

市民アンケート調査結果（詳細版）

【次 第】

- | | |
|---------------------|---|
| 1. アンケート調査結果概要・回収状況 | 1 |
| 2. 調査結果 | 2 |

1. アンケート調査結果概要・回収状況

■地区別回収状況

地区名	人口 (人)	地区別 構成比	配布票数	回収票数	回収率	地区別 構成比
平米地区	2,938	2%	52	27	52%	2%
定塚地区	9,132	5%	165	70	42%	6%
下関地区	8,987	5%	163	56	34%	5%
博労地区	5,797	3%	105	47	45%	4%
横田地区	5,112	3%	92	41	45%	3%
西条地区	6,497	4%	117	39	33%	3%
川原地区	3,009	2%	54	24	44%	2%
成美地区	7,297	4%	132	51	39%	4%
二上地区	2,378	1%	43	14	33%	1%
能町地区	11,492	7%	207	91	44%	8%
牧野地区	9,650	6%	175	63	36%	5%
野村地区	17,922	11%	324	121	37%	10%
二塚地区	3,437	2%	62	28	45%	2%
佐野地区	5,186	3%	94	29	31%	2%
福田地区	2,935	2%	53	21	40%	2%
小勢地区	827	0%	15	7	47%	1%
立野地区	3,122	2%	56	24	43%	2%
東五位地区	4,636	3%	84	28	33%	2%
石堤地区	1,053	1%	19	5	26%	0%
国吉地区	3,145	2%	57	22	39%	2%
守山地区	2,283	1%	41	17	41%	1%
伏木地区	9,882	6%	179	75	42%	6%
太田地区	2,208	1%	40	18	45%	2%
戸出地区	13,097	8%	237	89	38%	7%
中田地区	5,618	3%	101	45	45%	4%
福岡町福岡地区	2,943	2%	53	20	38%	2%
福岡町山王地区	3,780	2%	68	31	46%	3%
福岡町大滝地区	2,381	1%	43	16	37%	1%
福岡町西五位地区	1,753	1%	32	15	47%	1%
福岡町五位山地区	310	0%	5	2	40%	0%
福岡町赤丸地区	1,075	1%	20	6	30%	1%
木津地区	6,198	4%	112	39	35%	3%
不明				16		1%
計	166,080	100%	3,000	1,197	39.9%	100.0%

- ・地区別の回収率は26%から52%と地区によって差はみられるものの、回収票数の地区別構成比をみると、全人口の地区別構成比と概ね同等の構成比となっている。

※郵送による回収：947票 WEBによる回答：250票
回収率：39.9% (1,197/3,000)

■年齢別回収状況

今回 (R4年度)

年代	配布数	回収数	回答率	回答数 構成比	市内人口 構成比(参考)
16～19歳	144	39	27.1%	3.3%	3.4%
20歳代	304	63	20.7%	5.3%	8.9%
30歳代	352	109	31.0%	9.1%	9.5%
40歳代	494	161	32.6%	13.5%	13.5%
50歳代	504	172	34.1%	14.4%	13.8%
60～64歳	207	107	51.7%	8.9%	5.9%
65～74歳	539	304	56.4%	25.4%	15.0%
75歳以上	456	241	52.9%	20.2%	18.7%
合計	3,000	1,196	39.9%	100.0%	—

< 参考 >

前回 (R2年度)

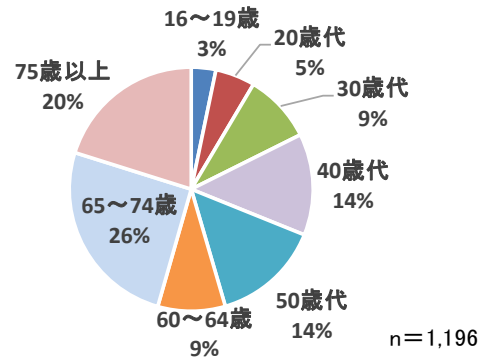
年代	回答数	回答数 構成比	市内人口 構成比(参考)	回答率
10歳代	18	4.6%	8.3%	27.7%
20歳代	21	5.4%	8.9%	19.1%
30歳代	31	8.0%	10.0%	25.0%
40歳代	55	14.1%	14.3%	29.9%
50歳代	68	17.5%	12.5%	44.4%
60歳代	84	21.6%	13.0%	51.5%
70歳代	112	28.8%	15.5%	55.7%
合計	389	100.0%	—	39.0%

2. 調査結果

■あなた自身のことについて

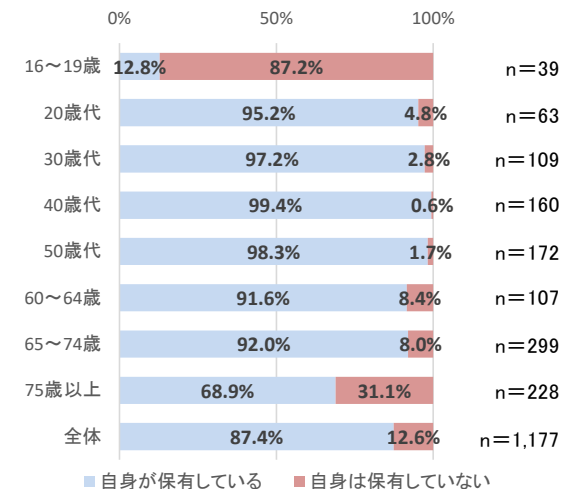
【年齢】

16～19歳	39
20歳代	63
30歳代	109
40歳代	161
50歳代	172
60～64歳	107
65～74歳	304
75歳以上	241
計	1,196



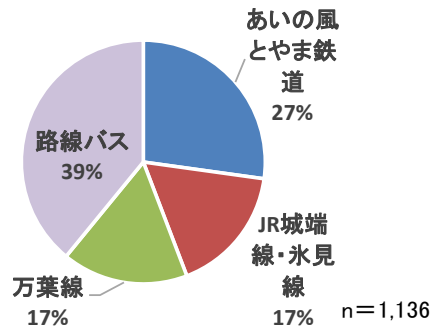
- ・自宅から最寄りの公共交通では、「路線バス」が最も多く、全体の約4割となっているが、よく使う公共交通では「あいの風とやま鉄道」が最も多く、「路線バス」の利用は少なくなっている。

【免許証の保有状況】

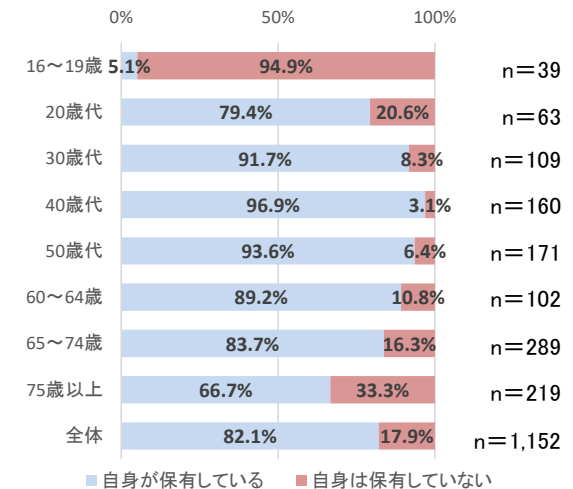


【自宅から最寄りの公共交通】

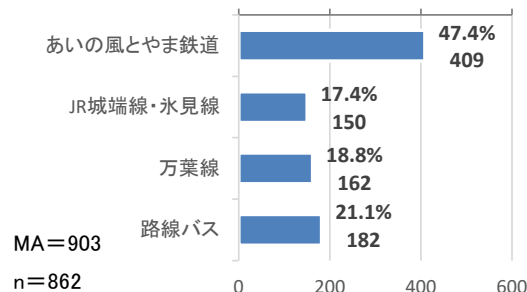
あいの風とやま鉄道	309
JR城端線・氷見線	193
万葉線	190
路線バス	444
計	1,136



