

1 横田小学校

①通学路沿いに用水路があり
転落の危険がある



安全施設の設置を検討

③大規模小売店の出店により
交通量が飛躍的に多くなる

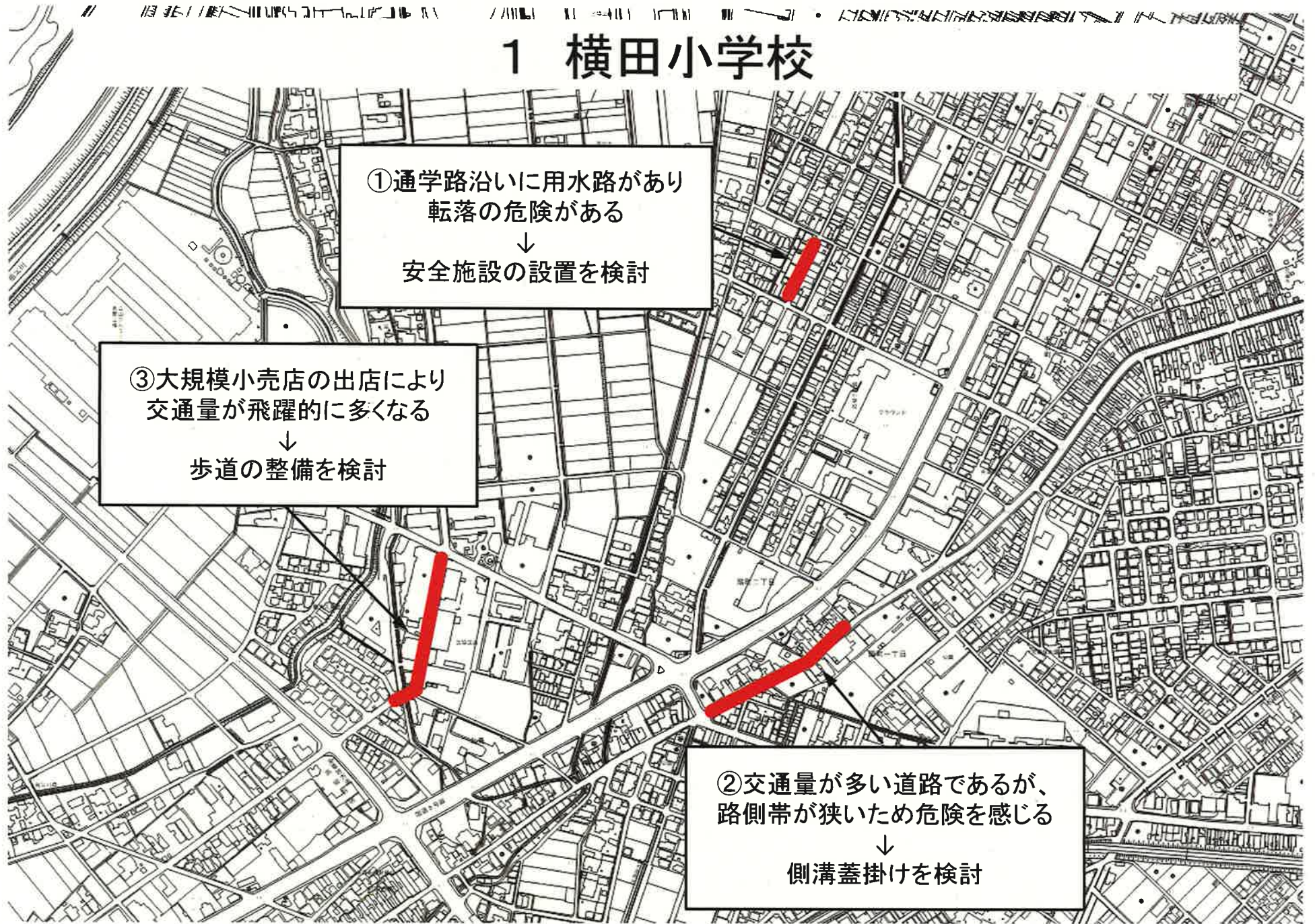


歩道の整備を検討

②交通量が多い道路であるが、
路側帯が狭いため危険を感じる



側溝蓋掛けを検討



1 横田小学校

④現道は狭隘で歩道がないため車が通ると、
歩行者と接触する恐れがある

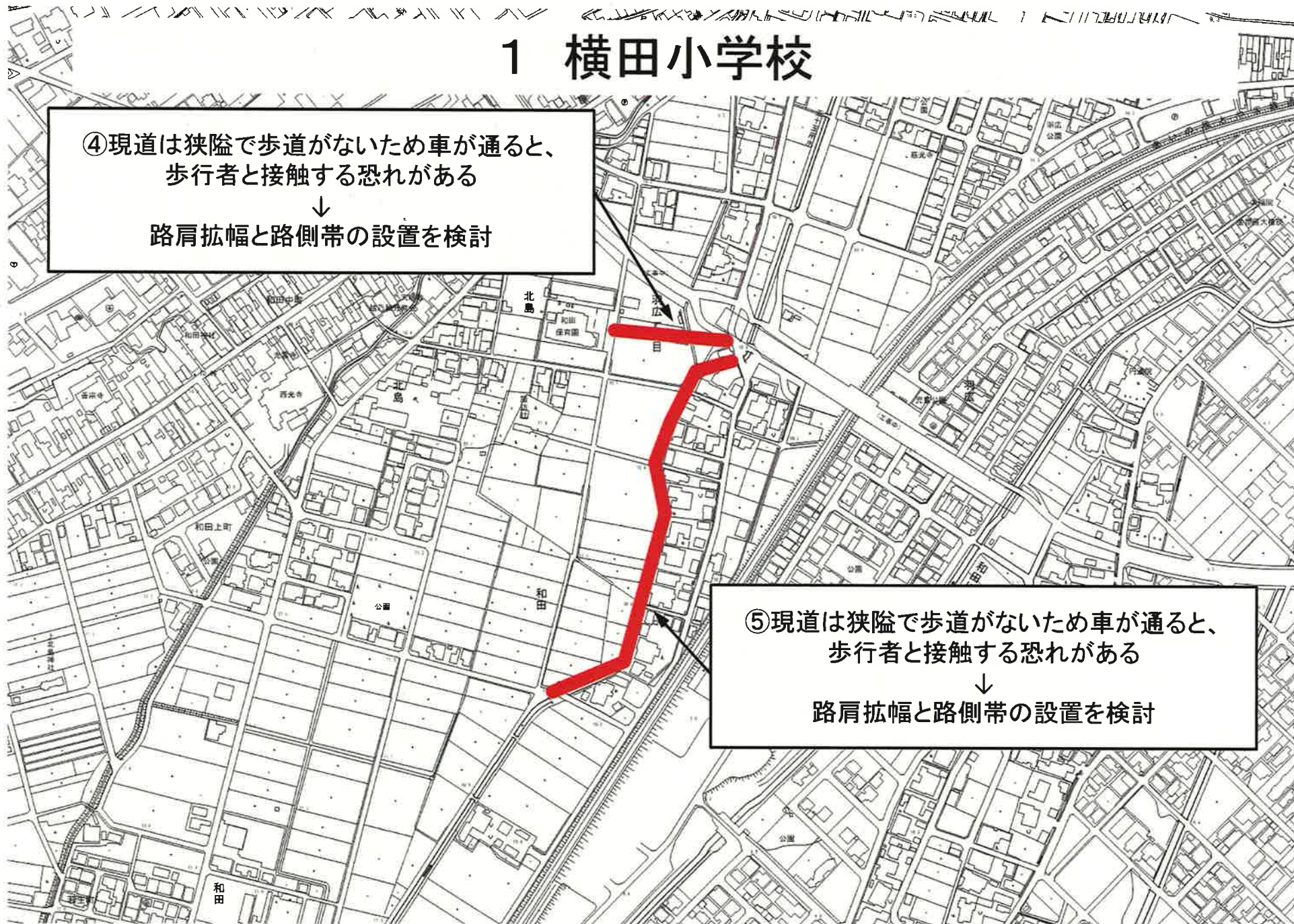


路肩拡幅と路側帯の設置を検討

⑤現道は狭隘で歩道がないため車が通ると、
歩行者と接触する恐れがある



路肩拡幅と路側帯の設置を検討



2 成美小学校

①交通量が多い道路であるが、
路側帯がないので危険を感じる



蓋付きの側溝と路側帯の設置

②歩道に水たまりができるため、
児童は車道を通行している



舗装の打替え

4 定塚小学校

①積雪時に小・中・高生が雪をかき分けて通学している。

↓
歩道の除雪を実施

②踏切が車1台分ほどの幅のため、車が通ると児童が渡れない。

↓
