

城端線・氷見線沿線地域公共交通計画（R4～R8）事業取組表

No.	事業名称	事業目的	取組み内容	令和4年度の取組み	令和5年度の取組み（案）
城端線・氷見線に関する施策					
1	運行本数増便の検討	継続的に取り組んでいる城端線での増便試行運行（1日4往復8便の増便）の検証を通じ、新型コロナウイルス感染症の収束後の観光客や沿線住民も含めた利用状況、市民ニーズ等を勘案しながら、日常利用や新幹線の二次交通としての利便性向上と利用者数の維持向上を目指す。	■増便試行の継続実施と効果検証 ■効果検証に基づく運行本数増便の検討	●城端線増便試行運転の実施、検証 ●次年度に向けた検討	●城端線増便試行運転の実施、検証 ●次年度に向けた検討
2	L R T 化など持続可能な交通体系の検討	城端線・氷見線L R T 化検討会において、城端線・氷見線が将来にわたり安全で持続可能な公共交通であるために、L R T 化等新たな交通体系について、実現方法及びその可能性も含めて検討する。	■持続可能な交通体系を検討するために必要な調査・検証	●城端線・氷見線LRT化事業費調査の実施 ●LRT（電化）以外の交通モードの検討調査の実施 ●城端・氷見線LRT化検討会とりまとめ	●城端・氷見線LRT化検討会とりまとめ結果を踏まえ検討継続（新たな検討組織において検討）
3	直通化に向けた検討	城端線・氷見線L R T 化検討会において、L R T 化等新たな交通体系について、実現方法及びその可能性も含めて検討する。	■直通化に向けた検討調査（城端線・氷見線L R T 化検討会と連携しながら検討）	●LRT化を見据えた直通化の検討（城端線・氷見線LRT化検討会と連携しながら検討）	●直通化の検討（新たな検討組織において検討）
4	決済方法の電子化や予約・決済・割引システムの検討	あいの風とやま鉄道区間でも利用可能な交通系I Cカード「I C O C A」について、さらなる利用拡大に向け、必要な課題の整理を行う。併せて、M a a Sなどの新技術の活用による他の交通手段や沿線店舗等と連携した予約・決済・割引システムの導入可能性の検討を行う。	■交通系I Cカードシステム利用可能エリアの拡大検討（城端線・氷見線L R T 化検討会と連携しながら検討） ■他の交通手段や沿線店舗等と連携した予約・決済・割引システムの検討	●交通I Cカード導入に向けた検討（城端線・氷見線LRT化検討会と連携しながら検討） ●観光ナビ（観光型MaaSアプリ）「tabiwa by WESTER」の利用開始	●交通I Cカード導入に向けた検討（新たな検討組織において検討） ●観光ナビ（観光型MaaSアプリ）「tabiwa by WESTER」の利用拡大
5	利用向上につながる車両の検討	ラッピングや車両の快適性向上等を図ることで、城端線・氷見線への愛着醸成やイメージアップと利用者数の維持向上を目指す。	■ラッピング車両を活用したイメージアップ ■車両の快適性向上等の検討 （城端線・氷見線L R T 化検討会と連携しながら検討）	●ラッピング列車の運行 ●新たなラッピング列車の導入検討 ●車内環境の快適性向上の検討（城端線・氷見線LRT化検討会と連携しながら検討）	●ラッピング列車の運行 ●新たなラッピング列車の導入検討 ●車内環境の快適性向上の検討（新たな検討組織と連携しながら検討）
鉄軌道に関する施策					
6	あいの風とやま鉄道、万葉線との接続性の向上	日常利用の利便性を強化するため、各路線の接続を考慮した運行ダイヤを検討することで相互に利用者数の維持向上を目指します。	■あいの風とやま鉄道及び万葉線との接続を考慮したダイヤの検討	●JR西日本、あいの風とやま鉄道ダイヤ改正〔R5.3.18〕	
7	北陸新幹線との接続性の向上	広域交通としての利便性を強化するため、新幹線との乗り継ぎ利便性の高い運行ダイヤを検討し、利用者数の維持向上を目指す。	■新幹線との接続を考慮した城端線ダイヤの検討	●JR西日本ダイヤ改正〔R5.3.18〕	