【自動車の保有状況】



【よく使う公共交通】



2. 調査結果

■最寄りの公共交通別 利用交通手段及び利用頻度

- ・最寄りの公共交通に関係なく、「自家用車（自分で運転）」が多い。公共交通機関の利用については、最寄りの公共交通の利用が多い傾向。

【あいの風とやま鉄道】

交通手段	回答数 (交通手段割合)	頻度						
		週5日 以上	週3～4 日	週1～2 日	土日祝 日のみ	月に 1～2日	年に 数日	ほとんど外 出しない
あいの風とやま鉄道	45 4.5%	40.0%	2.2%	8.9%	4.4%	15.6%	20.0%	8.9%
JR城端線・氷見線	6 0.6%	50.0%	0.0%	16.7%	0.0%	16.7%	0.0%	16.7%
万葉線	2 0.2%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%
路線バス	12 1.2%	16.7%	16.7%	8.3%	0.0%	25.0%	33.3%	0.0%
市民協働型交通システム	0 0.0%	—	—	—	—	—	—	—
タクシー	4 0.4%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	25.0%	25.0%	25.0%
自家用車(自分で運転)	842 84.8%	19.8%	11.6%	17.7%	7.5%	24.3%	14.8%	4.2%
自家用車(家族等による送迎)	118 11.9%	6.8%	7.6%	10.2%	14.4%	33.1%	17.8%	10.2%
バイク(原付含む)	7 0.7%	28.6%	0.0%	28.6%	14.3%	14.3%	14.3%	0.0%
自転車	69 6.9%	30.4%	7.2%	14.5%	8.7%	13.0%	21.7%	4.3%
徒歩	82 8.3%	28.0%	9.8%	22.0%	6.1%	19.5%	11.0%	3.7%
その他	8 0.8%	12.5%	12.5%	12.5%	0.0%	0.0%	50.0%	12.5%

【万葉線】

交通手段	回答数 (交通手段割合)	頻度						
		週5日 以上	週3～4 日	週1～2 日	土日祝 日のみ	月に 1～2日	年に 数日	ほとんど外 出しない
あいの風とやま鉄道	6 0.8%	83.3%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
JR城端線・氷見線	1 0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%
万葉線	23 3.1%	17.4%	21.7%	8.7%	4.3%	30.4%	13.0%	4.3%
路線バス	11 1.5%	9.1%	9.1%	18.2%	9.1%	27.3%	27.3%	0.0%
市民協働型交通システム	0 0.0%	—	—	—	—	—	—	—
タクシー	5 0.7%	20.0%	0.0%	20.0%	20.0%	40.0%	0.0%	0.0%
自家用車(自分で運転)	505 67.5%	19.0%	14.1%	17.6%	7.5%	20.4%	16.6%	4.8%
自家用車(家族等による送迎)	58 7.8%	5.2%	8.6%	13.8%	15.5%	19.0%	34.5%	3.4%
バイク(原付含む)	1 0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%
自転車	31 4.1%	9.7%	16.1%	25.8%	0.0%	22.6%	22.6%	3.2%
徒歩	68 9.1%	11.8%	25.0%	27.9%	2.9%	19.1%	11.8%	1.5%
その他	11 1.5%	0.0%	27.3%	9.1%	9.1%	27.3%	9.1%	18.2%

【JR城端線・氷見線】

交通手段	回答数 (交通手段割合)	頻度						
		週5日 以上	週3～4 日	週1～2 日	土日祝 日のみ	月に 1～2日	年に 数日	ほとんど外 出しない
あいの風とやま鉄道	10 1.3%	40.0%	10.0%	0.0%	0.0%	40.0%	10.0%	0.0%
JR城端線・氷見線	21 2.7%	33.3%	4.8%	14.3%	14.3%	23.8%	9.5%	0.0%
万葉線	1 0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%
路線バス	2 0.3%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%
市民協働型交通システム	0 0.0%	—	—	—	—	—	—	—
タクシー	2 0.3%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%
自家用車(自分で運転)	561 72.4%	18.2%	11.1%	15.3%	12.3%	23.5%	16.0%	3.6%
自家用車(家族等による送迎)	73 9.4%	13.7%	2.7%	19.2%	16.4%	21.9%	19.2%	6.8%
バイク(原付含む)	0 0.0%	—	—	—	—	—	—	—
自転車	18 2.3%	50.0%	16.7%	11.1%	5.6%	5.6%	5.6%	5.6%
徒歩	32 4.1%	40.6%	9.4%	15.6%	9.4%	15.6%	9.4%	0.0%
その他	8 1.0%	25.0%	12.5%	12.5%	0.0%	12.5%	25.0%	12.5%

【路線バス】

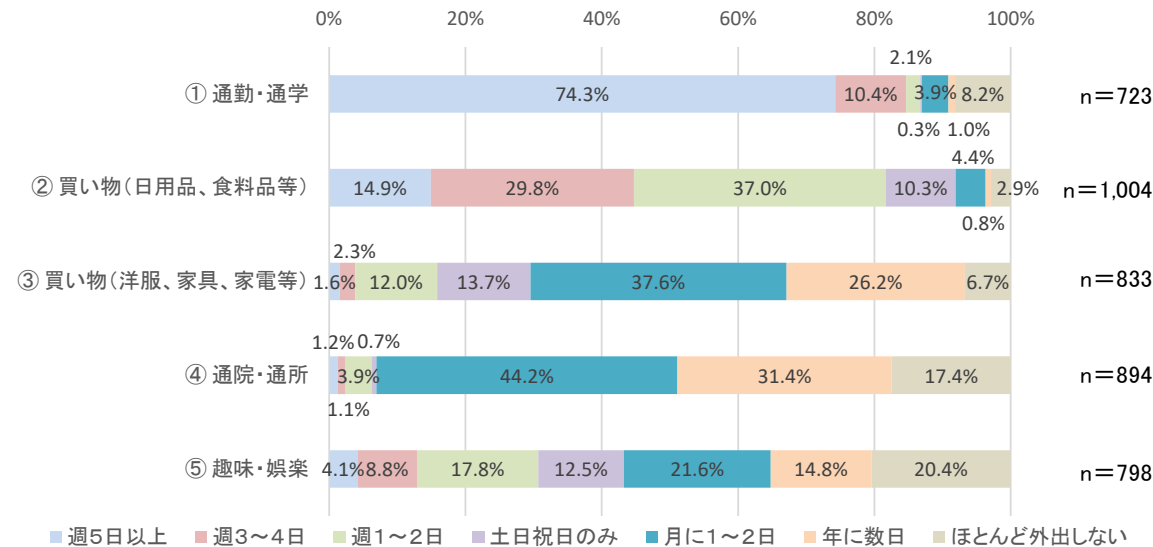
交通手段	回答数 (交通手段割合)	頻度						
		週5日 以上	週3～4 日	週1～2 日	土日祝 日のみ	月に 1～2日	年に 数日	ほとんど外 出しない
あいの風とやま鉄道	35 2.8%	31.4%	14.3%	5.7%	11.4%	17.1%	20.0%	0.0%
JR城端線・氷見線	24 1.9%	33.3%	8.3%	8.3%	12.5%	29.2%	8.3%	0.0%
万葉線	11 0.9%	36.4%	9.1%	27.3%	18.2%	9.1%	0.0%	0.0%
路線バス	58 4.6%	24.1%	20.7%	15.5%	6.9%	22.4%	8.6%	1.7%
市民協働型交通システム	3 0.2%	33.3%	33.3%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
タクシー	21 1.7%	19.0%	14.3%	19.0%	19.0%	14.3%	14.3%	0.0%
自家用車(自分で運転)	1,204 96.2%	19.7%	12.2%	16.2%	8.2%	23.6%	16.1%	4.0%
自家用車(家族等による送迎)	160 12.8%	13.1%	6.9%	13.8%	13.1%	29.4%	16.9%	6.9%
バイク(原付含む)	3 0.2%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	66.7%	0.0%	0.0%
自転車	85 6.8%	30.6%	8.2%	16.5%	7.1%	24.7%	11.8%	1.2%
徒歩	134 10.7%	27.6%	17.9%	14.2%	7.5%	20.1%	9.7%	3.0%
その他	14 1.1%	7.1%	14.3%	14.3%	0.0%	28.6%	28.6%	7.1%

