

平 成 2 6 年 度

城 端 ・ 氷 見 線 活 性 化 推 進 協 議 会

総 会

日 時 平成 26 年 7 月 8 日 (火) 午後 1 時 30 分

場 所 高岡市役所 8 階 802 会議室

## 第 次

1 開 会

2 会長挨拶

3 議 事

(1) 議案第 1 号 平成 25 年度事業報告

(2) 議案第 2 号 平成 25 年度収支決算報告  
監査報告

(3) 議案第 3 号 平成 26 年度事業計画（案）

(4) 議案第 4 号 平成 26 年度収支予算（案）

4 その他

5 閉 会

## 議案第1号

# 平成25年度実績報告書

## 1 会議

- ・ 5月27日(月) 総会(於:高岡市役所)
- ・ 随 時 担当課長、担当者会議

## 2 事業

### (1) 調査啓発事業

- ・ 通 年 鉄道等利用啓発活動の展開  
(高岡市公共交通利用促進協議会等との連携による「ノーマイカーデー」の推進)

### (2) 観光宣伝事業

- ・ 通 年 協議会ホームページの更新
- ・ 10月、2月 JR東日本新幹線車内誌「トランヴェール」への広告掲載
- ・ 2月 ラッピング車両PRポスターの掲出(JR西日本エリア各駅及びJR東日本秋葉原駅)

### (3) イベント事業

- ・ 4月23日(火) 城端線利用者への「となみチューリップフェア」入場  
～5月6日(月) 料割引(砺波市、砺波市花と緑の財団との連携事業:  
利用者3,250名)
- ・ 6月～11月 氷見線利用者への「氷見夜のまちなか巡り」追加チケ  
ットプレゼント(氷見市観光協会との連携事業)
- ・ 6月1日(土) 「万葉線と城端線で行く南砺イチゴ狩りの旅」  
(万葉線を愛する会との連携事業:参加者47名)
- ・ 10月26日(土) 「城端まち巡り食べ歩きツアー」、「JR探検隊 in なん  
27日(日) と」(南砺市観光協会との連携事業:参加者26日(土)  
54名、27日(日)64名)
- ・ 11月3日(土) 「城端線&万葉線に乗って海王丸パークへ行こう」  
(砺波市企画事業:参加者32名)
- ・ 11月23日(土) 「万葉線と氷見線で行く秋の味覚リンゴ狩りとひみ  
番屋街ツアー」  
(万葉線対策協議会との連携事業:参加者55名)

- ・ 3月30日（日） 北陸新幹線開業1年前イベント「てくてく利長ウォーク」  
(新幹線まちづくり推進高岡市民会議との連携事業)
- (4) 連携計画事業
  - ・ 10月～3月 城端線・氷見線の直通化の課題整理
  - ・ 9月～ 城端線新駅の整備（起工式：9月14日（土））
  - ・ 11月～ 「忍者ハットリくん列車」ラッピング新車両の導入  
(出発式：11月2日（土））
- (5) 美化運動の推進（城端・氷見線花いっぱい事業）
  - ・ 通 年 沿線各駅の花壇、プランターの植栽、管理  
(5月18日(土)、10月26日(土)に一斉植栽実施)
- (6) 鉄道少年団育成事業
  - ・ 高岡、城端の2鉄道少年団に活動助成

議案第2号

平成25年度収支決算書

自 平成25年4月1日

至 平成26年3月31日

1 一般会計

(1) 収入の部

(単位:円)

| 科 目   | 予算額       | 決算額       | 増 減 | 摘 要                                                      |
|-------|-----------|-----------|-----|----------------------------------------------------------|
| 1 負担金 | 1,862,000 | 1,862,000 | 0   | 高岡市 732,000<br>氷見市 343,000<br>砺波市 358,000<br>南砺市 429,000 |
| 2 補助金 | 1,500,000 | 1,500,000 | 0   | 富山県 1,500,000                                            |
| 3 繰越金 | 1,314,231 | 1,314,231 | 0   | 前年度より繰越                                                  |
| 4 諸収入 | 769       | 875       | 106 | 預金利息                                                     |
| 計     | 4,677,000 | 4,677,106 | 106 |                                                          |

