

人流調査センサーによる JR 城端線新高岡駅の入出場者数の調査結果について

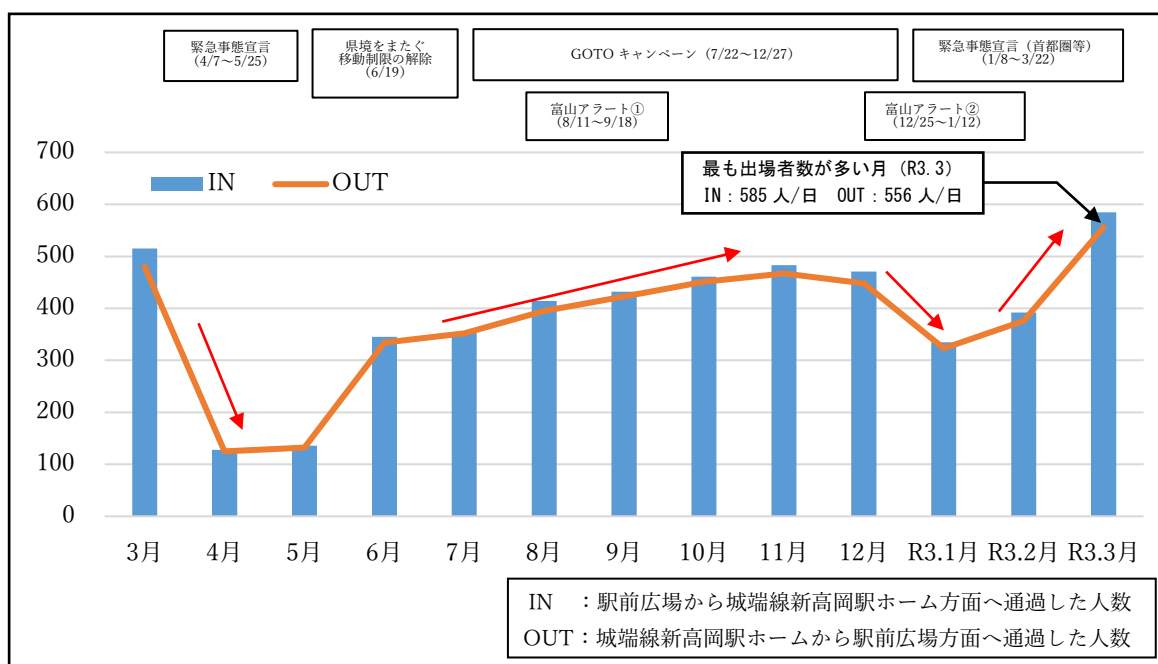
城端・氷見線活性化推進協議会では、北陸新幹線開業以降、城端線・氷見線において朝・夕の通勤・通学時間帯において増便試行を行い、利用者の利便性向上を図っているところであり、センサーを活用した流動調査の結果を取りまとめましたので、お知らせします。

1. 調査概要

- (1) 調査方法 城端線新高岡駅の入出口付近に設置した人流センサーによるカウンター調査
(駅ホームに入場、駅ホームから出場された回数をカウント)
- (2) 調査期間 令和2年4月～令和3年3月（1年間）

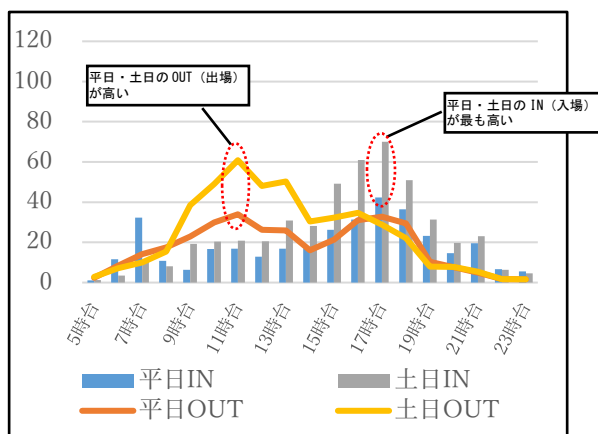
2. 調査結果

- (1) 1カ月当たりの1日平均の入出場者数の推移 (単位：人／日)