8	観光列車等とのタイアップ	沿線地域の魅力を発信するツールとして、観光列車の運行やタイアップ企画等について検討する。地域の魅力発信による観光の振興を図り、定期外利用者数の増加に繋げる。	■バル・モンターニュ・エ・メール号での乗客サービスの提供 ■観光客おもてなし企画の実施 ■関連グッズの販売促進	●車内での食事提供サービス（富山湾鮎や地酒セット等）や地場製品の販売、沿線4市の観光ガイドによる観光案内PRの実施 ●10月：「べるもんた」に乗ってとなみ野・五箇山へ出かけよう！事業〔砺波市観光協会〕 ●関連ノベルティグッズの作成・配布	●車内での食事提供サービス（富山湾鮎や地酒セット等）や地場製品の販売、沿線4市の観光ガイドによる観光案内PRの実施 ●「べるもんた1号」とのタイアップ旅行商品の造成 ●関連ノベルティグッズの作成・配布
バス等に関する施策					
9	利用者ニーズや沿線のまちづくりに合わせたバス等の運行方法の改善	通勤・通学利用者や高齢者等の自動車を利用できない市民ニーズ、沿線のまちづくりの動向等に合わせ、主要ターミナルを中心とした運行ルートや必要なバス路線・異なる交通間の乗り継ぎダイヤを検討するとともに、地域が主体となって取り組む地域交通の導入やスクールバス・福祉有償運送等との連携方策を検討することで、利便性の向上と利用者数の維持向上、運行の合理化を図る。	■運行ルートやダイヤの検討 ■地域生活路線の充実・合理化の検討	●加越能バスダイヤ改正〔R4.4.1、R4.12.1〕 ●市民協働型地域交通システムの導入〔高岡市〕 ●NPOバスの運行〔氷見市〕 ●砺波市営バスダイヤ再編〔砺波市〕 ●南砺市営バス「なんバス」ダイヤ改正や運行方式の見直し〔R4.4.1、南砺市〕 ●デマンドバス実証実験〔南砺市〕	●市民協働型地域交通システムの導入〔高岡市〕 ●地域運営NPOバスの運行〔氷見市〕 ●「チョイソコとなみ」の運行エリアを市内全域に拡大〔砺波市〕 ●南砺市営バス「なんバス」ダイヤ改正や運行方式の見直し〔R5.4.1、南砺市〕 ●デマンドバス実証実験〔南砺市〕
10	広域バスネットワークと他の交通モードとの連携強化	地域生活路線と、計画区間をまたぐ移動を支える広域バスネットワークとの連携強化・乗り継ぎ改善により、多様な広域移動路線の確保を図る。	■複数の自治体や圏域をまたぐ広域生活路線バスネットワークと他の交通モードとの連携強化	●南砺金沢線ダイヤ協議〔加越能バス〕	
11	観光路線バスの維持・拡充	既存観光路線バスと他の交通モードとの連携強化・乗り継ぎ改善や、新たな観光路線の検討を行うことで、観光やビジネスに資する広域交流の拡大を図る	■既存観光路線と他の交通モードとの連携強化 ■主要ターミナル発着の観光路線の検討	●世界遺産バス、高岡・氷見・和倉温泉特急バス、高山－白川郷－高岡線の運行 ●周遊プランの造成 ●乗継ぎ改善策の検討	●世界遺産バス、高岡・氷見・和倉温泉特急バス、高山－白川郷－高岡線の運行 ●周遊プランの造成 ●乗継ぎ改善策の検討
12	決済方法の電子化や予約・決済・割引システムの検討	交通系I Cカードやバーコード・QRコード決済の導入可能性の検討を行う。併せて、M a a Sなどの新技術の活用による他の交通手段や沿線店舗等と連携した予約・決済・割引システムの導入可能性の検討を行う。	■決済方法の電子化の検討 ■他の交通手段や沿線店舗等と連携した予約・決済・割引システムの検討	●観光ナビ（観光型MaaSアプリ）「tabiwa by WESTER」の利用開始	●観光ナビ（観光型MaaSアプリ）「tabiwa by WESTER」の利用拡大