(2) 支出の部

(単位:円)

| 科 目             | 予算額       | 決算額       | 増 減        | 摘 要              |
|-----------------|-----------|-----------|------------|------------------|
| 1 会議費           | 100,000   | 4,800     | △95,200    | 総会費用             |
| 2 事業費           | 4,477,000 | 3,529,584 | △947,416   |                  |
| (1)調査啓発費        | 1,877,000 | 940,760   | △936,240   | イベント事業等          |
| (2)観光宣伝費        | 1,800,000 | 1,800,000 | 0          | 広告掲載、ホームページ更新料   |
| (3)美化運動費        | 700,000   | 688,824   | △11,176    | 各駅の花壇・プランターの植栽等  |
| (4)鉄道少年団<br>育成費 | 100,000   | 100,000   | 0          | 鉄道少年団(2団体)への活動助成 |
| 3 事務費           | 100,000   | 46,285    | △53,715    | 消耗品、郵送料、振込手数料等   |
| 計               | 4,677,000 | 3,580,669 | △1,096,331 |                  |

4,677,106円(収入額)－3,580,669円(支出額)＝1,096,437円(翌年度繰越額)

## 2 連携計画事業特別会計

### (1) 収入の部

(単位：円)

| 科 目 | 予算額        | 決算額        | 増 減        | 摘 要                                                              |
|-----|------------|------------|------------|------------------------------------------------------------------|
| 補助金 | 5,773,000  | 2,586,000  | △3,187,000 | 富山県補助金                                                           |
| 負担金 | 14,047,000 | 7,589,000  | △6,458,000 | 高岡市 2,984,000<br>氷見市 1,398,000<br>砺波市 1,459,000<br>南砺市 1,748,000 |
| 計   | 19,820,000 | 10,175,000 | △9,645,000 |                                                                  |

### (2) 支出の部

(単位：円)

| 科 目 | 予算額        | 決算額        | 増 減        | 摘 要                                         |
|-----|------------|------------|------------|---------------------------------------------|
| 委託費 | 19,820,000 | 10,175,000 | △9,645,000 | 車両ラッピング・PR費用 7,760,000<br>直通化調査費用 2,415,000 |
| 計   | 19,820,000 | 10,175,000 | △9,645,000 |                                             |

## 3 城端線新駅整備事業特別会計

### (1) 収入の部

(単位：円)

| 科 目 | 予算額         | 決算額        | 増 減          | 摘 要                                            |
|-----|-------------|------------|--------------|------------------------------------------------|
| 補助金 | 156,000,000 | 38,108,781 | △117,891,219 | 国 5,255,781<br>富山県 5,853,000<br>高岡市 27,000,000 |
| 計   | 156,000,000 | 38,108,781 | △117,891,219 |                                                |

### (2) 支出の部

(単位：円)

| 科 目 | 予算額         | 決算額        | 増 減          | 摘 要       |
|-----|-------------|------------|--------------|-----------|
| 委託費 | 156,000,000 | 17,560,090 | △138,439,910 | 城端線新駅整備費用 |
| 計   | 156,000,000 | 17,560,090 | △138,439,910 |           |

38,108,781 円(収入額)－ 17,560,090 円(支出額)＝20,548,691 円(翌年度繰越額)

## 監 査 報 告 書

平成 25 年度城端・氷見線活性化推進協議会の収支決算について、帳票書類及び関係帳簿を監査したところ、いずれも適正に処理されていたことを報告いたします。

平成 26 年 6 月 5 日

監事 南砺市副市長

工藤 義明 

平成26年度事業計画(案)

1 調査啓発事業

- ・鉄道等利用啓発活動の展開（高岡市公共交通利用促進協議会等との連携による「ノーマイカードー」の推進）

2 観光宣伝事業

- ・協議会ホームページの更新
- ・「鉄軌道王国とやま」全国発信事業と連携したPR活動

3 イベント事業

- ・城端線利用者への「となみチューリップフェア」入場料割引  
（砺波市、砺波市花と緑と文化の財団との連携事業：4月23日～5月6日）
- ・「万葉線と城端線で行く南砺イチゴ狩りの旅」  
（万葉線を愛する会との連携事業：5月31日）
- ・「城端線&万葉線に乗って海王丸パークへ行こう」  
（砺波市企画事業：6月22日、11月予定）
- ・「城端まち巡り食べ歩きツアー」、「鉄道マンのお仕事まるごと体験」  
（南砺市観光協会との連携事業：10月予定）
- ・「第2回終着駅サミット in 氷見」（実行委員会との連携事業：11月予定）
- ・「万葉線と氷見線で行く秋の味覚リングオ狩りとひみ番屋街ツアー」  
（万葉線対策協議会との連携事業：11月予定）
- ・「城端線新高岡駅開業記念イベント（仮称）」  
（新幹線まちづくり推進高岡市民会議との連携事業：27年春予定）