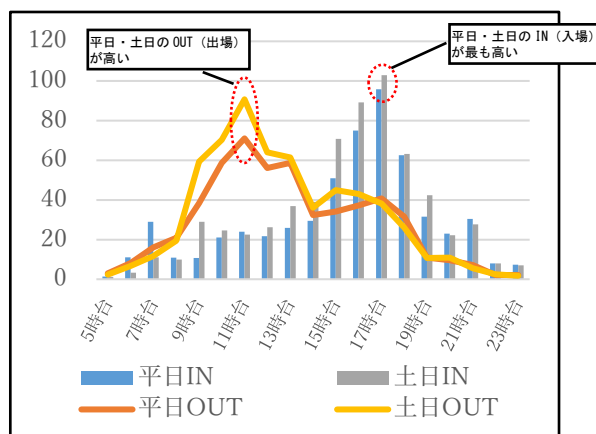


- (2) 令和3年3月の入出場者数の推移

①年間の平日・土日の平均入出場者数

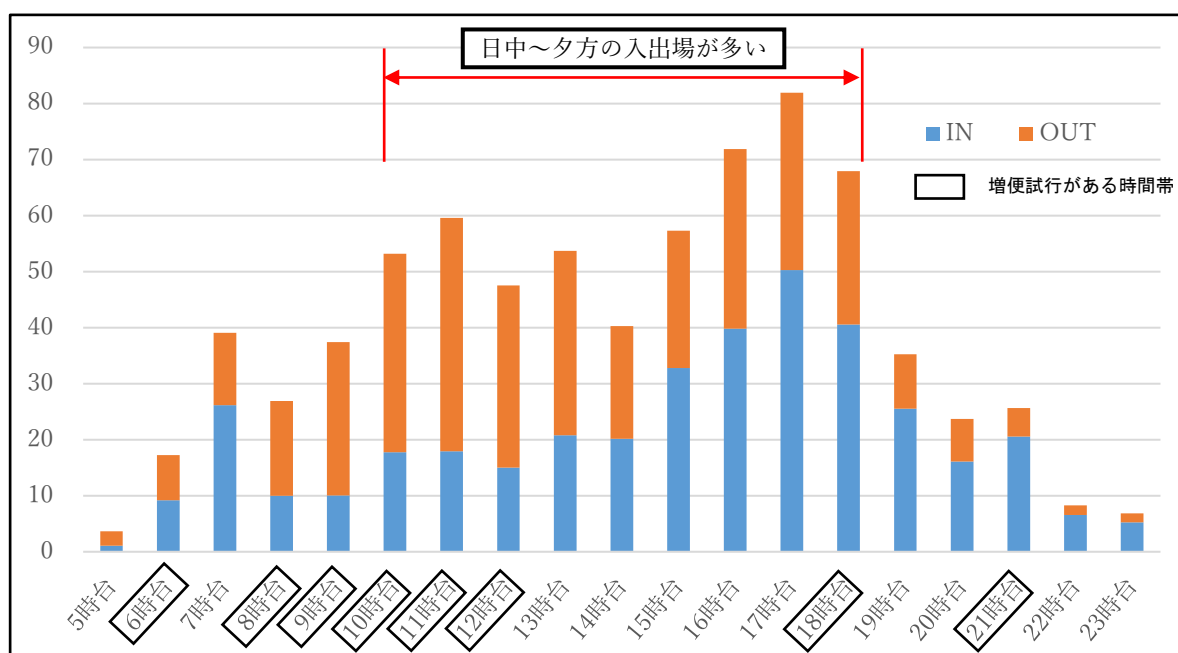


②3月の平日・土日の平均入出場者数



- ・両グラフを比較すると、3月の入出場者数が平日・土日とも多くなっている。
- ・両グラフとも平日、土日のIN（入場者）については、17時台が最も高く、OUT（出場者）については、11時台が高い傾向にある。

(3) 年間の1時間当たりの平均入出場者数の推移



・10時台から18時台にかけて、1時間当たりの平均入出場者数が40人以上となっており、日中から夕方にかけて多く通行されていることが分かる。また、それ以外の時間帯においても、一定数の通行があり、城端線増便試行によりすべての時間帯で運行されることにより利便性が向上していることも要因と考えられる。

※参考 令和2年度城端線増便試行ダイヤ（令和2年3月14日～令和3年3月12日）

下り列車（高岡⇒城端）				上り列車（城端⇒高岡）			
No.	列車番号	新高岡発	城端着	No.	列車番号	城端発	新高岡着
1	8327D	6：14	7：20	5	8330D	7：29	8：23
2	8333D	9：05	9：53	6	8334D	10：04	10：54
3	8337D	11：02	12：01	7	8340D	12：45	13：33
4	8355D	18：51	19：41	8	8358D	20：40	21：23