13	利用向上につながる車両の検討	車両へのラッピング等の検討や車両のバリアフリー化を図ることで、バス交通への愛着醸成やイメージアップと利用者数の維持向上を目指す。	■ラッピング車両やバリアフリー車両の導入検討	●ラッピング車両、バリアフリー車両の導入及び導入に対する支援の検討	●ラッピング車両、バリアフリー車両の導入及び導入に対する支援の検討

No.	事業名称	事業目的	取組み内容	令和4年度取組み	令和5年度取組み（案）
交流拡大に関する施策					
14	主要ターミナルの機能強化・魅力向上	高岡駅、氷見駅、城端駅の起終点駅としての拠点性及び目的地としての魅力の向上により、利用者数の維持向上と、終着駅から沿線地域全体への観光交流の拡大を図る。併せて、駅施設や駅周辺施設の地域の拠点機能としての役割強化に向け、施設整備と利活用促進を図り、利用者の利便性向上と公共交通利用への転換を図る。	■高岡駅、氷見駅、城端駅について、起終点駅としての拠点性向上、目的地としての魅力向上等の方策検討 ■駅施設、付属施設、駅前広場、アクセス経路の整備・維持、バリアフリー化 ■まちづくり拠点としての駅舎、駅周辺施設の整備・利活用の促進	●氷見駅におけるまちなか回遊促進モビリティ「ヒミカ」の貸出 ●城端線・氷見線のサイクリスト利用促進（輪行バック無料貸出）事業〔南砺市観光協会〕 ●福光駅待合室改修〔南砺市〕 ●氷見駅周辺整備事業〔氷見市〕 ●高岡駅前東地区整備基本構想の具現化〔高岡市〕 ●福光駅東口の都市計画道路整備〔南砺市〕 ●福野駅周辺の駐車場整備検討〔南砺市〕	●氷見駅におけるまちなか回遊促進モビリティ「ヒミカ」の貸出 ●城端線・氷見線のサイクリスト利用促進（輪行バック無料貸出）事業〔（一社）南砺市観光協会〕 ●あいの風とやま鉄道福岡駅バリアフリー化（EV設置）〔高岡市〕 ●氷見駅周辺整備事業〔氷見市〕 ●高岡駅前東地区整備基本構想の具現化〔高岡市〕
15	観光周遊ルートの作成	城端線・氷見線を活用した観光モデルプランの作成やサイクルツーリズムとの連携により、定期外利用者数の増加と観光交流の拡大を図る。今後、増加が期待される訪日外国人旅行者など、海外の需要を取り込むため、多言語対応による交通・観光案内版の整備、パンフレット作成等、海外からの団体・個人旅行者の利用増加に繋げる。	■公共交通利用を前提とした観光モデルプランの作成・PR ■サイクルツーリズムと連携した公共交通の利用促進 ■訪日外国人旅行者向けの情報提供、情報発信の充実	●新高岡駅発着二次交通旅行商品造成事業補助金〔高岡市〕 ●サイクルトラムの運行〔万葉線〕 ●あいの風サイクルトレインの運行〔あいの風とやま鉄道〕	●新高岡駅発着の二次交通旅行商品やツアーバス商品の造成に対する補助〔高岡市〕 ●サイクルトラムの運行〔万葉線〕 ●あいの風サイクルトレインの運行〔あいの風とやま鉄道〕 ●高岡駅・新高岡駅の誘導サイン等リニューアル事業〔高岡市〕
16	沿線でのイベントとの連携	沿線の地域資源や観光地、イベント等と連携し、公共交通を介した交流拡大、利用者数の維持向上、乗車機会の創出等を図る。	■城端線・氷見線を利用したイベントの開催促進、支援 ■アニメ等地元資源を活用したイベントの共催、開催支援 ■万葉線との連携イベントの共催促進	●通年：氷見線利用者への市街地周遊バス乗り継ぎ助成〔氷見市観光協会〕 ●通年：べるもんた歓迎キャンペーン〔氷見市海浜植物園〕 ●5月：となみちチューリップフェアにおけるJR城端線利用者に対する割引助成〔砺波市花と緑と文化の財団〕 ●7～8月：夏休みにJR城端・氷見線で出かけよう！キャンペーン〔高岡市〕 ●10月：「なんと彩葉まつり」と連携した「城端線に乗って桜ヶ池へGO！」事業〔南砺市観光協会城端支部〕 ●10月：「べるもんた」に乗ってとなみ野・五箇山へ出かけよう！事業〔砺波市観光協会〕 ●12月：クルン高岡お買い物スタンプラリー連携企画〔TSB商店会〕 ●1月：城端線に乗って越中一宮高瀬神社に初詣&井波別院瑞泉寺に初参にこまいけ！