4 連携計画事業

- ・城端線新駅の整備
- ・北陸新幹線開業に合わせた城端線の増便試行
- ・城端線・氷見線の直通化の課題整理 等

5 美化運動の推進（城端・氷見線花いっぱい事業）

- ・沿線各駅の花壇、プランターの植栽、管理

6 鉄道少年団育成事業

- ・鉄道少年団に活動助成（高岡、城端）

議案第4号

平成26年度収支予算(案)

自 平成26年4月1日  
至 平成27年3月31日

1 一般会計

(1) 収入の部

(単位:円)

| 科 目   | 26年度予算額   | 25年度予算額   | 増 減      | 摘 要                                                      |
|-------|-----------|-----------|----------|----------------------------------------------------------|
| 1 負担金 | 1,862,000 | 1,862,000 | 0        | 高岡市 732,000<br>氷見市 343,000<br>砺波市 358,000<br>南砺市 429,000 |
| 2 補助金 | 1,500,000 | 1,500,000 | 0        | 富山県補助金                                                   |
| 3 繰越金 | 1,096,437 | 1,314,231 | △217,794 | 前年度より繰越                                                  |
| 4 諸収入 | 563       | 769       | △206     | 預金利息等                                                    |
| 計     | 4,459,000 | 4,677,000 | △218,000 |                                                          |

(2) 支出の部

(単位:円)

| 科 目              | 26年度予算額   | 25年度予算額   | 増 減      | 摘 要             |
|------------------|-----------|-----------|----------|-----------------|
| 1 会議費            | 100,000   | 100,000   | 0        | 総会、担当者会議等費用     |
| 2 事業費            | 4,259,000 | 4,477,000 | △218,000 |                 |
| (1) 調査啓発費        | 1,639,000 | 1,877,000 | △238,000 | イベント事業等         |
| (2) 観光宣伝費        | 1,800,000 | 1,800,000 | 0        | ホームページの更新、PR活動等 |
| (3) 美化運動費        | 720,000   | 700,000   | 20,000   | 各駅花壇・プランターの植栽等  |
| (4) 鉄道少年団<br>育成費 | 100,000   | 100,000   | 0        | 鉄道少年団への活動助成金    |
| 3 事務費            | 100,000   | 100,000   | 0        | 消耗品、郵送料、振込手数料等  |
| 計                | 4,459,000 | 4,677,000 | △218,000 |                 |

## 2 連携計画事業特別会計

### (1) 収入の部

(単位:円)

| 科 目 | 26 年度予算額   | 25 年度予算額   | 増 減        | 摘 要                                                               |
|-----|------------|------------|------------|-------------------------------------------------------------------|
| 補助金 | 0          | 5,773,000  | △5,773,000 | 富山県補助金                                                            |
| 負担金 | 33,500,000 | 14,047,000 | 19,453,000 | 高岡市 14,849,000<br>氷見市 4,328,000<br>砺波市 6,635,000<br>南砺市 7,688,000 |
| 計   | 33,500,000 | 19,820,000 | 13,680,000 |                                                                   |

### (2) 支出の部

(単位:円)

| 科 目 | 26 年度予算額   | 25 年度予算額   | 増 減        | 摘 要                                 |
|-----|------------|------------|------------|-------------------------------------|
| 委託費 | 33,500,000 | 19,820,000 | 13,680,000 | 調査費用 2,500,000<br>増便試行費用 31,000,000 |
| 計   | 33,500,000 | 19,820,000 | 13,680,000 |                                     |

## 3 城端線新駅整備事業特別会計

### (1) 収入の部

(単位:円)

| 科 目 | 26 年度予算額    | 25 年度予算額    | 増 減        | 摘 要                                              |
|-----|-------------|-------------|------------|--------------------------------------------------|
| 補助金 | 207,683,309 | 156,000,000 | 51,683,309 | 国 72,146,000<br>富山県 72,146,000<br>高岡市 63,391,309 |
| 繰越金 | 20,548,691  | 0           | 20,548,691 | 前年度より繰越                                          |
| 計   | 228,232,000 | 156,000,000 | 72,232,000 |                                                  |