路面標示「児童注意」を検討

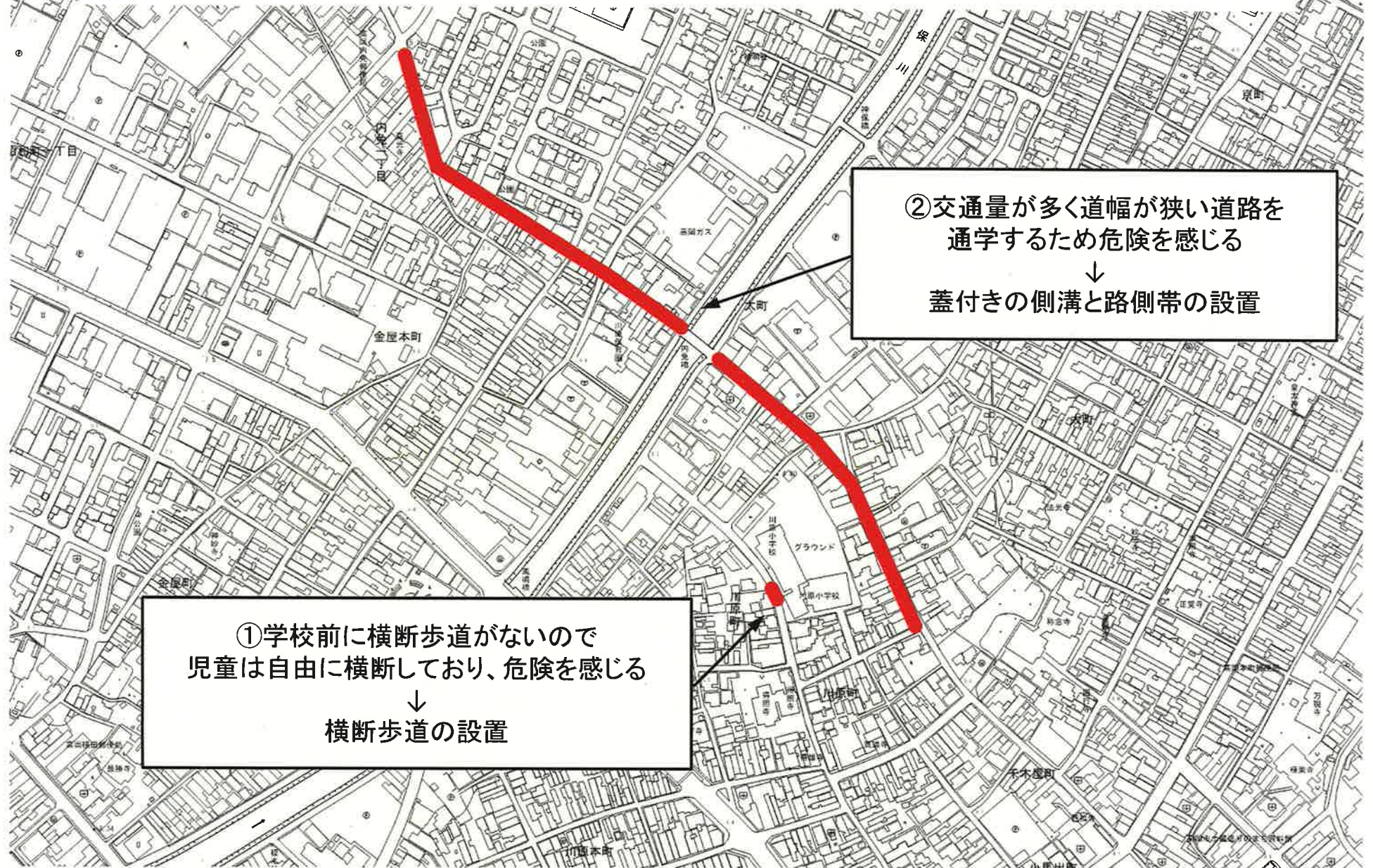
③交通量が多い道路であるが、歩道がないので危険を感じる

↓
蓋付きの側溝と路側帯を設置を検討

4 定塚小学校



5 川原小学校



6 平米小学校

①スピードを出した車が見通しの悪い交差点
を左折するので危険を感じる



ポストコーンの設置を検討



6 平米小学校

②交通量が多い道路であるが、
路側帯がないので危険を感じる
↓
蓋付きの側溝と路側帯の設置



7 下関小学校

①登校時の交通量は多いが、
横断歩道がないので渡りづらい



学校・地域の交通安全指導

③横断歩道のみで信号機が
ないので渡りづらい

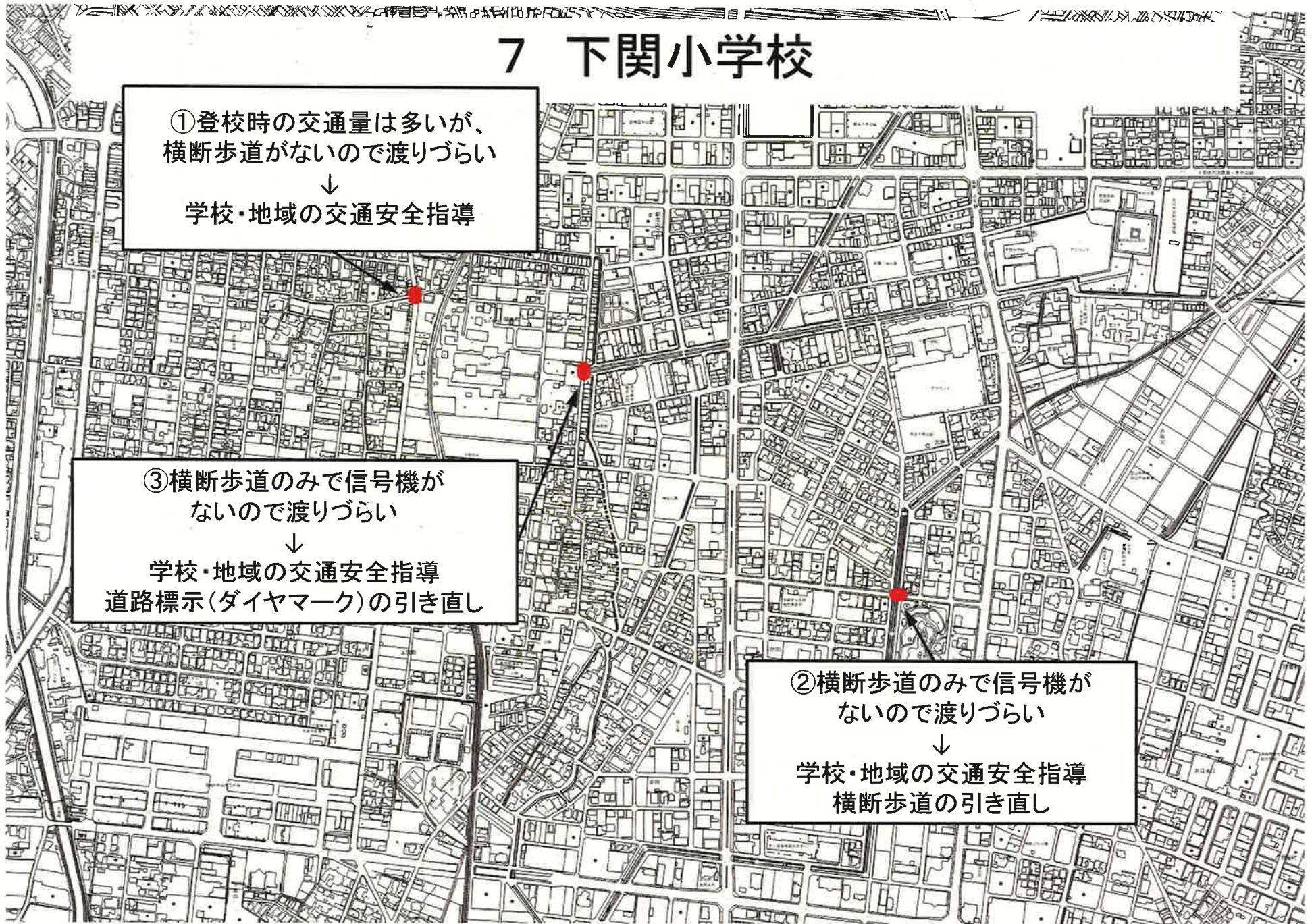


学校・地域の交通安全指導
道路標示(ダイヤモンド)の引き直し

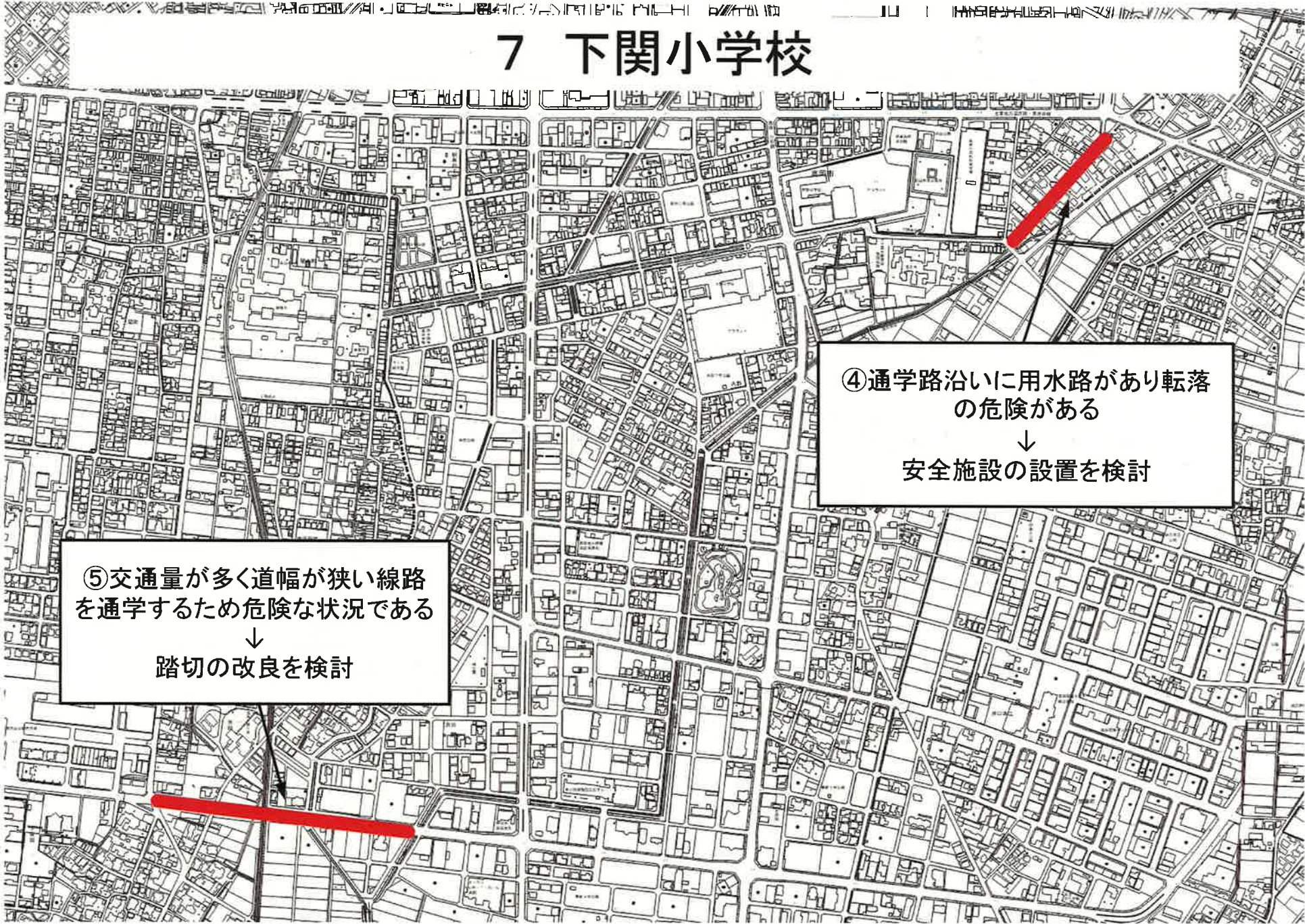
②横断歩道のみで信号機が
ないので渡りづらい



学校・地域の交通安全指導
横断歩道の引き直し



7 下関小学校



④通学路沿いに用水路があり転落の危険がある