2. 調査結果

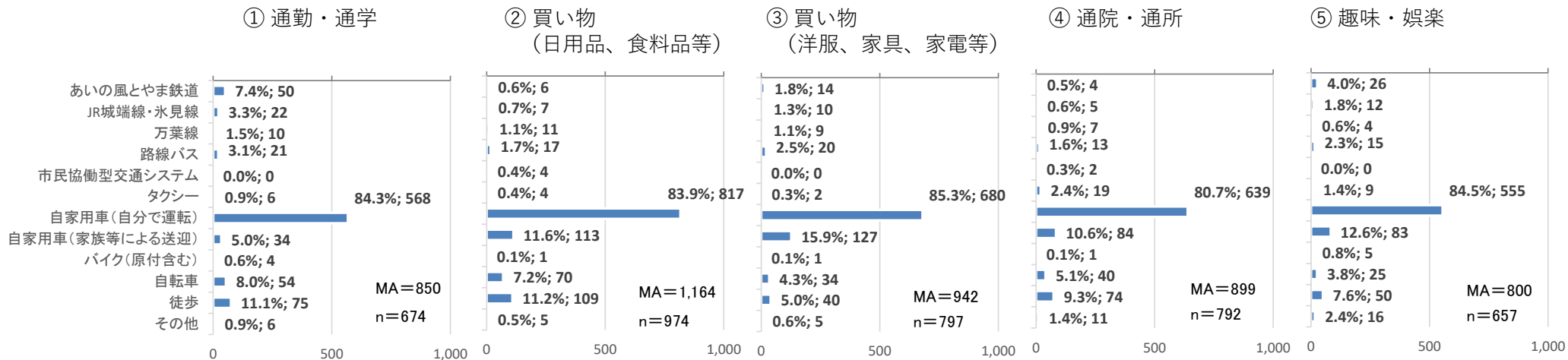
■ 普段の外出について

- ・ 目的別の交通手段では、どの目的においても「自家用車（自分で運転）」が8割以上。
- ・ 通勤・通学については、他の目的に比べて公共交通の利用が多い。

目的別外出頻度



目的別交通手段



■普段の外出について

- ・ R 2 調査と比較して、利用目的別では、通勤・通学、通院・通所は公共交通利用率が増加し、自動車利用率が減少。

公共交通利用率

交通手段	通勤通学	通院・通所	買い物 (日用品、 食料品等)	買い物 (洋服、家 具、家電 等)	趣味・娯楽	(旅行等)	計
徒歩	75	74	109	40	50	-	348
自転車	54	40	70	34	25	-	223
原付バイク	4	1	1	1	5	-	12
自動車（運転）■	568	639	817	680	555	-	3,259
自動車（同乗）■	34	84	113	127	83	-	441
あいの風とやま鉄道●	50	4	6	14	26	-	100
JR城端線・氷見線●	22	5	7	10	12	-	56
万葉線●	10	7	11	9	4	-	41
路線バス●	21	13	17	20	15	-	86
市民協働型交通システム●	0	2	4	0	0	-	6
タクシー●	6	19	4	2	9	-	40
自動車…A ※■印	602	723	930	807	638	-	3,700
公共交通…B ※●印	109	50	49	55	66	-	329
母数（回答者数）…C	674	792	974	797	657	-	3,894
R4調査の自動車利用率…A/C	89.3%	91.3%	95.5%	101.3%	97.1%		95.0%
R2調査の自動車利用率…A/C	91.5%	98.7%		107.8%	-	113.4%	103.9%
R4調査の公共交通利用率…B/C	16.2%	6.3%	5.0%	6.9%	10.0%	-	8.4%
R2調査の公共交通利用率…B/C	10.7%	4.8%		5.8%	-	12.3%	8.4%

2. 調査結果

■ 普段の外出について

年齢別目的別交通手段

- ・ 年齢別交通手段を見ると、16～19歳で「あいの風とやま鉄道」「JR城端線・氷見線」を通勤通学、娯楽で利用されている。
- ・ 65歳以上では、「買い物」「通院・通所」での公共交通利用が見られた。

	全 体	あいの 風とやま 鉄道	JR 城端線・ 氷見線	万葉 線	路線 バス	市民 協働型 交通シス テム	タクシ ー	自家 用車 (自分 で運転)	自家 用車 (家族 等による 送迎)	バイク (原付含 む)	自転 車	徒歩	その他
全 体	674 100.0	50 7.4	22 3.3	10 1.5	21 3.1	-	6 0.9	568 84.3	34 5.0	4 0.6	54 8.0	75 11.1	6 0.9
16～19歳	37 100.0	15 40.5	14 37.8	1 2.7	4 10.8	-	-	1 2.7	17 45.9	-	20 54.1	14 37.8	3 8.1
20歳代	60 100.0	3 5.0	1 1.7	-	1 1.7	-	-	50 83.3	1 1.7	-	6 10.0	8 13.3	1 1.7
30歳代	98 100.0	7 7.1	1 1.0	1 1.0	4 4.1	-	-	89 90.8	2 2.0	1 1.0	4 4.1	8 8.2	1 1.0
40歳代	149 100.0	8 5.4	1 0.7	2 1.3	1 0.7	-	1 0.7	139 93.3	5 3.4	1 0.7	4 2.7	12 8.1	-
50歳代	136 100.0	7 5.1	2 1.5	1 0.7	3 2.2	-	-	117 86.0	4 2.9	1 0.7	5 3.7	14 10.3	-
60～64歳	77 100.0	8 10.4	3 3.9	1 1.3	4 5.2	-	2 2.6	70 90.9	2 2.6	1 1.3	6 7.8	6 7.8	-
65～74歳	96 100.0	2 2.1	-	2 2.1	4 4.2	-	2 2.1	86 89.6	2 2.1	-	7 7.3	10 10.4	-
75歳以上	21 100.0	-	-	2 9.5	-	-	1 4.8	16 76.2	1 4.8	-	2 9.5	3 14.3	1 4.8
全 体	973 100.0	6 0.6	7 0.7	11 1.1	17 1.7	4 0.4	4 0.4	816 83.9	112 11.5	1 0.1	70 7.2	108 11.1	5 0.5
16～19歳	29 100.0	1 3.4	1 3.4	-	-	-	-	4 13.8	19 65.5	-	10 34.5	9 31.0	-
20歳代	55 100.0	-	1 1.8	-	-	-	-	50 90.9	8 14.5	-	2 3.6	4 7.3	3 5.5
30歳代	103 100.0	-	-	-	1 1.0	-	-	96 93.2	9 8.7	-	-	7 6.8	-
40歳代	149 100.0	1 0.7	-	1 0.7	1 0.7	-	-	140 94.0	8 5.4	-	6 4.0	13 8.7	-
50歳代	149 100.0	1 0.7	-	1 0.7	2 1.3	-	-	131 87.9	12 8.1	-	5 3.4	13 8.7	-
60～64歳	96 100.0	2 2.1	2 2.1	2 2.1	2 2.1	3 3.1	3 3.1	83 86.5	10 10.4	1 1.0	6 6.3	12 12.5	1 1.0
65～74歳	240 100.0	-	3 1.3	4 1.7	8 3.3	-	1 0.4	212 88.3	16 6.7	-	20 8.3	24 10.0	-
75歳以上	152 100.0	1 0.7	-	3 2.0	3 2.0	1 0.7	-	100 65.8	30 19.7	-	21 13.8	26 17.1	2 1.3

	全 体	あいの 風とやま 鉄道	JR 城端線・ 氷見線	万葉 線	路線 バス	市民 協働型 交通シス テム	タクシ ー	自家 用車 (自分 で運転)	自家 用車 (家族 等による 送迎)	バイク (原付含 む)	自転 車	徒歩	その他
全 体	797 100.0	14 1.8	10 1.3	9 1.1	20 2.5	-	2 0.3	680 85.3	127 15.9	1 0.1	34 4.3	40 5.0	5 0.6
16～19歳	28 100.0	2 7.1	5 17.9	1 3.6	2 7.1	-	-	3 10.7	22 78.6	-	5 17.9	6 21.4	-
20歳代	52 100.0	-	-	-	-	-	-	50 96.2	9 17.3	-	1 1.9	-	-
30歳代	101 100.0	-	-	-	-	-	-	93 92.1	16 15.8	-	-	-	-
40歳代	131 100.0	2 1.5	-	1 0.8	1 0.8	-	-	121 92.4	15 11.5	-	1 0.8	4 3.1	-
50歳代	138 100.0	3 2.2	-	1 0.7	2 1.4	-	-	126 91.3	14 10.1	-	4 2.9	7 5.1	1 0.7
60～64歳	82 100.0	3 3.7	2 2.4	1 1.2	4 4.9	-	2 2.4	72 87.8	9 11.0	1 1.2	5 6.1	7 8.5	-
65～74歳	173 100.0	2 1.2	3 1.7	3 1.7	8 4.6	-	-	155 89.6	21 12.1	-	8 4.6	7 4.0	1 0.6
75歳以上	92 100.0	2 2.2	-	2 2.2	3 3.3	-	-	60 65.2	21 22.8	-	10 10.9	9 9.8	3 3.3
全 体	791 100.0	4 0.5	5 0.6	7 0.9	13 1.6	2 0.3	19 2.4	638 80.7	83 10.5	1 0.1	40 5.1	73 9.2	11 1.4
16～19歳	19 100.0	1 5.3	-	-	-	-	-	16 84.2	8 41.1	-	2 10.5	3 15.8	1 5.3
20歳代	34 100.0	-	-	-	-	-	-	31 91.2	8 23.5	-	2 5.9	1 2.9	-
30歳代	89 100.0	-	-	-	1 1.1	-	-	81 91.0	7 7.9	1 1.1	2 2.2	3 3.4	-
40歳代	106 100.0	1 0.9	1 0.9	-	1 0.9	-	-	101 95.3	3 2.8	-	1 0.9	4 3.8	-
50歳代	116 100.0	1 0.9	1 0.9	2 1.7	3 2.6	-	1 0.9	102 87.9	2 1.7	-	4 3.4	7 6.0	-
60～64歳	77 100.0	-	1 1.3	1 1.3	4 5.2	-	4 5.2	64 83.1	8 10.4	-	3 3.9	9 11.7	1 1.3
65～74歳	205 100.0	1 0.5	1 0.5	2 1.0	2 1.0	2 1.0	6 2.9	173 84.4	15 7.3	-	13 6.3	19 9.3	2 1.0
75歳以上	145 100.0	-	1 0.7	2 1.4	2 1.4	-	8 5.5	86 59.3	24 16.6	-	13 9.0	27 18.6	7 4.8

