

事業の概要

● 事業の目的

福岡駅周辺地区の活性化を図るため、国道8号の拡幅整備、駅前線や福岡駅前広場の交通結節機能の強化、生活道路や公園整備等公共公益施設の整備、居住環境の改善など総合的なまちづくりを進め、安全で安心して住み続けられるまちづくりを進めていくことを目的とします。

- 施行者
- 施行面積
- 事業認可公告

高岡市

約 11.1ha

平成 19年 8月 31日

平成 22年 7月 15日 (第1回変更)

平成 23年 6月 14日 (第2回変更)

平成 29年 3月 3日 (第3回変更)

令和 元年 8月 16日 (第4回変更)

令和 8年 2月 10日 (第5回変更)

- 仮換地指定
- 施行期間
- 総事業費

平成 23年 7月 29日

平成 19年度～令和 9年度

6,730 百万円

他事業施行分

基本事業費： 528 百万円

関連社会資本整備事業： 300 百万円

まちづくり交付金： 259 百万円

市単独費： 2,908 百万円

公管金： 2,735 百万円

区画道路等整備事業： 1,066 百万円

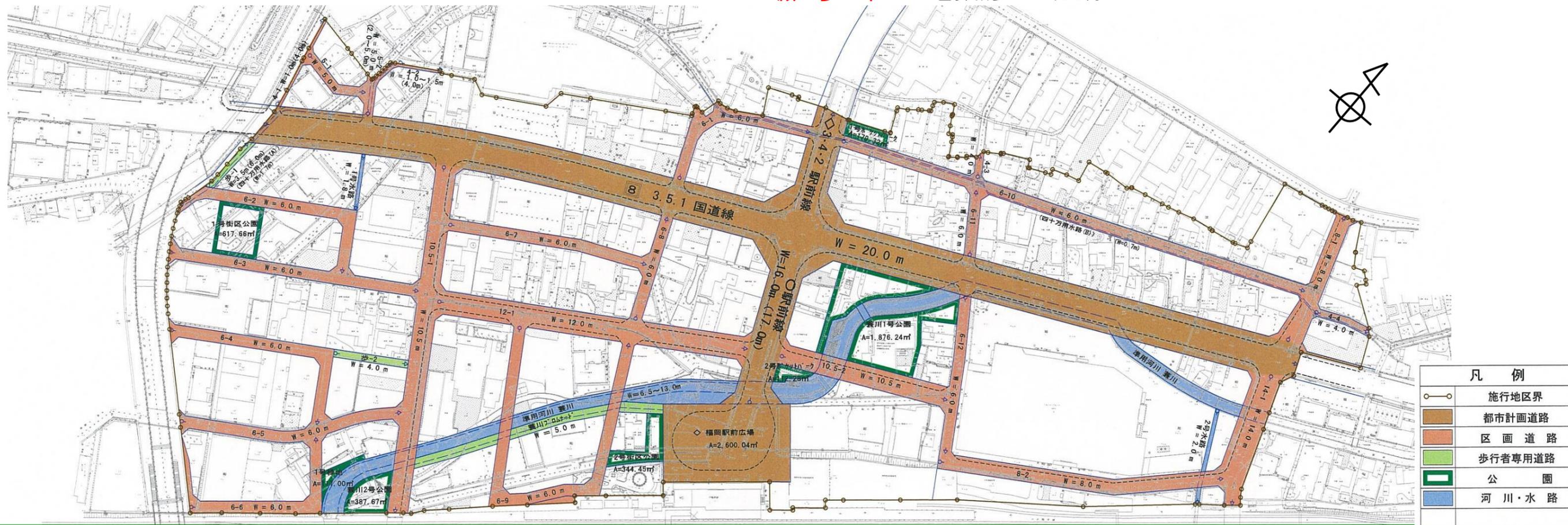
一般国道8号下養歩道整備事業： 320 百万円

● 公共施設の整備計画

			幅員 (m)	延長 (m)	面積 (㎡)
道	都市計画道路	駅前線	16.0 ~ 17.0	109.0	1,919.40
		(駅前広場)	—	—	2,600.04
		国道線	20.0	543.2	11,623.95
路	区画道路	1.0 ~ 14.0	2,350.7	16,999.31	
	歩行者専用道路	3.5 ~ 5.0	200.4	847.98	
公園・緑地			—	—	3,634.62
河川・水路			—	620.6	3,345.00
合計					40,970.30

設計図

● 減歩率 合算減歩 11.36%



縮尺； 1 : 2,000