↓
安全施設の設置を検討

⑤交通量が多く道幅が狭い線路を通学するため危険な状況である

↓
踏切の改良を検討

8 西条小学校

①交通量が多く道幅が狭い道路を
通学するため危険を感じる



路側帯の設置を検討

②スピードを出した車が見通しの悪い道路
を走行するので危険を感じる

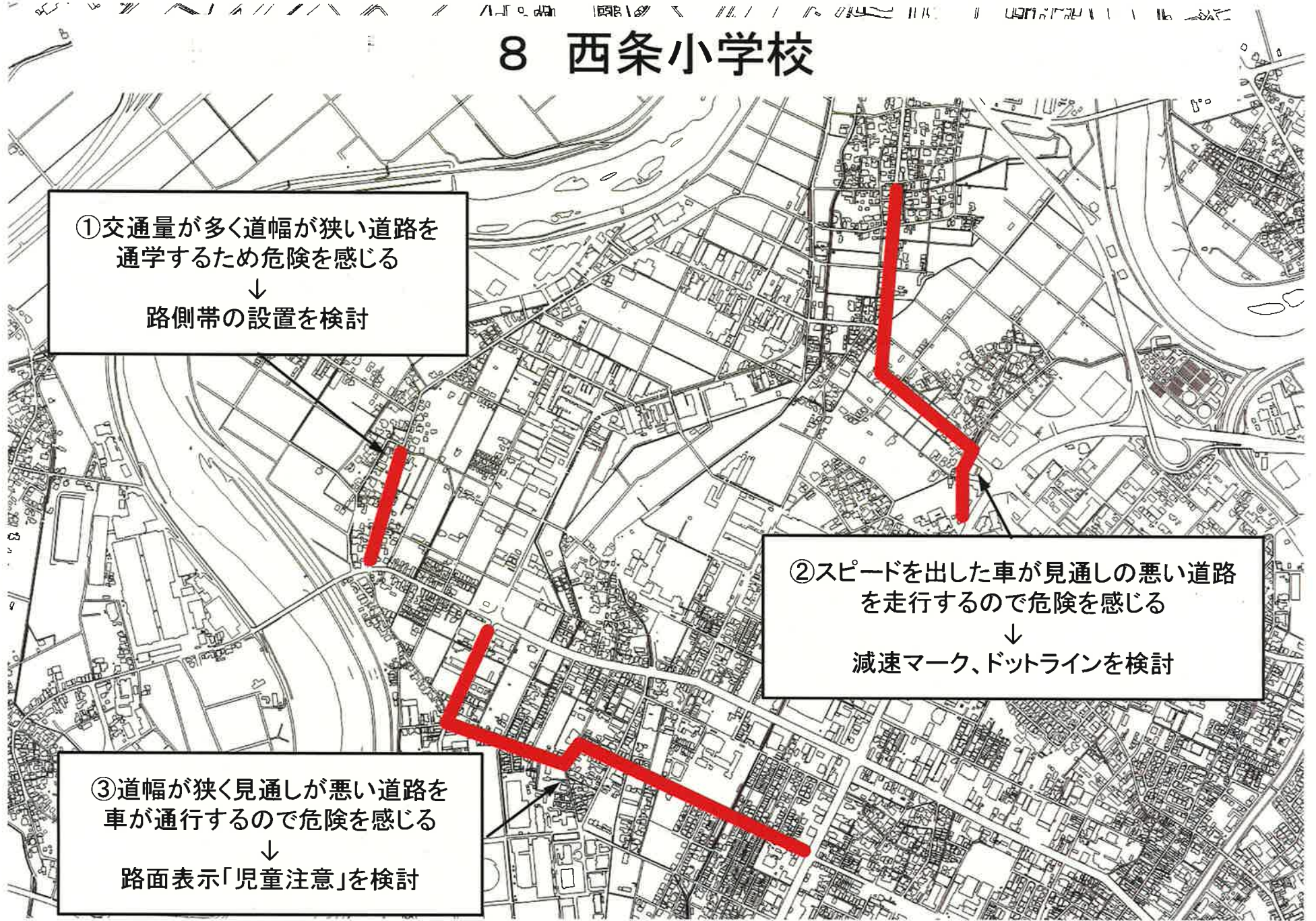


減速マーク、ドットラインを検討

③道幅が狭く見通しが悪い道路を
車が通行するので危険を感じる



路面表示「児童注意」を検討

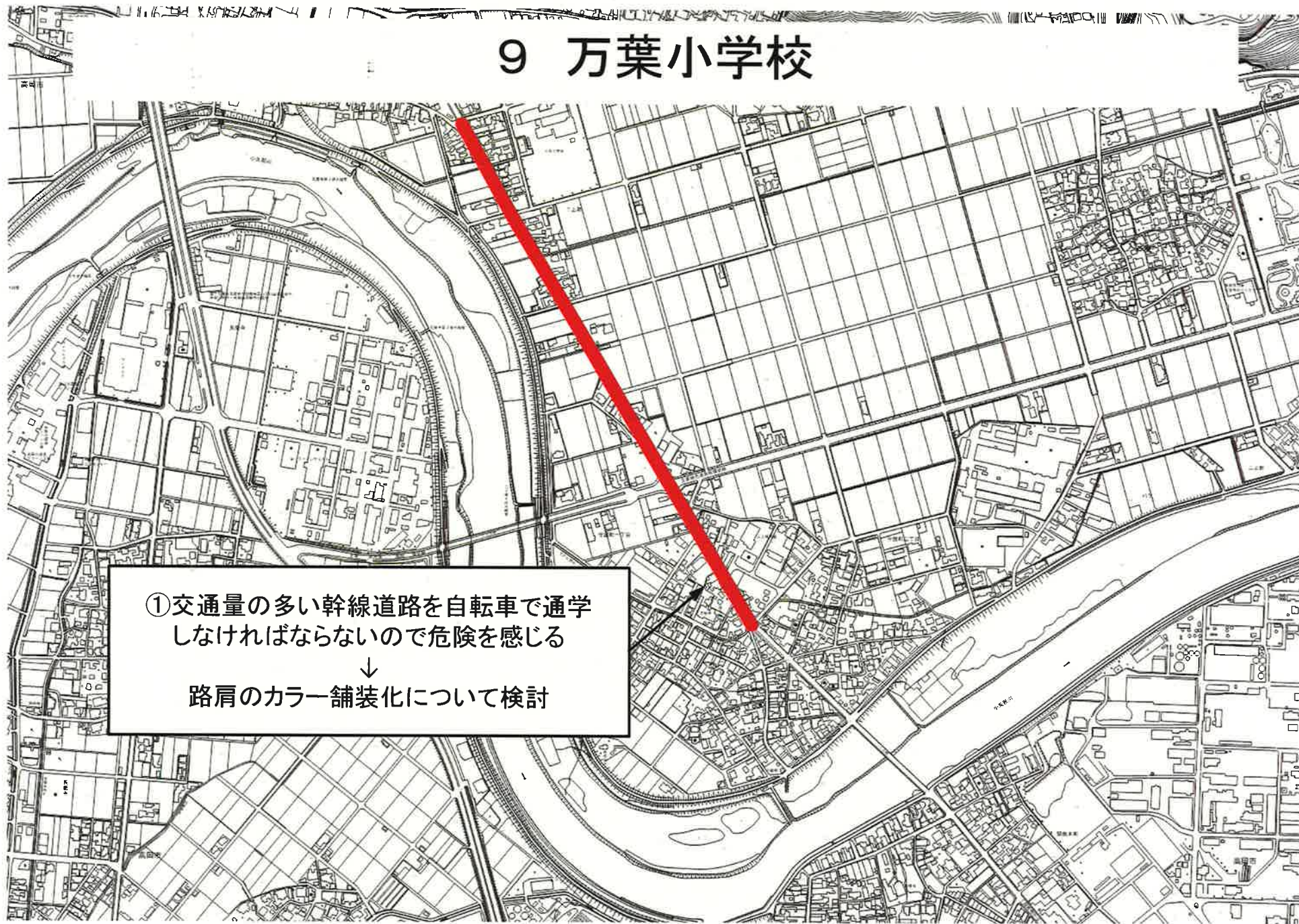


9 万葉小学校

①交通量の多い幹線道路を自転車で通学
しなければならないので危険を感じる



路肩のカラー舗装化について検討

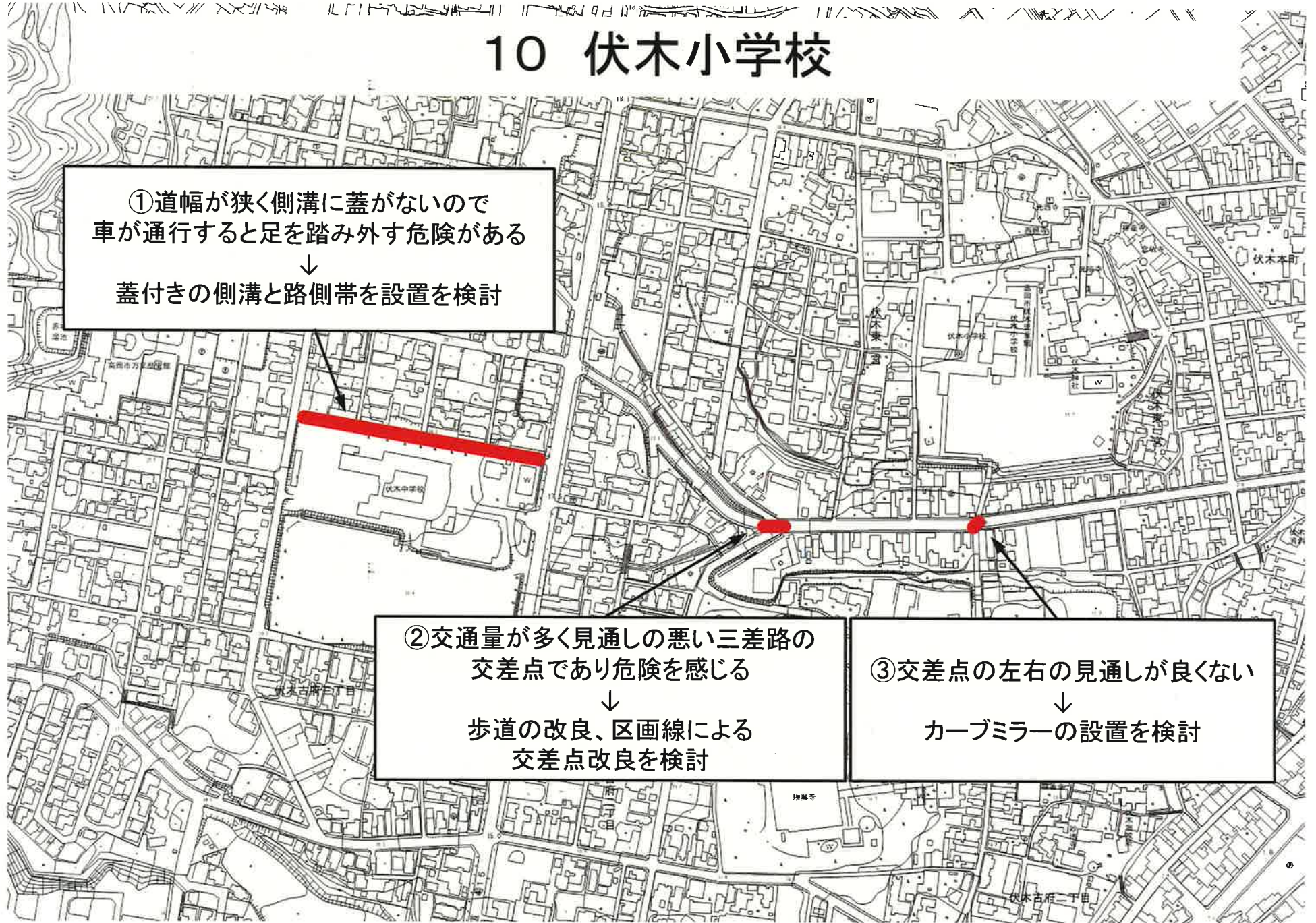


10 伏木小学校

①道幅が狭く側溝に蓋がないので
車が通行すると足を踏み外す危険がある
↓
蓋付きの側溝と路側帯を設置を検討

②交通量が多く見通しの悪い三差路の
交差点であり危険を感じる
↓
歩道の改良、区画線による