2. 調査結果

■ 普段の外出について

年齢別目的別交通手段

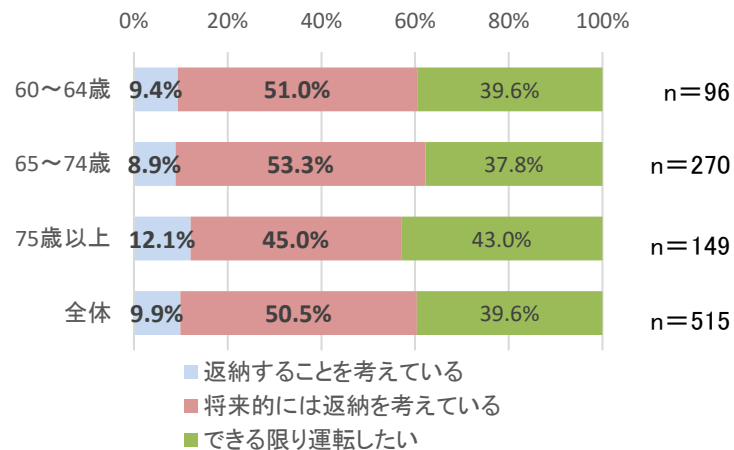
	全 体	あいの風とやま鉄道	J R 城端線・水見線	万葉線	路線バス	市民協働型交通システム	タクシー	自家用車 (自分で運転)	送迎 自家用車 (家族等による)	バイク (原付含む)	自転車	徒歩	その他
全 体	657 100.0	26 4.0	12 1.8	4 0.6	15 2.3	-	9 1.4	555 84.5	83 12.6	5 0.8	25 3.8	50 7.6	16 2.4
趣味・ 娯楽	16～19歳	21 100.0	3 14.3	6 28.6	-	1 4.8	-	1 4.8	14 66.7	-	6 28.6	6 28.6	-
	20歳代	41 100.0	1 2.4	1 2.4	-	-	-	38 92.7	6 14.6	-	2 4.9	1 2.4	2 4.9
	30歳代	83 100.0	4 4.8	-	-	1 1.2	-	76 91.6	10 12.0	1 1.2	-	3 3.6	1 1.2
	40歳代	106 100.0	5 4.7	-	1 0.9	-	-	98 92.5	16 15.1	1 0.9	2 1.9	2 1.9	2 1.9
	50歳代	101 100.0	4 4.0	-	1 1.0	2 2.0	2 2.0	89 88.1	8 7.9	1 1.0	5 5.0	9 8.9	3 3.0
	60～64歳	67 100.0	3 4.5	2 3.0	1 1.5	4 6.0	2 3.0	58 86.6	8 11.9	2 3.0	2 3.0	4 6.0	1 1.5
	65～74歳	153 100.0	6 3.9	3 2.0	1 0.7	4 2.6	3 2.0	136 88.9	11 7.2	-	6 3.9	8 5.2	2 1.3
	75歳以上	85 100.0	-	-	-	3 3.5	2 2.4	59 69.4	10 11.8	-	2 2.4	17 20.0	5 5.9

2. 調査結果

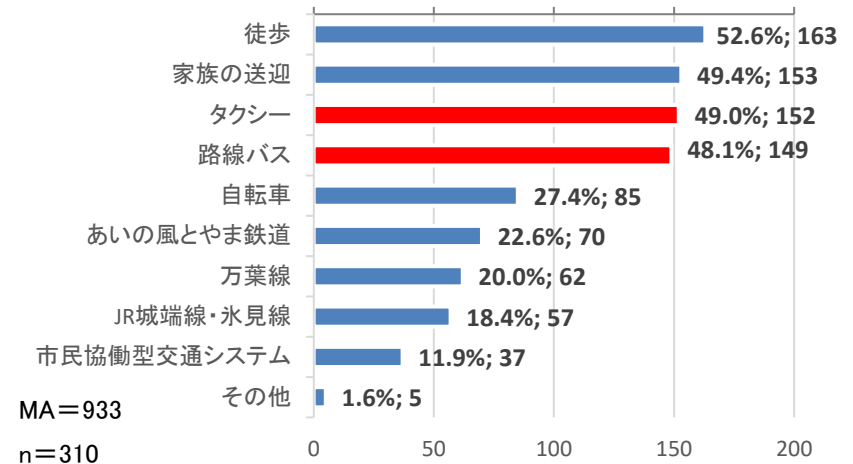
■免許返納に関する考え方について

- ・運転免許証の返納に対する考えは、「返納することを考えている」と「将来的には返納を考えている」で6割を超えている。
- ・返納後の移動手段の内、公共交通は「タクシー」が49.0%、「路線バス」が48.1%となっている。
- ・できる限り運転したい理由としては「移動が不便になるから」とする回答が最も多く、全体の8割以上を占める。

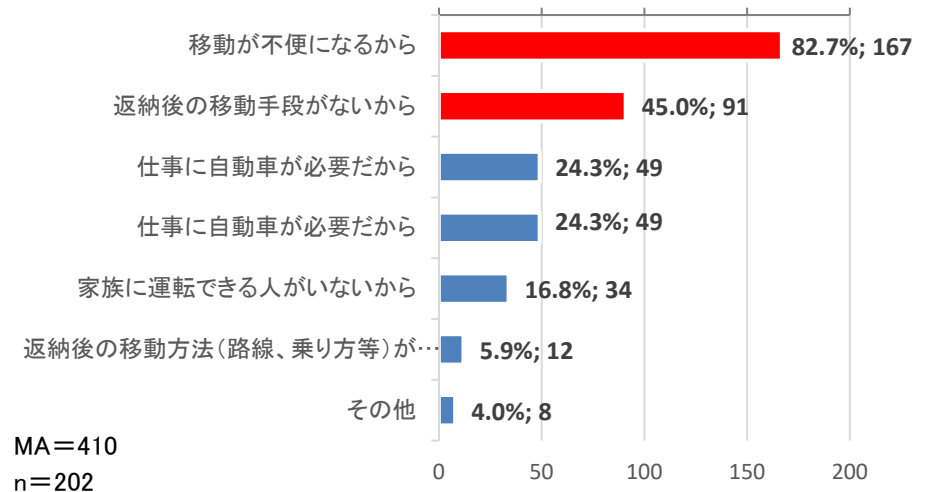
【運転免許返納に対する考え方】



【返納後の移動手段】



【できる限り運転したい理由】



2. 調査結果

■免許返納に関する考え方について

- ・地区別に見ると、公共交通が多く運行している「⑥-1 平米・定塚・下関等地区」の方は、他地域と比べ免許返納に対する意向が高い。
- ・免許返納意向が高い「⑥-1平米・定塚地区」の方は、鉄道や路線バスを選択する方が多く、他地区と比べて高い。

