

高岡市総合交通戦略

戦略名	実施事業名	付番
【戦略1】都市の成長を高める広域交通体系の構築		
戦略1-1 大都市圏との交通軸の強化	① 北陸新幹線の利便性確保	1
	② 北陸新幹線の未整備区間の整備	2
	③ 東海北陸自動車道の暫定2車線区間の4車線化	3
	④ 関西方面への高速バス路線の利便性向上	4
戦略1-2 飛越能地域との交通軸の強化	① 飛騨地方との高速バス路線の利便性向上	5
	② 能登地方との高速バス路線の利便性向上	6
	③ 能越自動車道の整備	7
戦略1-3 県西部地域との交通軸の強化	① 県西部地域とのバス路線の維持	8
	② 城端・氷見線沿線地域公共交通網形成計画事業の推進（城端線増便試行等）	9
【戦略2】市内を円滑に移動できる交通体系の構築		
戦略2-1 都心交通軸の強化	① 万葉線の延伸	10
	② 高岡駅・新高岡駅間のバス路線の維持	11
戦略2-2 都市交通軸の強化	① 都心エリアと市街地エリアを結ぶ路線の強化	12
	② 生活路線バス・公営バスの維持	13
戦略2-3 公共交通不便・空白地域の改善	① 市民協働型地域交通システムの導入	14
	② 持続可能な公共交通網の検討	15
戦略2-4 観光を促進する交通環境の充実	① 歩いて楽しいまちづくりの推進	16
	② レンタルサイクルの拡充	17
	③ 公共交通を活用した観光企画の充実	18
【戦略3】安全・安心な交通環境とサービス水準の向上		
戦略3-1 交通モード間の乗り継ぎ改善	① ダイアの改善・相互調整	19
	② 公共交通のシームレス化	20
	③ サイクル&ライドの推進	21
	④ 相互利用可能な交通系ICカードの導入	22
戦略3-2 交通施設等の改善	① 車両の改修、新型車両への更新	23
	② 駅等の利用環境の改善	24
戦略3-3 情報提供手法の改善	① 公共交通情報提供システムの機能充実	25
	② 高岡駅・新高岡駅における公共交通情報ホスピタリティの向上	26
	③ 先進情報技術の活用	27
戦略3-4 公共交通等を活用したにぎわいの創出	① 公共交通イベント等の実施	28
	② ラッピング車両の運行	29
戦略3-5 環境に配慮した車両、施設の改善	① 環境配慮型車両の運行	30
	② 自転車通行帯等の整備	31
【戦略4】公共交通を活用するライフスタイルへの転換		
戦略4-1 利用者意識の醸成	① モビリティ・マネジメントの実施	32
	② 公共交通利用誘導策の継続的な実施	33
戦略4-2 都市機能の集約化	① まちなかへの都市機能の集約	34
	② まちなか居住支援制度の推進	35
戦略4-3 ライフスタイルの転換	① 新しい生活様式への対応（新型コロナウイルス感染拡大対策）	36
	② みんなで守り育てる公共交通	37

高岡市地域交通計画

符合	施策
【基本方針1】都市の成長を高める広域交通体系の構築	
2	①北陸新幹線の大坂までのフル規格による早期整備
1	②北陸新幹線の利便性の確保・向上
1	③東海北陸自動車道の暫定2車線区間の4車線化
3	④飛騨地方、能登地方との高速バス路線の利便性向上
5、6	⑤城端線・氷見線の再構築（城端線・氷見線沿線地域公共交通計画の推進）
9	⑥県西部地域とのバス路線の維持
8	⑦能越自動車道の整備
7	⑧広域交通体系を活かした観光誘客の促進
N1	⑨北陸エリア内の交流促進
N2	⑩広域観光・広域交流の促進
【基本方針2】交通資源のフル活用による市内の移動利便性の確保	
11	①高岡駅・新高岡駅間のバス路線の維持
12	②都心エリアと市街地エリアを結ぶ路線の維持・強化
13	③生活路線バス・公営バスの維持
10	④万葉線の利便性の向上
14	⑤市民協働型地域交通システムのエリア拡大
14	⑥デジタルを活用した市民協働型地域交通システムの利便性向上
15	⑦民間事業者と地域との連携による輸送サービスの充実
N3	⑧公共交通の効率的な運行に向けた交通事業者間の連携
N4	⑨交通事業者と異業種事業者の連携によるサービスの充実
N5	⑩公共交通サービスの安定運営に向けた体制の構築
N6	⑪担い手確保に向けた取り組みの推進
N7	⑫働きやすい職場環境の整備
【基本方針3】交通DXの推進等によるサービス水準の向上と安全・安心な交通環境の維持	
19	①ダイア等の改善・相互調整
20	②公共交通のシームレス化
22	③相互利用可能な交通系ICカードの導入
N8	④観光型MaaSを活用した周遊チケットや企画商品の充実
25,26	⑤公共交通情報の提供充実
27	⑥先進情報技術の活用
16	⑦ウォークアブルのまちづくりの推進
17,21	⑧自転車の利活用（サイクル&ライドやレンタルサイクル等の推進）
18,28	⑨公共交通を活かしたにぎわいの創出
29	⑩ラッピング車両の運行
24	⑪駅等の利用環境の改善
23,30	⑫車両の改修、環境にも配慮した車両への更新
31	⑬安全で快適な自転車利用環境の整備
【基本方針4】生活の中で公共交通を利用するライフスタイルの普及・浸透	
32	①モビリティ・マネジメントの実施
37	②地域におけるマイバス・マイレール意識の醸成
34	③まちなかへの都市機能の集約
35	④まちなか居住支援制度の推進
33	⑤ノーマイカー運動の推進
33	⑥パーク&ライドの推進
33	⑦民間事業と連携した公共交通の利用促進