交差点改良を検討

③交差点の左右の見通しが良くない
↓
カーブミラーを設置を検討



11 古府小学校

①停車中の車列が横断歩道をふさいでおり、
児童が横断歩道を渡れない



学校・地域の交通安全指導

②交通量が多い道路であるが、
路側帯が狭いため危険を感じる



蓋付きの側溝の設置を検討



11 古府小学校



③歩道の擁壁が傾斜しており危険を感じる



歩道の改良を検討

12 能町小学校



①交通量が多く道幅が狭い線路を
通学するため危険を感じる



踏切の改良を検討

②交通量が多く見通しの悪い
交差点であり危険を感じる



区画線による交差点改良を検討

13 南条小学校



13 南条小学校



⑤交通量が多く道幅が狭い道路を
通学するため危険を感じる

↓
歩道の整備

⑥交通量が多く道幅が狭い線路を
通学するため危険を感じる

↓
踏切の改良を検討

④交通量が多く道幅が狭い道路を
通学するため危険を感じる

↓
蓋付きの側溝と路側帯の設置を検討

14 二塚小学校

①通学路が幹線道路の抜け道となっており危険を感じる



学校・地域の交通安全指導
減速マーク、ゼブラを検討

②路側帯がないので児童に
通学路の指導ができない



路側帯の設置



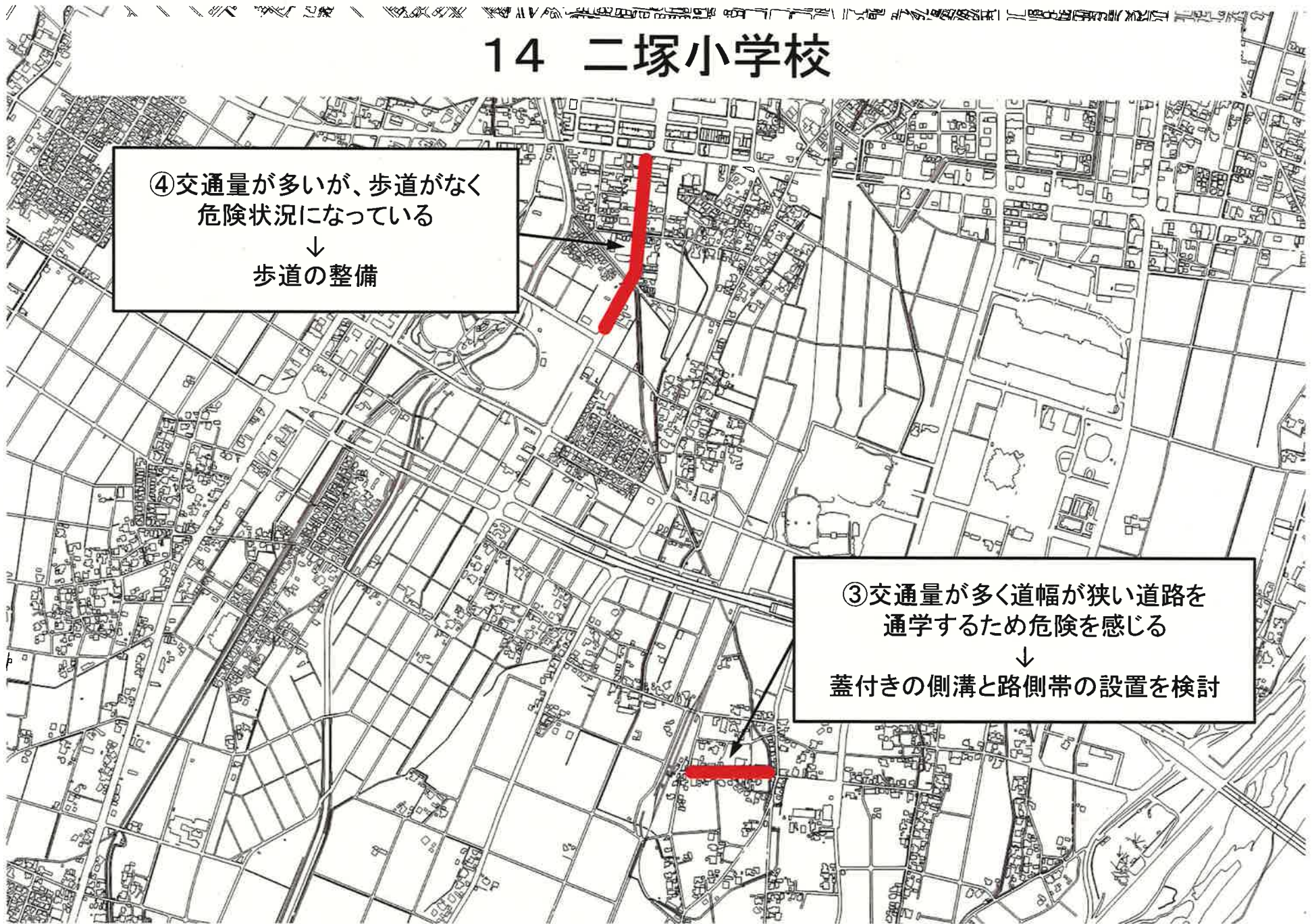
14 二塚小学校

④交通量が多いが、歩道がなく
危険状況になっている

↓
歩道の整備

③交通量が多く道幅が狭い道路を
通学するため危険を感じる

↓
蓋付きの側溝と路側帯の設置を検討



15 野村小学校

①通学路が幹線道路の抜け道となっており危険を感じる



路面標示「児童注意」を検討
ドットラインを検討

③交通量の多い交差点のため
横断しにくい



カラー舗装(横断歩道)を検討
路面標示「児童注意」を検討

②交通量が多く道幅が狭い道路を
通学するため危険を感じる



蓋付きの側溝と路側帯の設置を検討

15 野村小学校



16 国吉小学校

①交通が多く道幅が狭い道路を
通学するため危険を感じる



蓋付きの側溝と路側帯の設置

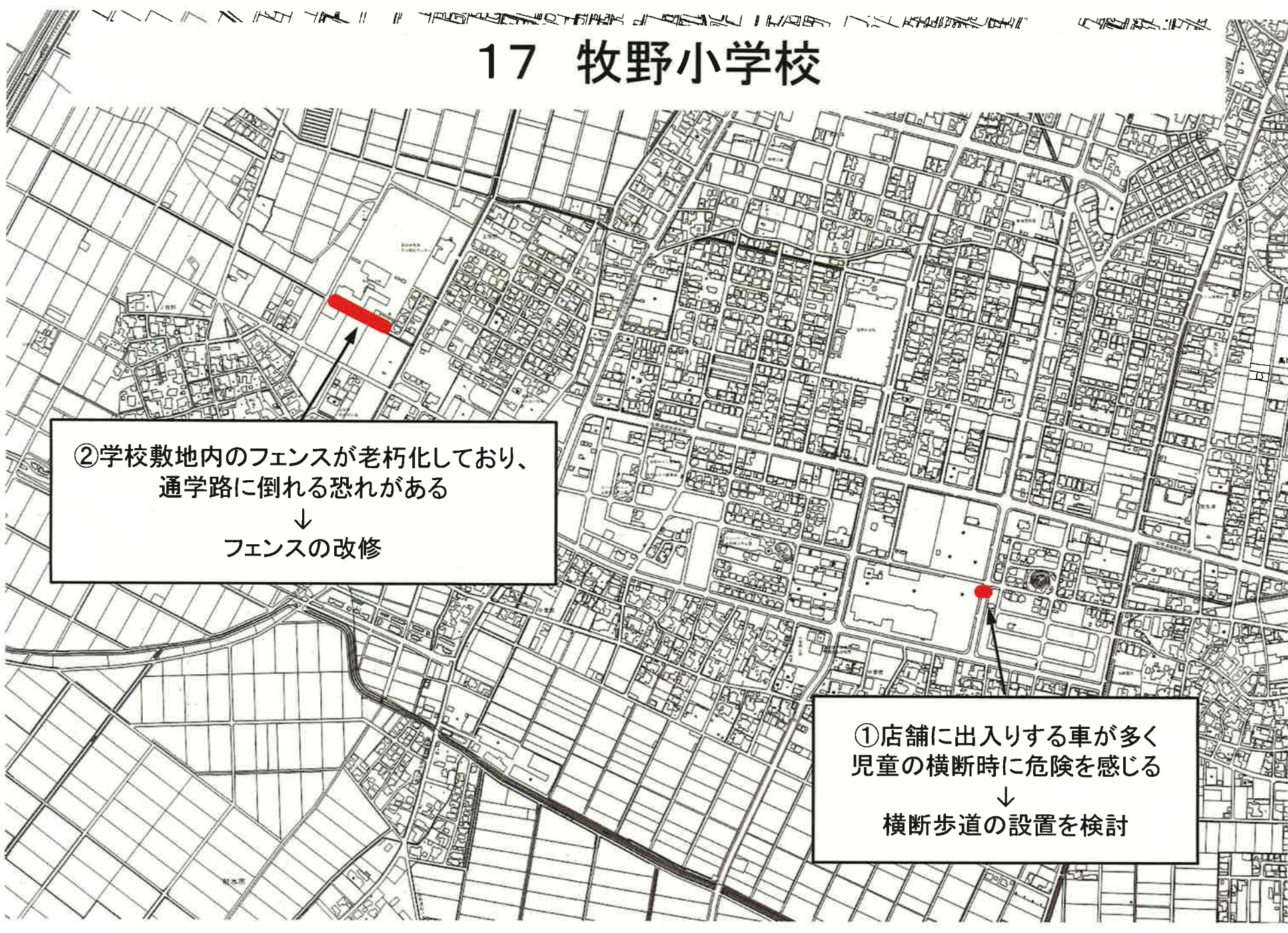
②大型自動車の交通が多く、
交差点のたまり場が少なく危険である



交差点改良を検討
(歩行者のたまり場空間の創出)