【地区別 免許返納意向】

地区	全 体	返 納 す る こ と を 考 え て い る	将 来 的 に は 返 納 を 考 え て い る	で き る 限 り 運 転 し た い
伏木・太田	48 100.0	6 12.5	23 47.9	19 39.6
牧野	20 100.0	4 20.0	8 40.0	8 40.0
中田	22 100.0	— —	9 40.9	13 59.1
戸出	39 100.0	3 7.7	17 43.6	19 48.7
福岡全域	44 100.0	6 13.6	20 45.5	18 40.9
平米・定塚・下関	117 100.0	19 16.2	68 58.1	30 25.6
成美・能町	57 100.0	4 7.0	35 61.4	18 31.6
博労・横田	67 100.0	3 4.5	29 43.3	35 52.2
二上・佐野・福田・石堤	68 100.0	4 5.9	34 50.0	30 44.1
野村・二塚	29 100.0	2 6.9	14 48.3	13 44.8
小勢・立野・東五位				

【地区別 免許返納後の移動手段】

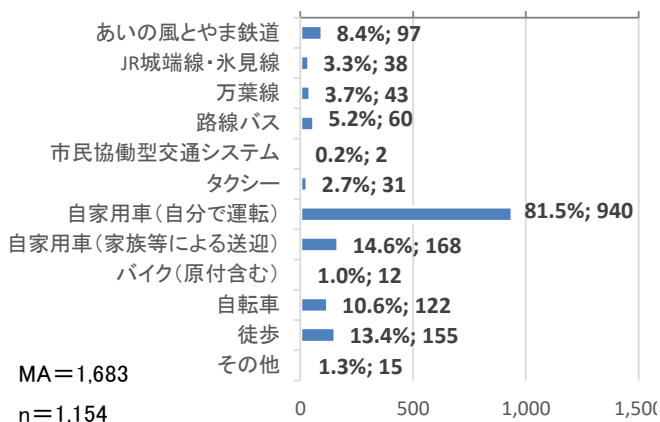
全 体	あ い の 風 と や ま 鉄 道	J R 城 端 線 ・ 氷 見 線	万 葉 線	路 線 バ ス	市 民 協 働 型 交 通 シ ス テ ム	タ ク シ ー	家 族 の 送 迎	自 転 車	徒 歩	そ の 他
28 100.0	4 14.3	16 57.1	2 7.1	26 92.9	2 7.1	14 50.0	11 39.3	5 17.9	11 39.3	1 3.6
12 100.0	5 41.7	2 16.7	8 66.7	5 41.7	1 8.3	5 41.7	6 50.0	2 16.7	5 41.7	—
9 100.0	1 11.1	1 11.1	1 11.1	5 55.6	2 22.2	5 55.6	7 77.8	1 11.1	7 77.8	—
20 100.0	2 10.0	7 35.0	—	6 30.0	2 10.0	7 35.0	12 60.0	4 20.0	8 40.0	2 10.0
26 100.0	13 50.0	1 3.8	1 3.8	13 50.0	3 11.5	15 57.7	12 46.2	5 19.2	10 38.5	1 3.8
87 100.0	17 19.5	22 25.3	42 48.3	36 41.4	7 8.0	40 46.0	40 46.0	31 35.6	53 60.9	—
39 100.0	6 15.4	1 2.6	2 5.1	25 64.1	3 7.7	20 51.3	18 46.2	12 30.8	22 56.4	—
32 100.0	6 18.8	2 6.3	2 6.3	11 34.4	6 18.8	11 34.4	12 37.5	8 25.0	12 37.5	1 3.1
38 100.0	9 23.7	5 13.2	4 10.5	16 42.1	9 23.7	29 76.3	19 50.0	11 28.9	26 68.4	—
16 100.0	7 43.8	—	—	6 37.5	2 12.5	6 37.5	14 87.5	5 31.3	7 43.8	—

2. 調査結果

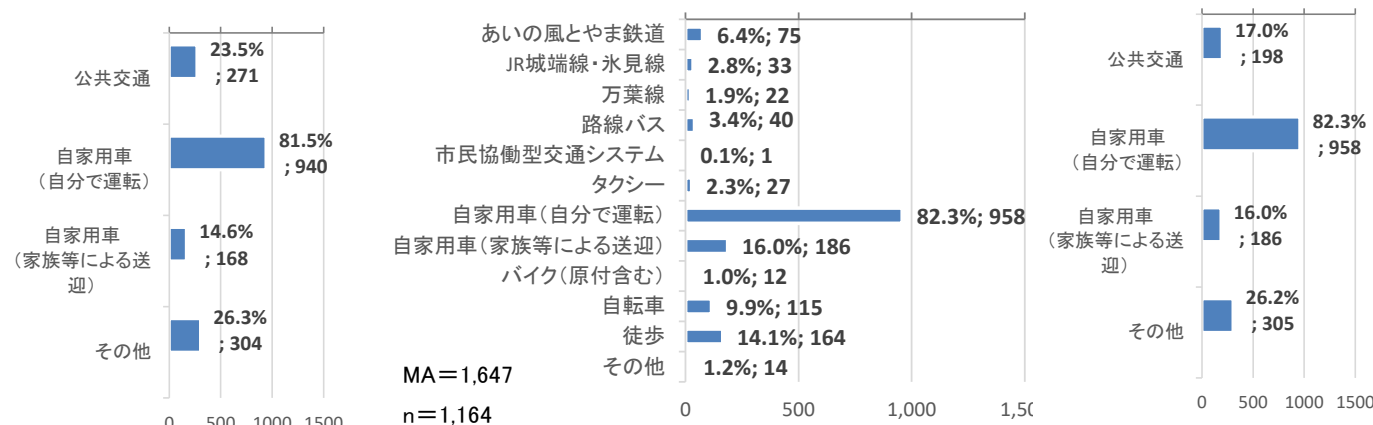
■新型コロナウイルス感染症拡大による外出状況の変化について

コロナ前と現在の主な交通手段

【コロナ前】

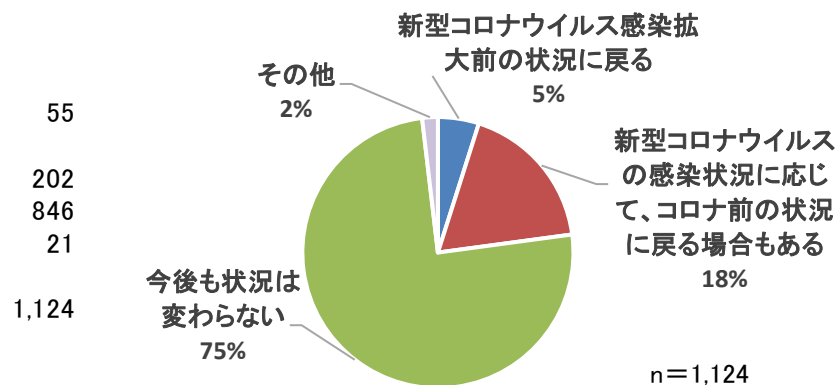


【現在】



今後の変化

新型コロナウイルス感染拡大前の状況に戻る
 新型コロナウイルスの感染状況に応じて、コロナ前の状況に戻る場合もある
 今後も状況は変わらない
 その他
 計



■新型コロナウイルス感染症拡大による 外出状況の変化について

- ・コロナ前後の利用交通手段をみると、「自動車（自分で運転）」や自家用車（家族等による送迎）は、前後で、ほとんど変化はないものの、公共交通では、これまでの利用交通手段の割合5割~4割減少、自家用車の割合が増加しており、自家用車への転換が伺える。

