

「高岡型コミュニティ交通」の実現を目指した 市民協働型地域交通の取組みについて

現在、市内3地区において、地域が主体となった市民協働型地域交通の取組みが進められており、その状況について下記によりご案内します。

本市では、中心市街地と周辺市街地とを繋ぐ鉄軌道や路線バスなどの骨格的公共交通を維持しつつ、これを補完する、地域主体の市民協働型地域交通や企業連携型地域交通の導入によって、持続可能な「高岡型コミュニティ交通」の実現を目指しています。

1 守山地区

- | | |
|----------|---|
| (1) 概要 | 実証運行中の守山地区の地域タクシー（もりまる）を、現在の利用状況等を踏まえ、ルートや時間設定等の検証のため実証期間を延長する。 |
| (2) 実施主体 | 守山地区連合自治会 |
| (3) 運行形態 | 予約制乗合タクシー（実施主体から運行会社へ委託） |
| (4) 運行期間 | 令和3年12月1日（火）～令和4年8月31日（水）（3か月延長） |
| (5) 運行計画 | 月曜日～金曜日（祝日を除く）、1日最大4便（予約された便のみ運行） |
| (6) 運賃 | 1乗車1人300円 |
| (7) 申込方法 | 利用する前日の午後5時まで、電話にて運行会社へ予約を行う |

2 野村地区

- | | |
|----------|---|
| (1) 概要 | 野村北部地区と交通機関（加越能バス、万葉線）とを結ぶとともに、地域内の移動も可能な地域タクシー（愛称「のむタク」）を運行する。 |
| (2) 実施主体 | 野村地区まちづくり協議会 |
| (3) 運行形態 | 予約制乗合タクシー（実施主体から運行会社へ委託） |
| (4) 運行期間 | 令和4年6月1日（水）～令和4年8月31日（水） |
| (5) 運行計画 | 月・水・金曜日（祝日も運行）、1日10便（予約された便のみ運行） |
| (6) 運賃 | 1乗車1人300円 |
| (7) 申込方法 | 利用する前日の午後5時まで、電話にて運行会社へ予約を行う |

3 中田地区

- | | |
|-----------|---|
| (1) 概要 | 中田地区内の移動や最寄りの交通機関への接続のため、朝日町で運行中のマイカー交通「ノッカル」の導入に向け協議、検討を進めている。 |
| (2) 実施主体 | 中田地区コミュニティ協議会（協力：株式会社博報堂） |
| (3) 運行形態 | 地域住民がマイカーを使い運行する交通サービス「ノッカル」を志向 |
| (4) 今後の予定 | 5月14日（土）の導入検討会を皮切りに、各地区のニーズ等を把握し、今秋の運行を目指す。 |