17 牧野小学校



②学校敷地内のフェンスが老朽化しており、
通学路に倒れる恐れがある

↓
フェンスの改修

①店舗に出入りする車が多く
児童の横断時に危険を感じる

↓
横断歩道の設置を検討

18 太田小学校



19 東五位小学校

①通学時間帯に交通規制を無視して
通行する車があるため、危険を感じる



歩道の整備と周知看板の設置を検討
「止まれ」の引き直し
横断歩道の設置を検討

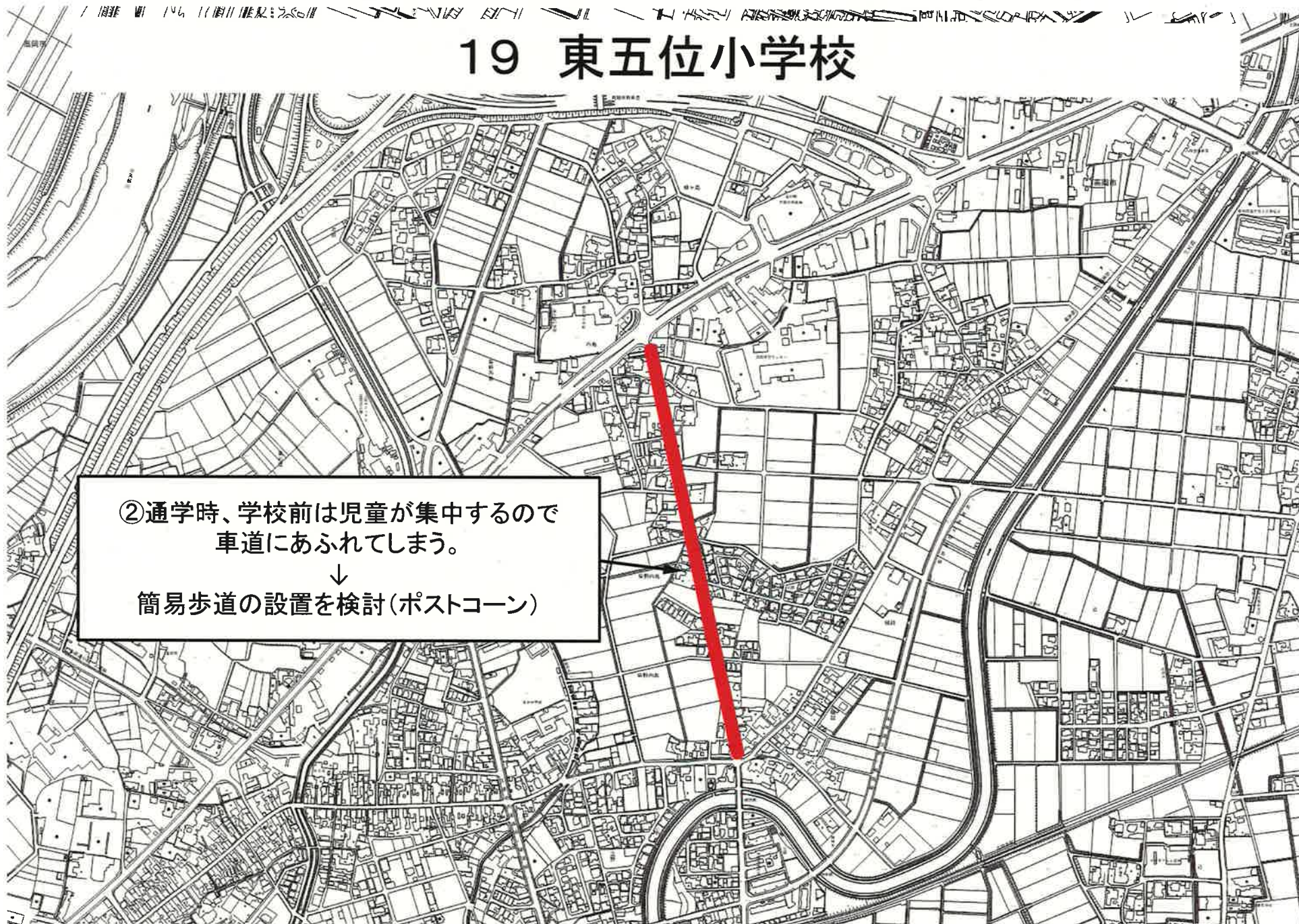


19 東五位小学校

②通学時、学校前は児童が集中するので
車道にあふれてしまう。



簡易歩道の設置を検討(ポストコーン)