新型コロナウイルス感染症拡大前後における利用交通手段の変化

		あいの風 とやま鉄 道	JR城端 線・氷見 線	万葉線	路線バス	市民協働 型交通シ ステム	タクシー	自家用車 （自分で運 転）	自家用車 （家族等による送迎）	バイク（原 付含む）	自転車	徒歩	その他
あいの風とやま鉄道	コロナ前	100%	19%	19%	25%	1%	12%	60%	38%	2%	26%	40%	5%
	現在	64%	11%	4%	13%	1%	7%	68%	40%	2%	25%	42%	3%
JR城端線・氷見線	コロナ前	47%	100%	29%	37%	3%	21%	45%	39%	3%	37%	37%	0%
	現在	29%	66%	3%	21%	3%	16%	63%	47%	3%	34%	42%	0%
万葉線	コロナ前	42%	26%	100%	35%	2%	12%	44%	35%	2%	14%	40%	2%
	現在	26%	14%	51%	21%	2%	9%	51%	40%	2%	12%	37%	2%
路線バス	コロナ前	40%	23%	25%	100%	2%	22%	33%	30%	2%	25%	50%	7%
	現在	25%	12%	10%	58%	2%	18%	43%	37%	2%	23%	57%	8%
市民協働型交通システム	コロナ前	50%	50%	50%	50%	100%	50%	0%	50%	0%	50%	50%	0%
	現在	100%	50%	0%	50%	50%	0%	0%	50%	50%	0%	50%	0%
タクシー	コロナ前	39%	26%	16%	42%	3%	100%	45%	39%	3%	32%	42%	10%
	現在	19%	19%	6%	29%	3%	68%	45%	39%	3%	29%	52%	6%
自家用車（自分で運転）	コロナ前	6%	2%	2%	2%	0%	1%	100%	7%	1%	6%	9%	1%
	現在	4%	1%	1%	1%	0%	1%	99%	8%	1%	6%	9%	0%
自家用車（家族等による送迎）	コロナ前	22%	9%	9%	11%	1%	7%	40%	100%	2%	23%	38%	4%
	現在	14%	11%	3%	8%	1%	6%	43%	95%	2%	22%	36%	2%
バイク（原付含む）	コロナ前	17%	8%	8%	8%	0%	8%	67%	25%	100%	42%	33%	0%
	現在	17%	8%	0%	8%	0%	17%	67%	25%	92%	42%	33%	0%
自転車	コロナ前	20%	11%	5%	12%	1%	8%	45%	32%	4%	100%	59%	2%
	現在	20%	12%	2%	12%	0%	7%	48%	34%	5%	89%	59%	2%
徒歩	コロナ前	25%	9%	11%	19%	1%	8%	54%	41%	3%	46%	100%	5%
	現在	19%	10%	4%	14%	1%	6%	54%	41%	3%	45%	94%	4%
その他	コロナ前	33%	0%	7%	27%	0%	20%	40%	40%	0%	20%	53%	100%
	現在	20%	0%	7%	20%	0%	13%	40%	40%	0%	13%	47%	80%

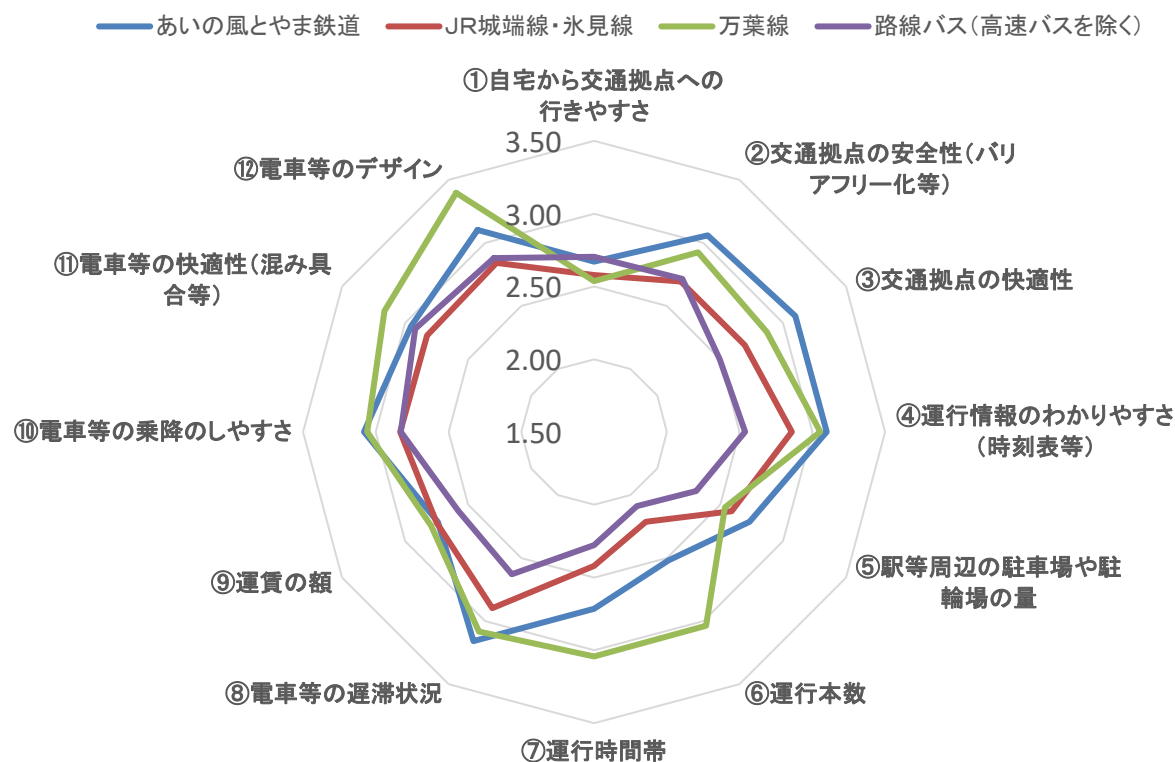
2. 調査結果

■高岡市内の公共交通の満足度について

交通手段別満足度

- ・総合的には「万葉線」の満足度が最も高くなっている。
- ・項目別では「運行本数」、「駅周辺の駐車場や駐輪場の量」の満足度が低い。

	あいの風とやま鉄道	JR城端線・氷見線	万葉線	路線バス（高速バスを除く）	平均値
①自宅から駅への行きやすさ	2.67	2.58	2.54	2.70	2.62
②駅舎の安全性（バリアフリー化等）	3.06	2.69	2.93	2.71	2.85
③駅舎の快適性	3.10	2.69	2.87	2.50	2.79
④運行情報のわかりやすさ（時刻表等）	3.10	2.86	3.05	2.54	2.89
⑤駅周辺の駐車場や駐輪場の量	2.73	2.59	2.54	2.31	2.54
⑥運行本数	2.52	2.21	3.04	2.09	2.46
⑦運行時間帯	2.71	2.42	3.04	2.28	2.61
⑧電車の遅滞状況	3.16	2.90	3.08	2.63	2.94
⑨運賃の額	2.74	2.75	2.79	2.58	2.71
⑩電車の乗降のしやすさ	3.08	2.83	3.06	2.83	2.95
⑪電車の快適性（混み具合等）	2.95	2.83	3.16	2.92	2.97
⑫電車のデザイン	3.10	2.84	3.40	2.88	3.05
平均値	2.91	2.68	2.96	2.58	2.78