事業〔南砺市観光協会井波支部〕 ●1月：JR城端線・氷見線利用者に対する「日本海高岡なべ祭り」でのなべ引換券配布事業〔高岡市、JR氷見線応援委員会〕 ●1～3月：JR氷見線に乗って道の駅「雨晴」へ行こう！キャンペーン〔道の駅「雨晴」〕 ●3月：春中ハンド期間中の氷見線利用キャンペーン〔（一社）氷見市観光協会〕	●春中ハンド開催期間中の氷見線利用キャンペーン ●城端・氷見線利用者に対する沿線観光施設への誘客キャンペーン ●「べるもんた1号」とのタイアップ旅行商品の造成 ●市内イベント連携型公共交通利用促進事業 ●城端線利用促進キャンペーン ●通年：氷見線利用者への市街地周遊バス乗り継ぎ助成 ●通年：べるもんた歓迎事業〔氷見市海浜植物園〕 ●5月：城端線利用者への「となみチューリップフェア」入場料割引特典事業 ●1月：JR城端線・氷見線利用者に対する「日本海高岡なべ祭り」なべ引換券配布事業
17	観光用フリーWiFiスポットの設置	観光客等が利用できるWiFiスポットの設置拡大により案内機能の強化や利便性の向上を図る。訪日外国人にとっても、安心して沿線を訪れることができるよう、受入環境の整備に取り組む。	■WiFi整備の設置促進	●氷見駅、高岡駅、新高岡駅、油田駅、砺波駅、福野駅、福光駅、城端駅で運用中	●氷見駅、高岡駅、新高岡駅、油田駅、砺波駅、福野駅、福光駅、城端駅で運用中
モビリティマネジメントに関する施策					
18	モビリティマネジメントの推進	モビリティマネジメント手法を取り入れた自動車通勤者や地元住民に対する情報提供や公共交通を利用するライフスタイルの検討・提案等により、沿線市民の公共交通利用への意識変容やカーボンニュートラルの実現に向けた取り組みを促す。	■自動車通勤者や沿線住民に対する情報提供 ■公共交通を利用するライフスタイルの検討・提案 ■パークアンドライド等の推進	●紙面、ホームページ、SNS等を活用した情報発信 ●パークアンドライドの推進〔高岡市、氷見市、砺波市、万葉線〕	●紙面、ホームページ、SNS等を活用した情報発信 ●パークアンドライドの推進〔高岡市、氷見市、砺波市、万葉線〕
19	安心・安全性のPR	新型コロナウイルス感染防止対策の実施・PRにより定期利用者や観光客による利用者数の回復を図る。併せて、公共交通利用習慣のない市民に対する乗り方教室等の開催により、公共交通の利用提供の軽減を図り、定期外利用者の底上げを図る。	■新型コロナウイルス感染防止対策の実施・PR（車内・ホームページ等） ■小学生を対象とした乗り方教室等の開催の検討	●新型コロナウイルス感染防止策の実施、PR（車内・ホームページ等） ●小学生等を対象とした乗り方教室や、公共交通を利用したお出かけプラン作成イベント等の実施	●感染対策の継続 ●小学生等を対象とした乗り方教室や、公共交通を利用したお出かけプラン作成イベント等の実施
20	公共交通案内の作成、PR（紙媒体、ホームページ等）	沿線地域の公共交通網に関して、異なる交通手段を含めた広域的な交通マップの作成等積極的な情報提供を行い、公共交通利用への転換を図る。また、訪日外国人旅行者向けの多言語対応による交通・観光案内版の整備、パンフレット作成等に取り組む、受入環境の整備を図る。	■バスと連携した時刻表の作成検討 ■沿線公共交通マップの作成 ■駅施設のバリアフリー対応に関する情報提供 ■多言語対応の交通・観光案内版、パンフレットの作成	●南砺市営バス「なんバス」時刻表や路線マップ、市内各地域から病院等への乗り継ぎも含めた目的地別時刻表の作成 ●公共交通マップの作成、配布〔高岡市、氷見市〕 ●JRおでかけネットでの情報提供	●公共交通マップの作成、配布〔高岡市、氷見市〕 ●JRおでかけネットでの情報提供 ●観光ナビ（観光型MaaSアプリ）「tabiwa by WESTER」の利用拡大
