

城端線・氷見線利用状況調査について

城端線・氷見線利用者の乗車目的・乗車形態・乗車区間など、現在の利用実態を把握するため、全駅において乗降者数カウント調査を行うとともに、沿線住民へのアンケート調査を実施した。

1 乗降カウント調査

- (1) 調査日 平日：平成 28 年 9 月 15 日（木） 休日：平成 28 年 9 月 11 日（日）
 (2) 対象 JR 城端線、氷見線の全列車を対象に、城端線の各駅（高岡駅～城端駅）及び氷見線の各駅（高岡駅～氷見駅）において、運行列車の便別に乗車人数、降車人数をカウント。平日朝に 2 便運行される富山駅直通列車については、高岡駅到着後の乗降者数についても把握。

路線名	駅数	便数	
		上り	下り
城端線	14 駅	22 便	21 便
氷見線	8 駅	19 便	18 便

2 乗降カウント調査の結果

1 日あたりの各駅乗車人数推計を、年間乗車人数の推計値を 365 日で除して算出した。推計の結果、城端線の 1 日あたりの乗車人数は、6,757 人、氷見線では 1 日あたり 5,095 人となった。このうち、高岡駅を除く乗車人数は、城端線で 1 日あたり 4,552 人、氷見線では 1 日あたり 3,057 人である。

昨年度調査と比較すると、駅によって多少の増減はあるが、全体としてはほぼ同数となった。

1 日あたり乗車人数の推計値 (人／日)

線 名	駅 名	平成 28 年	平成 27 年	H28/H27
城端線	高岡駅(城端線)	2,205	2,318	0.95
	新高岡駅	500	414	1.21
	二塚	34	41	0.83
	林	27	20	1.35
	戸出	839	845	0.99
	油田	305	371	0.82
	砺波	1,065	1,099	0.97
	東野尻	125	150	0.83
	高儀	75	98	0.77
	福野	710	713	1.00
	東石黒	34	44	0.77
	福光	558	492	1.13
	越中山田	39	43	0.91
	城端	241	192	1.26
	城端線合計	6,757	6,840	0.99
氷見線	高岡駅(氷見線)	2,038	2,040	1.00
	越中中川	1,169	1,311	0.89
	能町	168	136	1.24
	伏木	288	280	1.03
	越中国分	285	316	0.90
	雨晴	80	60	1.33
	島尾	205	195	1.05
	氷見	862	812	1.06
	氷見線合計	5,095	5,150	0.99
全 体		11,852	11,990	0.99

3 アンケート調査結果

沿線住民に対して、城端線・氷見線の運行及び利用意向等に関するアンケートを実施した。

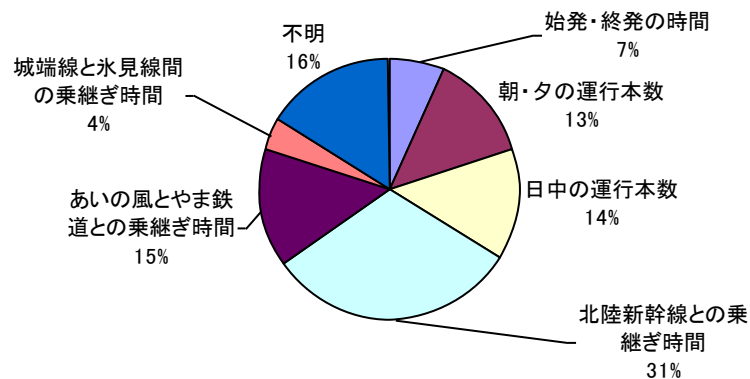
(1) 調査期間 平成 29 年 2 月 1 日（水）から調査票を配布し、平成 29 年 2 月 28 日（火）までの回収分

(2) 対象 沿線住民（駅から半径 2km 圏内の 15 歳以上の男女（外国人除く））無作為抽出 2,500 人

	配布数	回収数			回収率
		男性	女性	合計	
氷見市	500	87	111	198	39.6%
高岡市	1,000	139	231	370	37.0%
砺波市	500	92	141	233	46.6%
南砺市	500	118	130	248	49.6%
計	2,500	436	613	1,049	42.0%

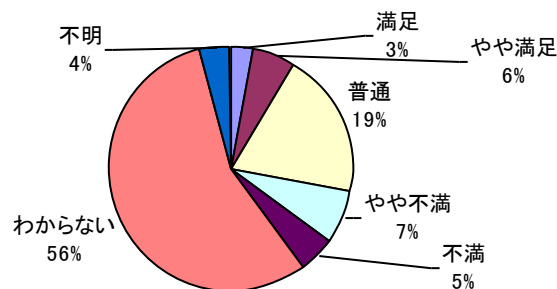
①城端線・氷見線の運行について、最も改善してほしい点

城端線・氷見線の運行について、最も改善してほしい点については、「北陸新幹線との乗継ぎ時間」(31%) が最も高い結果となった。次いで、「あいの風とやま鉄道との乗継ぎ時間」(15%)、「日中の運行本数」(14%)、「朝・夕の運行本数」(13%) の順に高くなっている。



②城端線の運行本数に関する満足度

増便試行運行を実施している城端線の運行本数の満足度については、「わからない」が 56%存在し、次いで、「普通」(19%)、「やや不満」(7%) の順に高くなっている。「満足」、「やや満足」と回答した割合の合計は、9.63%であった。



③城端線・氷見線に交通系 IC カードが導入された際の利用意志

城端線・氷見線に交通系 IC カードが導入された際の利用意志に関しては、「分からない」が 30%存在するものの、次いで、「鉄道以外でも活用できるなら利用してもよい」(24%)、「切符を購入する必要が無く便利なので利用したい」(22%) の順に高くなっている。

