っているのに、見せ方が上手くないため知りたい情報になかなか辿りつけないところがある。市のホームページにおいても、様々な情報に連動して、容易に検索でき情報提供できているか心配しているところである。
- ・ 観光宣伝としては、JRの時刻表の裏表紙に高岡市の広告を掲載した。また、新幹線車内サービス誌である雑誌トランヴェールに高岡市出身の風吹ジュンさんによる高岡の紹介記事を載せるなどの取り組みをしている。
- ・ 高岡市のイメージ戦略としては、鋳物のまちメタルシティとしてアピールをしたいと考えている。
- ・ 高岡市の公共施設は、人口の割に充実していると思っている。確かに、ご意見のように点在しており、点と点を結ぶような仕組みを考えていかなければならない。

#### 参加者

- ・ 先ほど車の運転が荒いという意見があったが、同じような印象を持っている。無理な追い越しをしなくても止まって待てばよかったのではと思うような事故がある。

#### 市長

- ・ 実は今日、交通安全指導員の会合があるので聞いてみようと思う。

#### 参加者

- ・ 高岡市のドライバーは、左折をする際に、大きく膨らんで曲がる傾向があり、対向車と接触しそうになることが多い。

#### 市長

- ・ 皆さんから、車の運転が荒いということを多く聞き驚いた。高岡市民は、交通規則を遵守しすぎて、車の流れに乗らないために危ない状況を作っているものと思っていた。

#### 参加者

- ・ 確かに流れに乗らない車も多くあることは感じている。

#### 広報統計課長

- ・ 富山県は各家庭の車の保有台数が多く、一家に車を3台所有しているケースが多い。高齢者も運転するなど運転技術に様々な個性が表れてしまっているのではないかな。

#### 参加者

- ・ 高岡市民は、基本的に温かい方が多いので、ハンドルを持つと反動で運転が荒くな

るのではないか。

**市長**

- 交通事故の原因分析も含めて検討が必要だと感じている

**参加者**

- 歩道に雪が積もっているため、雪を避けて道の真ん中に出て自転車に乗っている高齢者が多く非常に危険である。歩道に融雪装置をつけて安全に通行できるようにしてはどうか。

**市長**

- 歩道の融雪装置・除雪については、出来るだけ危険なところは実施しているが、難しい問題である。新潟県の除雪が上手いという意見があったが、具体的にどんな違いがあるのか教えてもらいたい。

**参加者**

- 高岡市では除雪後に結構わだちがある。除雪後なのに道路がガタガタでハンドルが取られることが多く運転が大変であった。

**市長**

- 本当に上手い除雪方法があるのであれば、高岡市の除雪オペレータに、新潟県の除雪方法を学んでももらいたい。

**市長**

- 今回は、県外からの転入者の目線で多くのご意見をいただいた。皆さんのお話を聞きながら、転入者の奥様方の意見も聞いてみたいと感じた。職場だけでなく、高岡での生活の感覚の違いについてなど、メールやお手紙で気軽に意見やアイデアなど送っていただきたい。高岡には良い所、悪い所もあるが、ぜひなじんで頂いて、高岡を愛してもらいたい。もし高岡市を離れることがあった際には、高岡の良さを伝えていただきたい。

以上