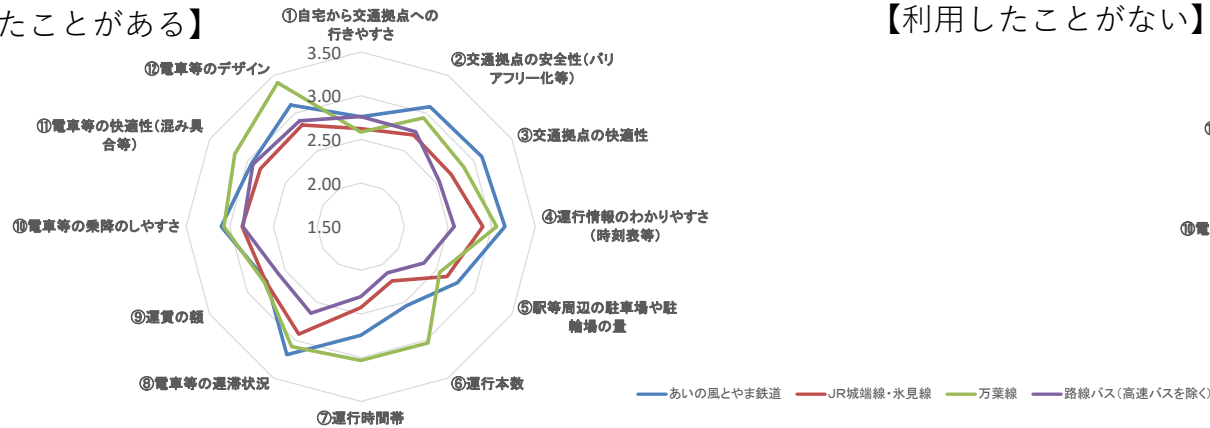


2. 調査結果

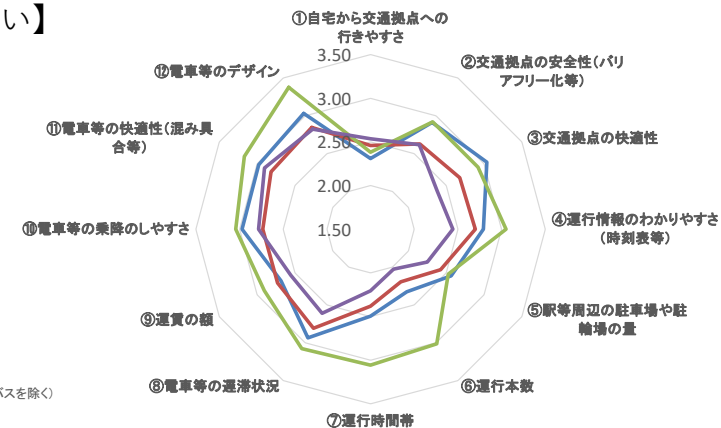
■高岡市内の公共交通の満足度について

交通手段別満足度

【利用したことがある】



【利用したことがない】



	あいの風とやま鉄道		JR城端線・氷見線		万葉線		路線バス (高速バスを除く)		平均値		差
	利用したこ とがある	利用したこ とがない	利用したこ とがある	利用したこ とがない	利用したこ とがある	利用したこ とがない	利用したこ とがある	利用したこ とがない	利用したこ とがある	利用したこ とがない	
①自宅から交通拠点への行きやすさ	2.76	2.31	2.62	2.46	2.58	2.38	2.76	2.54	2.68	2.42	0.26
②交通拠点の安全性(バリアフリー化等)	3.09	2.91	2.71	2.63	2.94	2.92	2.76	2.62	2.87	2.77	0.10
③交通拠点の快適性	3.10	3.04	2.70	2.68	2.86	2.92	2.54	2.38	2.80	2.75	0.05
④運行情報のわかりやすさ(時刻表等)	3.15	2.79	2.90	2.70	3.06	3.05	2.57	2.44	2.92	2.75	0.17
⑤駅等周辺の駐車場や駐輪場の量	2.78	2.57	2.64	2.43	2.54	2.53	2.33	2.25	2.58	2.44	0.13
⑥運行本数	2.55	2.33	2.22	2.19	3.04	3.02	2.11	2.03	2.48	2.39	0.09
⑦運行時間帯	2.74	2.50	2.43	2.38	3.03	3.06	2.30	2.20	2.63	2.53	0.09
⑧電車等の遅滞状況	3.19	2.94	2.92	2.81	3.09	3.08	2.64	2.61	2.96	2.86	0.10
⑨運賃の額	2.74	2.68	2.76	2.73	2.78	2.91	2.59	2.55	2.72	2.72	0.00
⑩電車等の乗降のしやすさ	3.10	2.97	2.86	2.73	3.07	3.04	2.85	2.78	2.97	2.88	0.09
⑪電車等の快適性(混み具合等)	2.95	2.98	2.83	2.82	3.16	3.17	2.93	2.90	2.97	2.97	0.00
⑫電車等のデザイン	3.11	3.03	2.84	2.85	3.40	3.38	2.90	2.82	3.06	3.02	0.04
平均値	2.94	2.75	2.70	2.62	2.96	2.95	2.61	2.51	2.80	2.71	0.09
差	0.18		0.08		0.01		0.10		0.09		

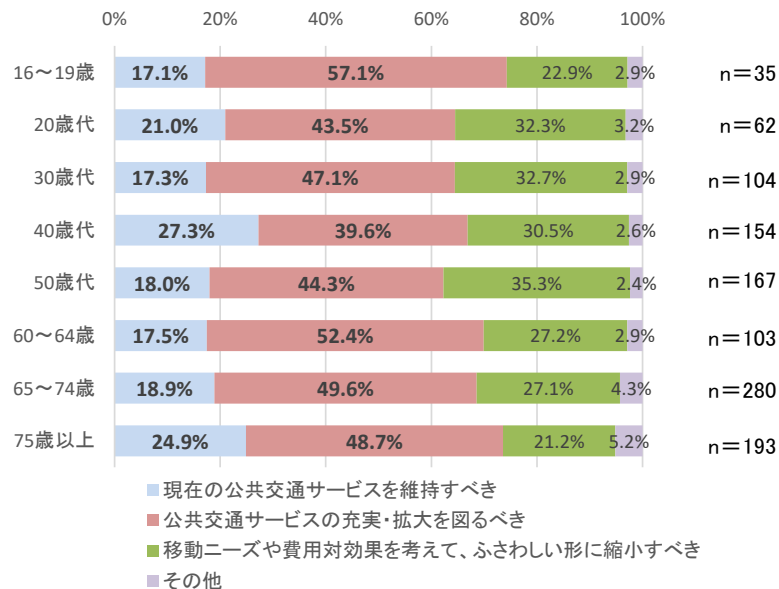
赤字は各交通機関で最も評価の高い項目

2. 調査結果

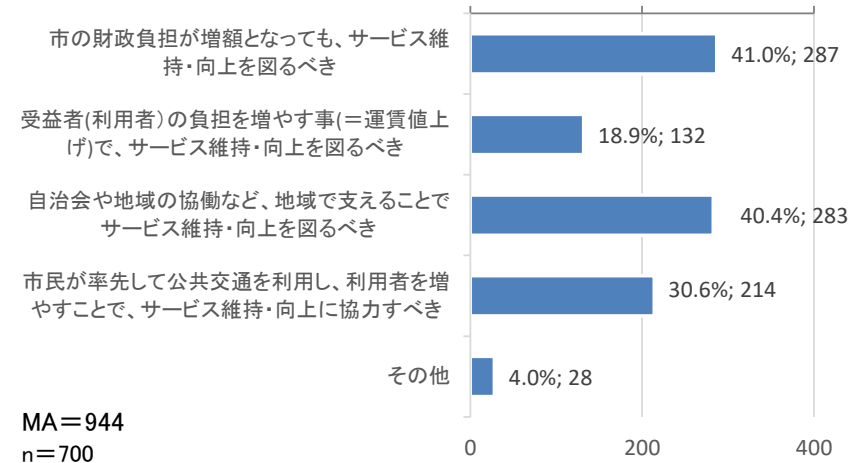
■公共交通に関する考えについて

- 公共交通に対する考え方としては、「公共交通サービスの充実・拡大を図るべき」とする回答が最も多く約5割を占めている。
- 運行経費等の負担増についての考え方は「市の財政負担が増額となっても、サービス維持・向上を図るべき」、「自治会や地域の協働など、地域で支えることでサービス維持・向上を図るべき」が約4割。
- ふさわしい考え方としては「一部地域で導入が進められている市民協働型交通システムへの切り替え」が最も多い。