20 石堤小学校

②幹線道路から来た車が交差点内を
減速せずに進入するので危険を感じる

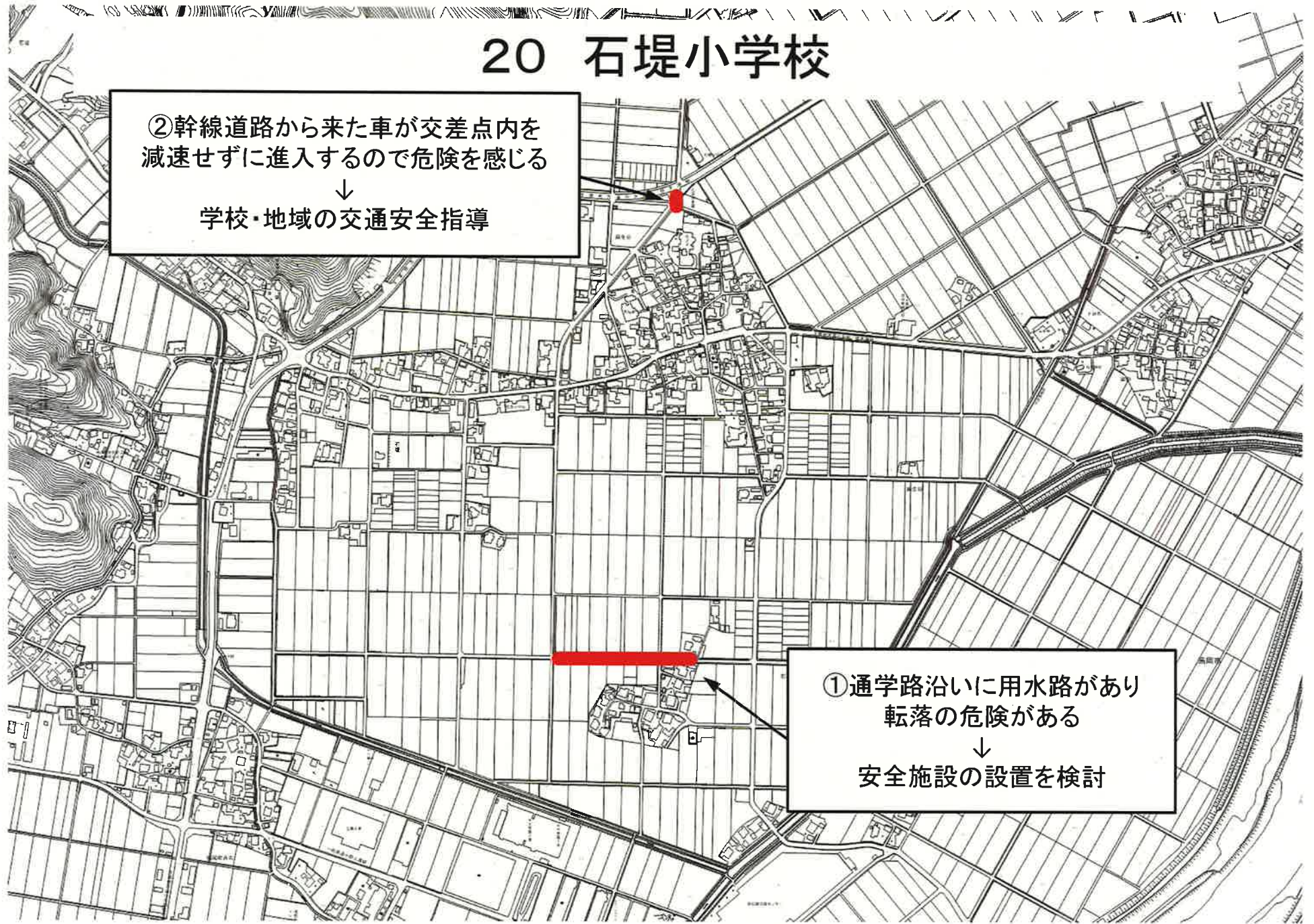


学校・地域の交通安全指導

①通学路沿いに用水路があり
転落の危険がある



安全施設の設置を検討



21 千鳥丘小学校

①通学時、学校前は児童が集中するので
車道にあふれてしまう。



防護柵の設置を検討



21 千鳥丘小学校



22 戸出東部小学校

②交通量が多い道路であるが、
道幅が狭いため危険を感じる



蓋付きの側溝と路側帯の設置

①道路と踏切が変則交差しており、
車、列車、人の通行が交錯して危険である。

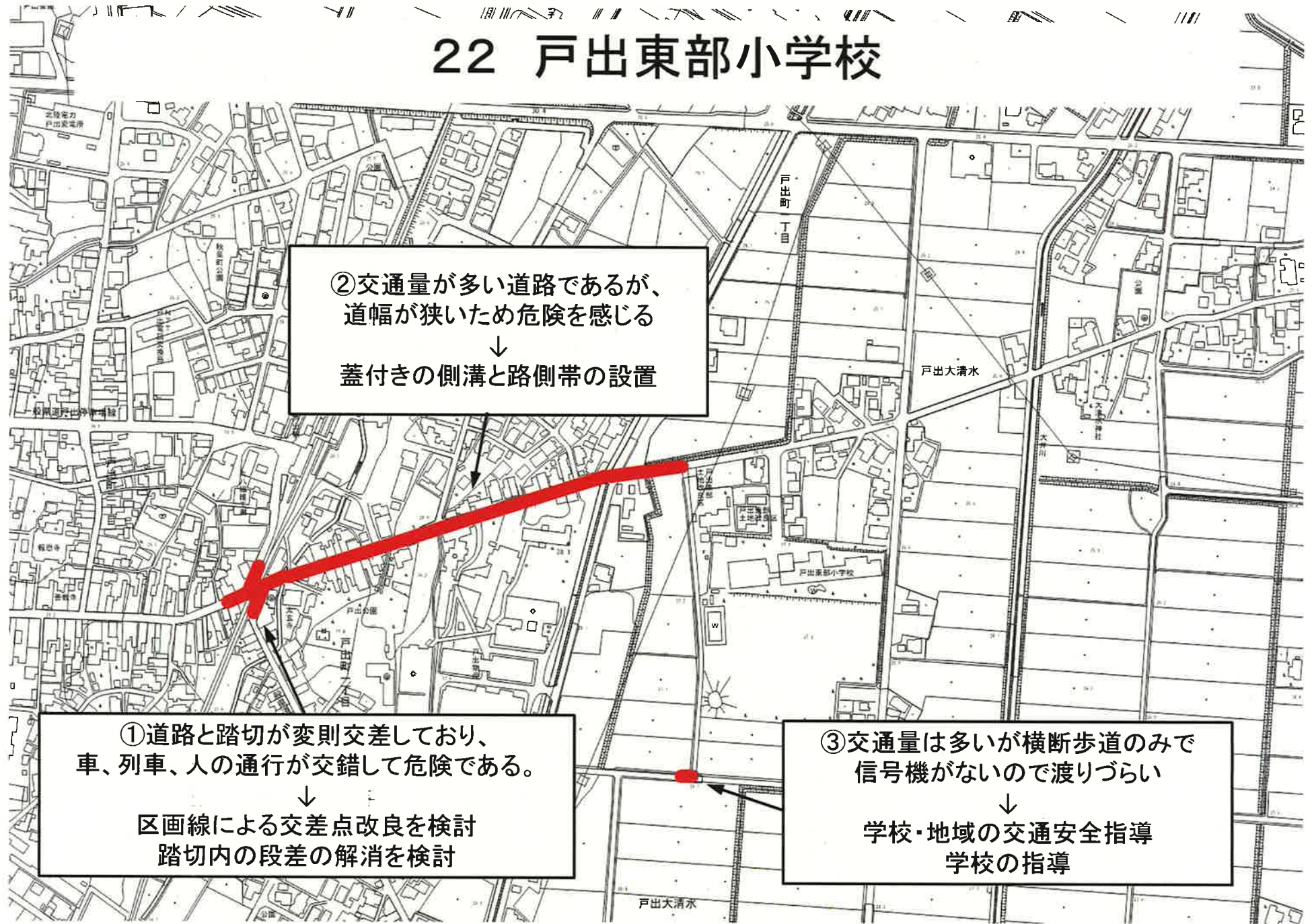


区画線による交差点改良を検討
踏切内の段差の解消を検討

③交通量が多いが横断歩道のみで
信号機がないので渡りづらい



学校・地域の交通安全指導