### (2) 支出の部

(単位:円)

| 科 目 | 26 年度予算額    | 25 年度予算額    | 増 減        | 摘 要       |
|-----|-------------|-------------|------------|-----------|
| 委託費 | 228,232,000 | 156,000,000 | 72,232,000 | 城端線新駅整備費用 |
| 計   | 228,232,000 | 156,000,000 | 72,232,000 |           |

## 城端・氷見線活性化推進協議会規約

### (名 称)

第1条 本会は、城端・氷見線活性化推進協議会（以下「協議会」という。）と称する。

### (目 的)

第2条 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号。以下「法」という。）第6条第1項の規定に基づき、法第5条第1項に規定する地域公共交通総合連携計画（以下「連携計画」という。）の作成に関する協議及び連携計画の実施に係る連絡調整を行うため並びに城端・氷見線（以下「両線」という。）の活性化を推進し、もって沿線地域の発展に寄与することを目的とする。

### (事務所)

第3条 協議会の事務所は、高岡市広小路7番50号高岡市役所内に置く。

### (事 業)

第4条 協議会は、第2条の目的を達成するため、次の業務を行う。

- (1) 両線の活性化のための各種調査・研究・啓発事業。
- (2) 関係当局に対する要望・陳情。
- (3) 観光・宣伝事業。
- (4) 両線周辺の美化運動に関すること。
- (5) 連携計画の策定及び変更の協議に関すること。
- (6) 連携計画の実施に係る連絡調整に関すること。
- (7) 連携計画に位置付けられた事業の実施に関すること。
- (8) 前各号に掲げるもののほか、当協議会の目的を達成のために必要なこと。

### (組 織)

第5条 協議会は、別表1に掲げる委員（以下「委員」という。）をもって組織する。

2 協議会には、会長1名、副会長3名、監事1名を置く。

3 この会に顧問を置くことができる。顧問は会長が総会の承認を経て委嘱し、会長の諮問に応じる。

### (任 期)

第6条 委員の任期は2年とし、再任は妨げない。ただし、委員に欠員が生じた場合における補欠委員の任期は、前任者の残存期間とする。

(会長及び副会長)

第7条 会長は、高岡市長をもって充てる。

2 会長は、協議会を代表し、協議会の会務を総理する。

3 副会長は、氷見市長・砺波市長・南砺市長をもって充てる。

4 副会長は、会長を補佐し、会長に事故があったとき、又は欠けたときは、その職務を代理する。

(監 事)

第8条 監事は、南砺市副市長をもって充てる。

2 監事は、協議会の会計を監査し、その結果を協議会の会議（以下「会議」という。）において報告しなければならない。

(会 議)

第9条 協議会の会議は、総会とし、会長が必要に応じて招集する。

2 会議は、委員の過半数が出席しなければ、開くことができない。

3 委員は、都合により会議を欠席する場合、代理の者を出席させることができることとし、あらかじめ会長に代理の者の氏名を報告することにより、その代理の者の出席をもって当該委員の出席とみなす。

4 会議の議決方法は、会議出席委員の過半数の賛成をもって決することとする。ただし、関係する交通事業者の同意を得るものとする。

5 会議は原則として公開とする。ただし、会議を公開することにより公正かつ円滑な議事運営に支障が生じると認められる協議については、非公開で行うものとする。

6 協議会は、必要があると認めるときは、委員以外の者に対して、資料を提出させ、又は会議への出席を依頼し、助言等を求めることができる。

7 前各項に定めるもののほか、会議の運営に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(協議結果の尊重)

第10条 協議会で協議が整った事項について、委員はその協議結果を尊重しなければならない。

(部 会)

第11条 協議会に、第4条に掲げる事業を円滑に行うため、部会を置くものとする。

2 部会の名称及び所掌事務は、別表2のとおりとする。

3 部会の運営に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(分科会)

第12条 部会には、特定事務を所掌するために分科会を置くことができる。

- 2 分科会の名称及び所掌事務は、別表3のとおりとする。
- 3 分科会の運営に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(事務局)

