#### 人流調査センサーによる新高岡駅の乗降者数の推移について

### 【流動調査概要】

城端・氷見線活性化推進協議会では、北陸新幹線開業以降、城端線・氷見線において朝・夕の 通勤・通学時間帯において増便試行を行い、利用者の利便性向上を図っているところであり、 人流調査を行うことにより、開業5年目における効果の継続性を分析するもの。

- ○調査期間 令和2年4月~令和3年3月(1年間)※設置日:令和2年3月12日
- ○設置場所 城端線新高岡駅 乗降口

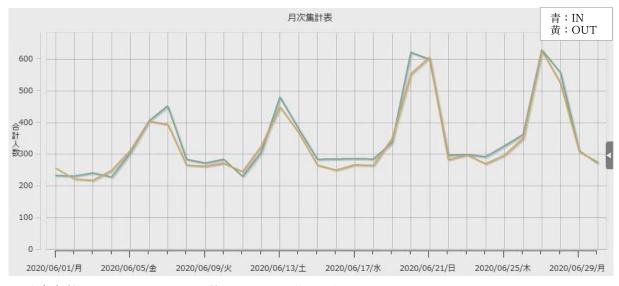
### 1【一日の乗降者数の推移(日別)】(令和2年3月12日~令和2年6月30日)



月 (日数)	IN	OUT	合計	日平均
3月 (20 日間)	10,316人	9,604 人	19,920 人	996
4月 (30 日間)	3,864人	3,759人	7,623 人	254
5月 (31 日間)	4,219 人	4,120人	8,339 人	269
6月 (30 日間)	10,371 人	10,031 人	20,402 人	680

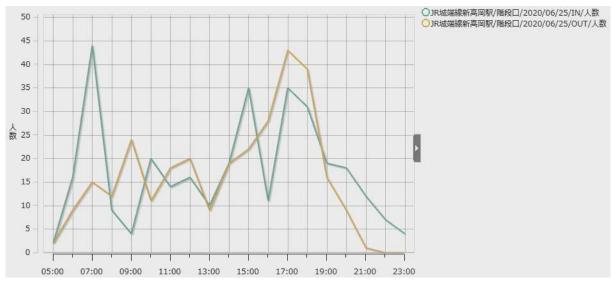
・新型コロナウイルスの影響により、4月~5月は低迷していたが、6月に入り回復傾向にある。

### 2【月間の乗降者数の推移(日別)】(令和2年6月1日~令和2年6月30日)



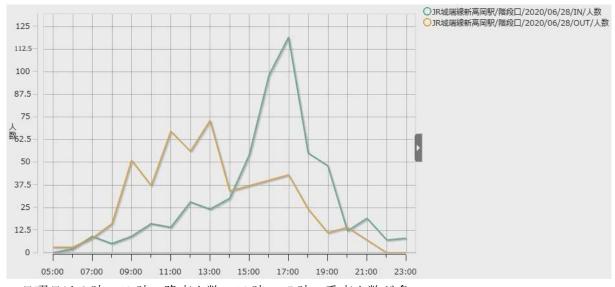
・乗降者数が跳ねているのはいずれも土・日曜日である。

# 3【平日の一時間ごとの乗降者数の推移】(令和2年6月25日(木))



・平日は7時台、17時~18時の乗車人数、16時~18時台の降車人数が多い。

# 4 【日曜日の一時間ごとの乗降者数の推移】(令和2年6月28日(日))



・日曜日は9時~13時の降車人数、16時~17時の乗車人数が多い。