21	公共交通利用者へのインセンティブ	公共交通利用に転換することに意義を見出せるようなインセンティブ施策の導入を検討し、利用者数の維持向上を図る。	■自動車運転免許返納者への公共交通利用割引の提供等サービスの拡充 ■児童、生徒に対する体験学習時の利用支援、ホリデーバス・1日乗車券の導入検討 ■異なる交通機関利用時に併用できる共通乗車券、定期券の導入検討 ■公共交通利用促進運動等実施事業所への補助方策の検討・実施 ■周辺地域と連携した公共交通利用者に対する割引クーポン発行の検討	●運転免許自主返納者に対する支援の実施〔沿線4市〕 ●運転免許自主返納者に対する運賃割引制度（ゴールドバス）〔加越能バス〕 ●城端線で体験学習事業・城端線でお出かけよう事業〔南砺市〕 ●通年：氷見線利用者への市街地周遊バス乗り継ぎ助成〔氷見市〕 ●民間バス路線の何市区間において、市営バス回数券で割安に乗車できる取組〔南砺市〕 ●公共交通を利用してイベントに参加された場合にクーポンを配布するといった利用促進の取り組み〔南砺市〕	●運転免許自主返納者に対する支援の実施〔沿線4市〕 ●運転免許自主返納者に対する運賃割引制度（ゴールドバス）〔加越能バス〕 ●通年：氷見線利用者への市街地周遊バス乗り継ぎ助成〔氷見市〕

No.	事業名称	事業目的	取組み内容	令和4年度の実施	令和5年度の実施（案）
まちづくりとの連携・マイレール意識醸成に関する施策					
22	まちづくりとの連携	沿線各市のまちづくりと連携した公共交通網の形成を図るとともに、都市施策や商業施策等によるターミナル周辺の魅力づくりを推進し、公共交通需要の底上げを目指す。	■立地適正化計画等に基づく都市機能・居住の誘導 ■ターミナル周辺地域の魅力づくり	●高岡駅前東地区整備基本構想の具現化〔高岡市〕 ●都市計画マスタープラン等に基づくまちづくり〔4市〕 ●氷見駅周辺整備事業〔氷見市〕 ●福光駅東口の都市計画道路整備〔南砺市〕 ●福野駅周辺の都市計画道路整備、駐車場整備検討〔南砺市〕	●高岡駅前東地区整備基本構想の具現化〔高岡市〕 ●都市計画マスタープラン等に基づくまちづくり〔4市〕 ●氷見駅周辺整備事業〔氷見市〕
23	公共交通への愛着の醸成	城端線・氷見線に関するオリジナルグッズを作成・販売するとともに、地元ボランティアによる美化活動や防犯活動などの駅を中心とした多様な活動を促進することにより話題づくり、愛着の醸成を図る。	■オリジナルグッズの作成等による親しみやすさの向上 ■地元ボランティアによる環境美化・防犯活動の促進 ■駅や鉄道に親しむイベントの開催等、駅周辺に集まる機会の創出	●べるもんたや城端線関連グッズの作成・配布〔南砺市〕 ●JR氷見線PR用動画素材撮影 ●清掃活動〔高岡・城端鉄道少年団〕 ●クリーンアップ作戦〔西日本鉄道OB会高岡支部〕 ●クルン高岡8周年イベント〔高岡市〕 ●福光駅待合室リニューアルに伴う城端線利用啓発〔福光タクシー〕	●清掃活動〔高岡・城端鉄道少年団〕 ●クリーンアップ作戦〔西日本鉄道OB会高岡支部〕 ●万葉線納涼まつりにおける乗り物体験（万葉線を愛する会）
24	利用者マナーの向上	朝夕の通勤・通学時間帯等における利用者マナーの向上を図り、利用者が安心して乗車できる車内環境を創出する。	■利用者マナー向上のための車内アナウンス、広告等実施 ■学校を通じた利用者マナー啓発	●乗車マナー啓発活動〔高岡・城端鉄道少年団〕 ●小学生を対象とした乗り方教室等の検討	●乗車マナー啓発活動〔高岡・城端鉄道少年団〕 ●小学生を対象とした乗り方教室等の検討
25	花のある景観づくり	城端線・氷見線の各駅や沿線において、花のある景観づくりを行い、季節ごとの魅力創出を図るとともに路線への愛着を醸成する。	■城端・氷見線の各駅への花植の実施 ■車窓からの眺望が楽しめる景観づくり	●クリーンアップ作戦〔西日本鉄道OB会高岡支部〕	●クリーンアップ作戦〔西日本鉄道OB会高岡支部〕