- 第13条 協議会の事務を処理するため、協議会に事務局を置く。
- 2 事務局には事務局長、事務局員を置き、会長が定めた者をもって充てる。
  - 3 事務局に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(財 務)

- 第14条 協議会の経費は、負担金、補助金、その他の収入をもって充てる。
- 2 協議会の会計年度は、毎年4月1日に始まり、翌年3月31日に終わるものとする。
  - 3 前各項に定めるもののほか、協議会の予算の編成及び現金の出納その他財務に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(財産の移管)

- 第15条 協議会は、幹線鉄道等活性化事業費補助を受けて実施する事業（以下「補助事業」という。）により取得した財産について、あらかじめ補助事業の開始前に、当該財産の管理を行う者及び補助事業に要する経費の負担を行う者と協議して定めるところにより、当該財産の管理を行う者に移管するものとする。

(雑 則)

- 第16条 この規約に定めるもののほか、協議会の運営に関し必要な事項は、会長が別に定める。

附 則

- この規約は、昭和62年10月5日から施行する。
- この規約は、平成22年5月17日から施行する。
- この規約は、平成23年3月29日から施行する。
- この規約は、平成23年5月17日から施行する。
- この規約は、平成25年1月25日から施行する。

別表 1 (第 5 条関係)

(委員)

|                       |
|-----------------------|
| 高岡市長                  |
| 氷見市長                  |
| 砺波市長                  |
| 南砺市長                  |
| 南砺市副市長                |
| 国土交通省北陸信越運輸局富山運輸支局長   |
| 富山県知事政策局長             |
| 富山県観光・地域振興局長          |
| 西日本旅客鉄道(株)金沢支社長       |
| 加越能バス(株)取締役社長         |
| 西日本ジェイアールバス(株)代表取締役社長 |
| 高岡商工会議所会頭             |
| 氷見商工会議所会頭             |
| 砺波商工会議所会頭             |
| 高岡市商工会会長              |
| 南砺市商工会会長              |
| 公益社団法人 高岡市観光協会会長      |
| 一般社団法人 氷見市観光協会会長      |
| 一般社団法人 砺波市観光協会会長      |
| 一般社団法人 南砺市観光協会会長      |
| 高岡市連合自治会会長            |
| 氷見市自治振興委員連合会長         |
| 砺波市地区自治振興会協議会会長       |
| 南砺市自治振興会連合会会長         |
| J R 越中中川駅利用促進協議会会長    |
| J R 戸出駅利用促進協議会会長      |

別表 2 (部会の名称及び所掌事務)

| 部会の名称    | 所 掌 事 務                                                                                                       |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 調査研究部会   | 1 両線の活性化のための各種調査・研究・情報収集並びに啓発活動に関すること。<br>2 関係当局に対する要望・陳情等に関すること。<br>3 その他、両線の活性化に資すると認められる事項。                |
| 観光宣伝部会   | 1 観光・宣伝事業に関すること。<br>2 両線周辺の美化運動に関すること。<br>3 その他、両線のイメージアップに必要と認められる事項。                                        |
| 連携計画策定部会 | 1 連携計画の策定及び変更の協議に関すること。<br>2 連携計画の実施に係る連絡調整に関すること。<br>3 連携計画に位置付けられた事業の実施に関すること。<br>4 その他、部会の目的を達成するために必要な事項。 |

別表 3 (部会に設置する分科会の名称及び所掌事務、事務担当)

| 部会の名称  | 分科会の名称         | 所 掌 事 務                                                      | 備 考                 |
|--------|----------------|--------------------------------------------------------------|---------------------|
| 観光宣伝部会 | ラッピング列車に関する分科会 | 1 「忍者ハットリくん」のラッピング列車の運行に関すること。<br>2 その他、分科会の目的を達成するために必要な事項。 | 分科会の運営は氷見市が行うものとする。 |

平成 26 年 7 月 8 日現在

## 役員・部会・分科会構成員

### (役員)

|     |                      |
|-----|----------------------|
| 顧問  | 富山県知事                |
| 会長  | 高岡市長                 |
| 副会長 | 氷見市長<br>砺波市長<br>南砺市長 |
| 監事  | 南砺市副市長               |