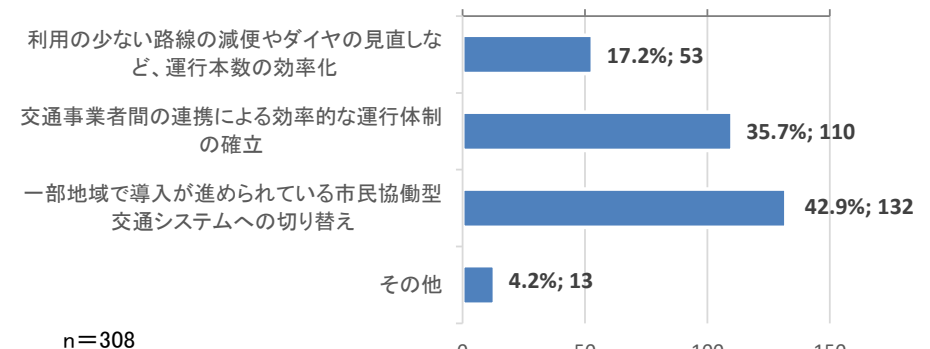
【今後の高岡市内の公共交通の方向性についての考え】



【公共交通サービスの維持・充実・拡大による運行経費等の負担増についての考え】



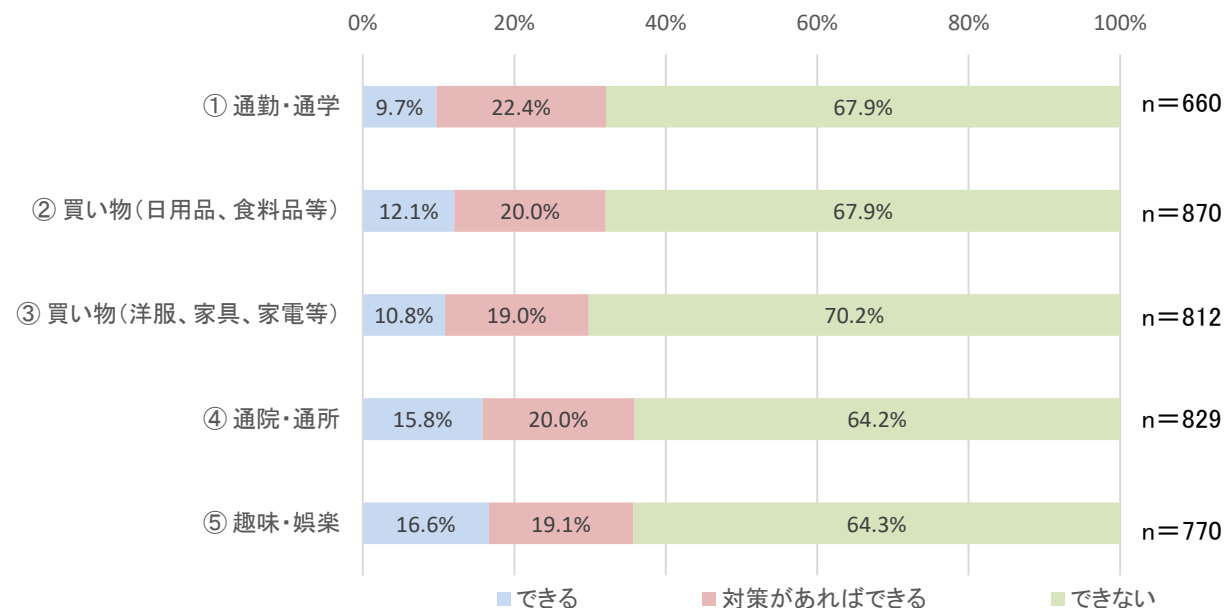
【ふさわしい形としての考え】



■公共交通に関する考えについて

- ・ 日常的な移動における公共交通への転換については、「できる」と「対策があればできる」を合わせて、約30～35%となっている。

公共交通利用への転換



2. 調査結果

■公共交通に関する考えについて

必要な対策

- ・必要な対策としては、どの目的においても「公共交通間の乗継ぎ、連絡時間の改善」「最寄り駅・電停・バス停の駐車場、駐輪場の整備」「運行ダイヤの見直し、調整」が多い。また、通勤・通学の「朝タラッシュ時の増便」が最大の52.1%となっている。

		回答者	朝 タラッシュ時の増便	昼間時間帯の増便	始発の時刻を早くする	終発の時間を遅くする	公共交通間の乗継ぎ、連絡時間の改善	運行ダイヤの見直し、調整	運賃の見直し	交通系ICカード等の導入	環境に配慮した車両の導入	施設や車両のバリアフリー	最寄り駅・電停・バス停の駐車場、駐輪場の整備または拡張	公共交通沿線の機能・施設の整備または拡張	その他
目的別	通勤・通学	140	73	16	16	15	56	44	35	18	1	6	48	32	6
		100.0%	52.1%	11.4%	11.4%	10.7%	40.0%	31.4%	25.0%	12.9%	0.7%	4.3%	34.3%	22.9%	4.3%
	買い物(日用品、食料品等)	162	9	41	2	2	49	48	42	18	10	18	50	54	9
		100.0%	5.6%	25.3%	1.2%	1.2%	30.2%	29.6%	25.9%	11.1%	6.2%	11.1%	30.9%	33.3%	5.6%
	買い物(家具、家電、洋服等)	145	5	38	4	4	54	43	34	20	10	8	54	43	10
		100.0%	3.4%	26.2%	2.8%	2.8%	37.2%	29.7%	23.4%	13.8%	6.9%	5.5%	37.2%	29.7%	6.9%
通院・通所		155	15	44	4	4	57	53	38	21	9	20	46	45	10
		100.0%	9.7%	28.4%	2.6%	2.6%	36.8%	34.2%	24.5%	13.5%	5.8%	12.9%	29.7%	29.0%	6.5%
趣味・娯楽		138	7	40	9	11	45	44	39	22	6	5	56	39	7
		100.0%	5.1%	29.0%	6.5%	8.0%	32.6%	31.9%	28.3%	15.9%	4.3%	3.6%	40.6%	28.3%	5.1%

交通手段	あいの風とやま鉄道	29	44.8%	10.3%	6.9%	10.3%	44.8%	44.8%	31.0%	10.3%	0.0%	10.3%	27.6%	34.5%	6.9%
	JR城端線・氷見線	14	35.7%	28.6%	0.0%	0.0%	50.0%	64.3%	7.1%	42.9%	0.0%	28.6%	42.9%	28.6%	0.0%
	万葉線	5	20.0%	40.0%	0.0%	0.0%	20.0%	20.0%	20.0%	40.0%	0.0%	20.0%	20.0%	0.0%	20.0%
	路線バス	16	25.0%	43.8%	6.3%	0.0%	50.0%	62.5%	12.5%	31.3%	0.0%	25.0%	25.0%	43.8%	0.0%
	市民協働型交通システム	2	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	100.0%	0.0%	0.0%	50.0%	50.0%	50.0%	50.0%	0.0%
	タクシー	7	0.0%	28.6%	0.0%	14.3%	71.4%	85.7%	0.0%	28.6%	0.0%	57.1%	71.4%	57.1%	0.0%
	自家用車(自分で運転)	485	13.2%	25.8%	4.5%	5.2%	37.3%	33.0%	25.6%	13.2%	5.2%	7.8%	37.3%	30.5%	6.2%
	自家用車(家族等による送迎)	77	18.2%	26.0%	3.9%	1.3%	28.6%	24.7%	18.2%	9.1%	6.5%	7.8%	26.0%	35.1%	7.8%
	バイク(原付含む)	1	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
	自転車	33	30.3%	30.3%	3.0%	9.1%	33.3%	39.4%	9.1%	15.2%	0.0%	18.2%	33.3%	42.4%	0.0%
	徒歩	62	19.4%	25.8%	1.6%	1.6%	25.8%	41.9%	29.0%	22.6%	4.8%	16.1%	25.8%	30.6%	0.0%
	その他	6	0.0%	66.7%	50.0%	16.7%	66.7%	66.7%	50.0%	16.7%	0.0%	0.0%	66.7%	66.7%	16.7%

■公共交通に関する考えについて

- ・できない理由としては、どの目的においても「車よりも時間がかかる」が最も多く6割以上を占めている。

できない理由

	交通手段	回答者数	移動が遠回りになる	車より時間がかかる	目的の時間、場所へ行く公共交通がない	自宅、目的の地が駅・電停・バス停から遠い	利用したい路線がわからない	時刻表がわからない	既に日常的に公共交通を利用している	その他
目的別	通勤・通学	436	151	271	154	112	26	17	14	35
		100.0%	34.6%	62.2%	35.3%	25.7%	6.0%	3.9%	3.2%	8.0%
	買い物(日用品、食料品等)	570	182	376	175	136	34	22	2	77
		100.0%	31.9%	66.0%	30.7%	23.9%	6.0%	3.9%	0.4%	13.5%
	買い物(家具、家電、洋服等)	554	188	373	164	154	41	27	4	66
		100.0%	33.9%	67.3%	29.6%	27.8%	7.4%	4.9%	0.7%	11.9%
交通手段	通院・通所	513	189	337	160	138	49	32	7	39
		100.0%	36.8%	65.7%	31.2%	26.9%	9.6%	6.2%	1.4%	7.6%
	趣味・娯楽	474	158	309	166	126	48	28	7	51
		100.0%	33.3%	65.2%	35.0%	26.6%	10.1%	5.9%	1.5%	10.8%
	あいの風とやま鉄道	31	9.7%	32.3%	22.6%	29.0%	3.2%	0.0%	38.7%	3.2%
	JR城端線・氷見線	14	7.1%	28.6%	21.4%	28.6%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%
交通手段	万葉線	11	18.2%	45.5%	27.3%	27.3%	0.0%	0.0%	36.4%	0.0%
	路線バス	29	6.9%	20.7%	34.5%	31.0%	0.0%	0.0%	41.4%	0.0%
	市民協働型交通システム	2	0.0%	0.0%	100.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	タクシー	11	36.4%	63.6%	18.2%	36.4%	0.0%	0.0%	9.1%	9.1%
	自家用車(自分で運転)	1,862	34.4%	68.7%	34.7%	27.0%	7.8%	4.7%	0.2%	8.8%
	自家用車(家族等による送迎)	214	35.5%	61.7%	30.4%	24.3%	6.1%	5.1%	3.7%	16.8%
	バイク(原付含む)	10	30.0%	60.0%	40.0%	20.0%	10.0%	0.0%	0.0%	40.0%
	自転車	87	39.1%	48.3%	35.6%	20.7%	5.7%	2.3%	9.2%	20.7%
	徒歩	122	24.6%	33.6%	27.9%	19.7%	2.5%	1.6%	15.6%	25.4%
	その他	19	31.6%	42.1%	36.8%	21.1%	10.5%	10.5%	5.3%	21.1%