### (調査研究部会)

|     |                                                                                                                                                                                   |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 部会長 | 商工・定住・都市のデザイン課長                                                                                                                                                                   |
| 幹事  | 富山県総合交通政策室課長<br>高岡市駅周辺・新幹線対策課長<br>高岡市地域安全課長<br>砺波市企画調整課長<br>砺波市生活環境課長<br>南砺市政策推進課長<br>高岡商工会議所専務理事<br>氷見商工会議所専務理事<br>砺波商工会議所専務理事<br>高岡市商工会専務理事<br>南砺市商工会専務理事<br>西日本旅客鉄道(株)富山地域鉄道部長 |

### (観光宣伝部会)

|     |                                                                                                                                                                               |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 部会長 | 砺波市商工観光課長                                                                                                                                                                     |
| 幹事  | 富山県観光課長<br>高岡市観光交流課長<br>氷見市観光・マーケティング・おもてなしブランド課長<br>南砺市交流観光まちづくり課長<br>公益社団法人 高岡市観光協会専務理事<br>一般社団法人 氷見市観光協会専務理事<br>一般社団法人 砺波市観光協会専務理事<br>一般社団法人 南砺市観光協会事務局長<br>西日本旅客鉄道(株)高岡駅長 |

(連携計画策定部会)

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 部会長 | 高岡市都市整備部長                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 幹 事 | 高岡市駅周辺・新幹線対策課長<br>高岡市地域安全課長<br>高岡市観光交流課長<br>氷見市商工・定住・都市のデザイン課長<br>氷見市観光・マーケティング・おもてなしブランド課長<br>砺波市企画調整課長<br>砺波市生活環境課長<br>砺波市商工観光課長<br>南砺市政策推進課長<br>南砺市交流観光まちづくり課長<br>国土交通省北陸信越運輸局交通企画課長<br>国土交通省北陸信越運輸局鉄道部計画課長<br>国土交通省北陸信越運輸局富山運輸支局首席運輸企画専門官<br>富山県総合交通政策室課長<br>富山県観光課長<br>西日本旅客鉄道(株)金沢支社企画課長<br>加越能バス(株)営業課長<br>西日本ジェイアールバス(株)経営企画課長<br>高岡商工会議所専務理事<br>氷見商工会議所専務理事<br>砺波商工会議所専務理事<br>高岡市商工会専務理事<br>南砺市商工会専務理事<br>公益社団法人 高岡市観光協会専務理事<br>一般社団法人 氷見市観光協会専務理事<br>一般社団法人 砺波市観光協会専務理事<br>一般社団法人 南砺市観光協会事務局長<br>高岡市連合自治会会長<br>氷見市自治振興委員連合会長<br>砺波市地区自治振興会協議会会長<br>南砺市自治振興会連合会会長<br>J R 越中中川駅利用促進協議会会長<br>J R 戸出駅利用促進協議会会長 |

(ラッピング列車に関する分科会)

|      |                                                                                                  |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 分科会長 | 氷見市商工・定住・都市のデザイン課長                                                                               |
| 委 員  | 高岡市地域安全課長<br>高岡市観光交流課長<br>高岡商工会議所専務理事<br>氷見商工会議所専務理事<br>公益社団法人 高岡市観光協会専務理事<br>一般社団法人 氷見市観光協会専務理事 |

## 城端線新駅の整備状況

## ○城端線新高岡駅・自由通路新設工事 事業概要

建設地 高岡市 下黒田 地内

設備概要

- ・ホーム：1面（350㎡）  
延長91m×幅3～4m（4両対応）  
上家4両対応
- ・待合室：17㎡
- ・自由通路：延長23m×幅2m（265㎡）  
エレベータ2基

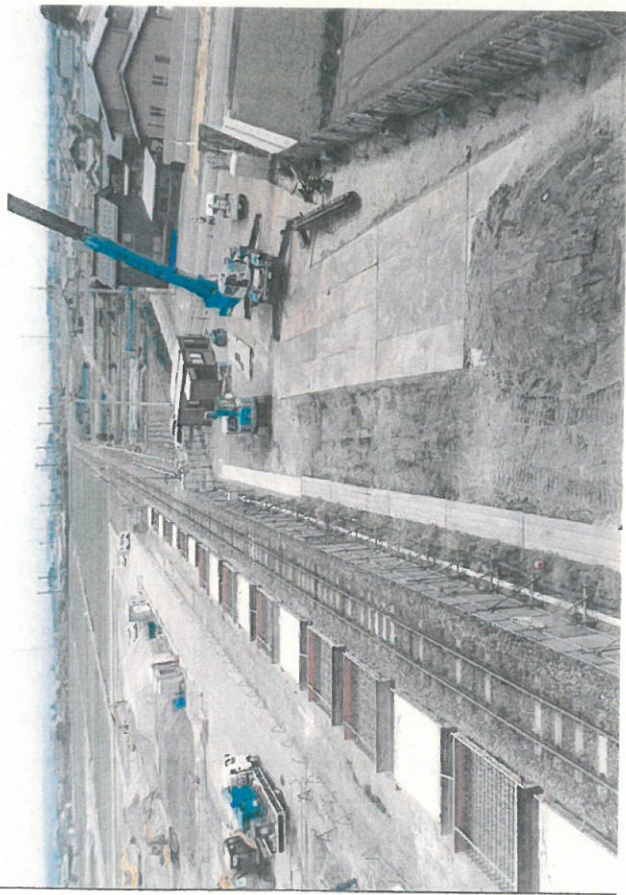
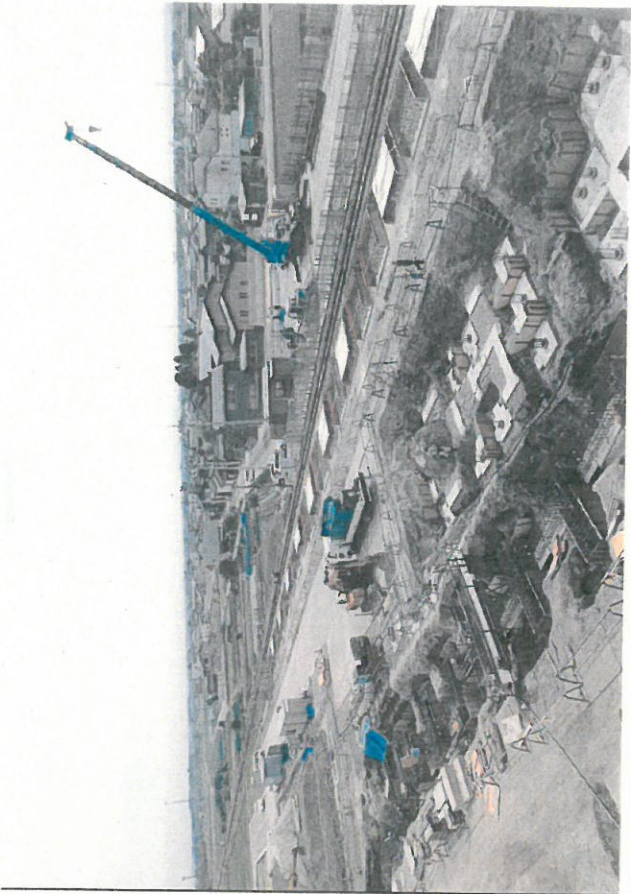
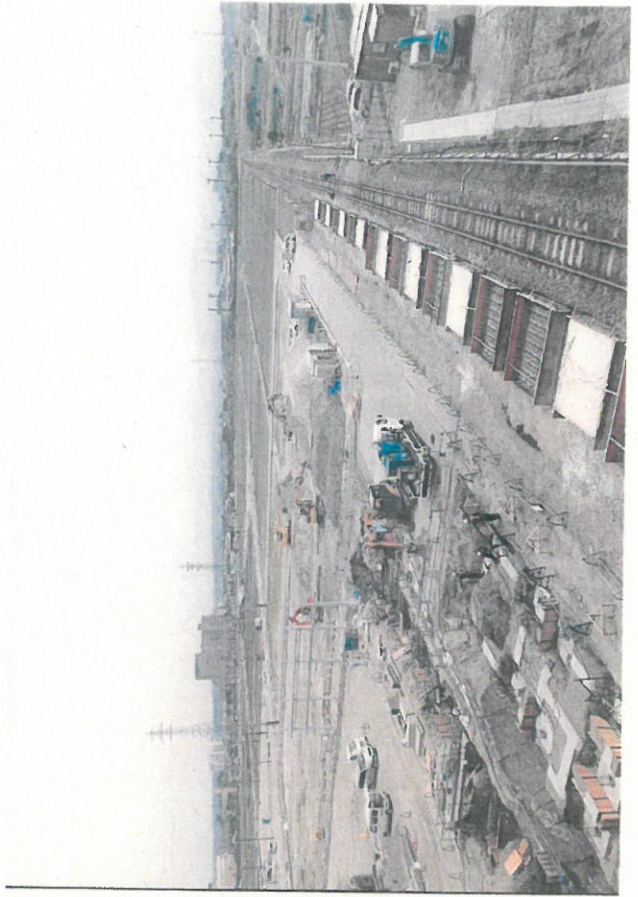
事業費 総事業費：551百万円

- ・新 駅：261百万円（協議会事業）
- ・自由通路：290百万円（高岡市事業）

工期 着 工 平成25年9月

竣工予定 平成27年 春





## 城端・氷見線活性化施策研究会の設置について

## 1 趣旨

現在、「城端・氷見線地域公共交通総合連携計画」に基づき、ラッピング列車の運行、城端線の増便試行、城端線・氷見線の直通化の課題整理等、城端・氷見線の活性化に資する各種施策を城端・氷見線活性化推進協議会や構成団体等により実施しているところ。

北陸新幹線開業に伴い、城端線にも新高岡駅が設置されることから、城端線・氷見線の更なる利便性向上や交流人口の拡大に向けた利用者増進策への取り組みが望まれる。このため、とりわけ利便性向上に資する取組みと考えられる増便、車両改善、直通化等について検討する研究会を沿線市が中心となり設置し、実現可能なものから順次、協議会に諮り、連携計画の変更、施策の実施を行うもの。

## 2 検討体制

- ・ 活性化施策の推進を図るため、沿線4市の副市長による組織を設置し、そのもとに実務レベル（課長級）の『城端・氷見線活性化施策研究会』を協議会とは別に設置する。
- ・ 県は、研究会にオブザーバーとして参加する。
- ・ 今後、国にも研究会への参加を要請する。
- ・ それぞれの案件ごとに必要に応じて、鉄道事業者等にもオブザーバーとして参加を呼びかけることで、より具体的な検証に努める。

## 3 研究会による検討期間

- ・ 今総会後、速やかに設置し、十分な検証が図られるまで、当面の間、設置するものとする。

## 城端線・氷見線の直通化の課題整理について

城端線・氷見線の直通化については、両線の運行改善及び利便性向上につながる重要な手段であることから、連携計画において「城端線・氷見線の直通化の課題整理」が位置付けられており、平成 24 年度より継続して調査を実施してきたものである。

平成 24 年度調査では、三セク後の北陸本線、城端・氷見線、貨物等のダイヤ、施設の運用、管理、駅構内作業等の状況が不透明なことから、現時点で知りうる情報をもとに、現状の平面図上にて配線計画を検討し概算事業費の算定や課題整理を実施した。

平成 25 年度調査では、この費用に対する効果を検証するため、費用対効果分析を実施した。

### 1 業務委託概要

- ・ 業務委託者 JR 西日本コンサルタンツ（株）北陸支店
- ・ 履行期間 平成 25 年 10 月 3 日～平成 26 年 3 月 14 日

### 2 城端線・氷見線の直通化の費用対効果の検証結果

分析にあたっては、「鉄道プロジェクトの評価手法マニュアル 2012 改訂版」（鉄道局監修）に基づき、以下とおり算定した。

○便益については、利用者便益（直通運転実施に伴う、移動所要時間短縮便益）、供給者便益（事業者の収益改善便益）を用いた。

○効果の算定期間は、30 年とした。

また、算定にあたっては、以下の調査結果を利用した。

○便益を算定するために必要な城端線と氷見線を行き来する人（交通量）は、「H22 城端・氷見線利用実態調査（協議会）」の結果を利用した。

○直通化に係る建設費用については、25 億円を計上した。

結果、将来の経済動向や建設費用など不確定な要素はあるが、費用対効果については 1 以上が期待できる。

### 3 今後の予定

- ・ 三セク後のダイヤ、施設の運用管理が見えてくることから、効果および概算事業費等の見直しを行い、費用対効果の精度を高めるとともに、平成 26 年度は、直通化に対するニーズや利用意向等についてアンケートを行い、直通化による定性的な効果を調査する。