学校の指導



22 戸出東部小学校

④交通量が多く歩道がないため危険を感じる

↓
歩道の整備を検討

⑤交通量が多く歩道がないため危険を感じる

↓
歩道の整備を検討

23 戸出西部小学校



23 戸出西部小学校

⑤交通量が多い幹線道路だが、
歩道が狭く危険。前後区間は整備済

↓
歩道の整備

②交通量が多く道幅が狭い道路を
通学するため危険を感じる

↓
蓋付きの側溝と路側帯の設置

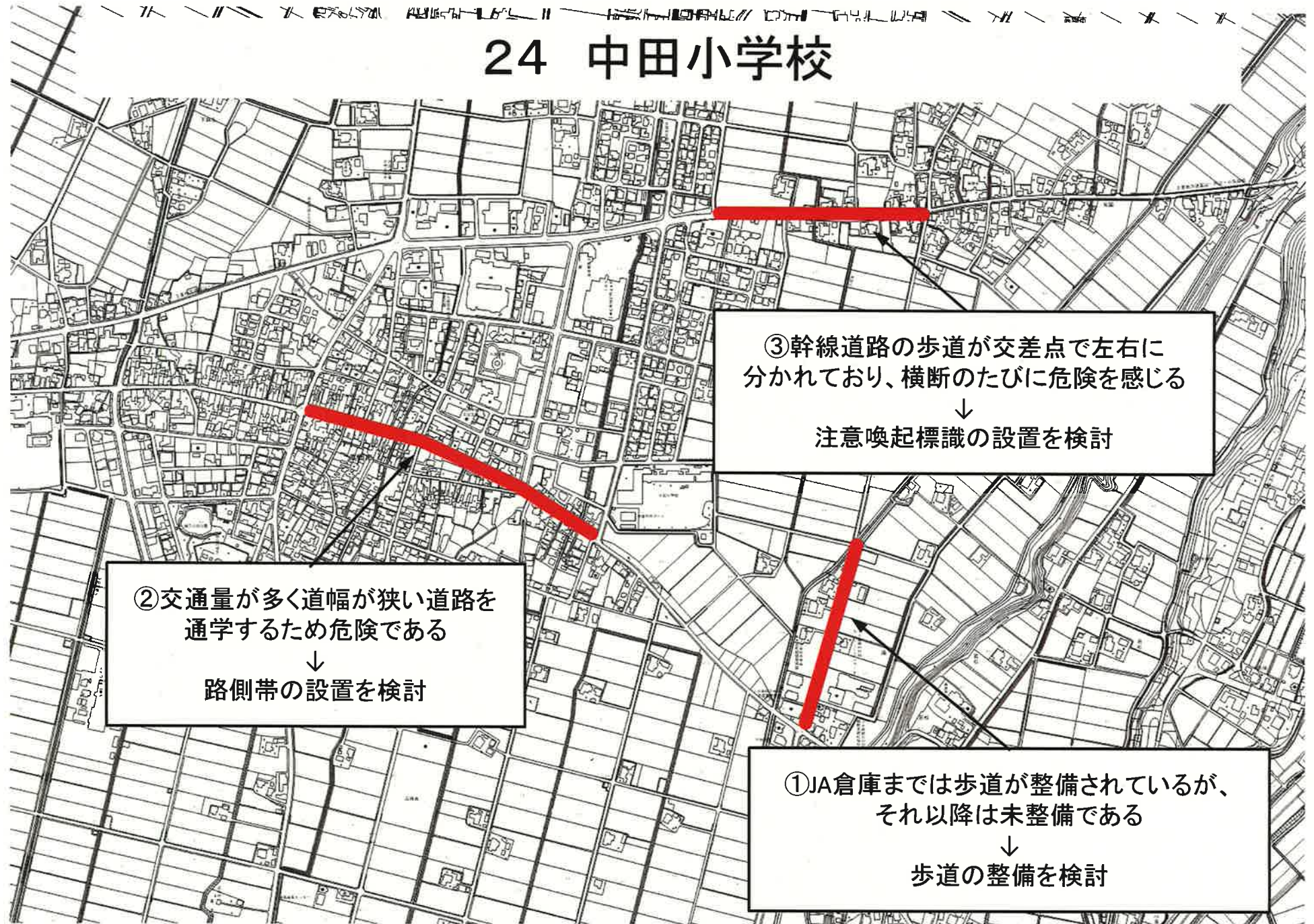
④交通量が多く、車道・歩道ともに
狭いため、自転車・歩行者が危険

↓
自転車歩行者道の整備を検討

③交通量が多く歩道がないため
危険を感じる

↓
歩道の整備を検討

24 中田小学校



25 木津小学校

②交通量が多く見通しの悪い道路
のため危険を感じる



減速マーク、ドットラインを検討

③登校時の交通量が多いが、
横断歩道がないので危険を感じる



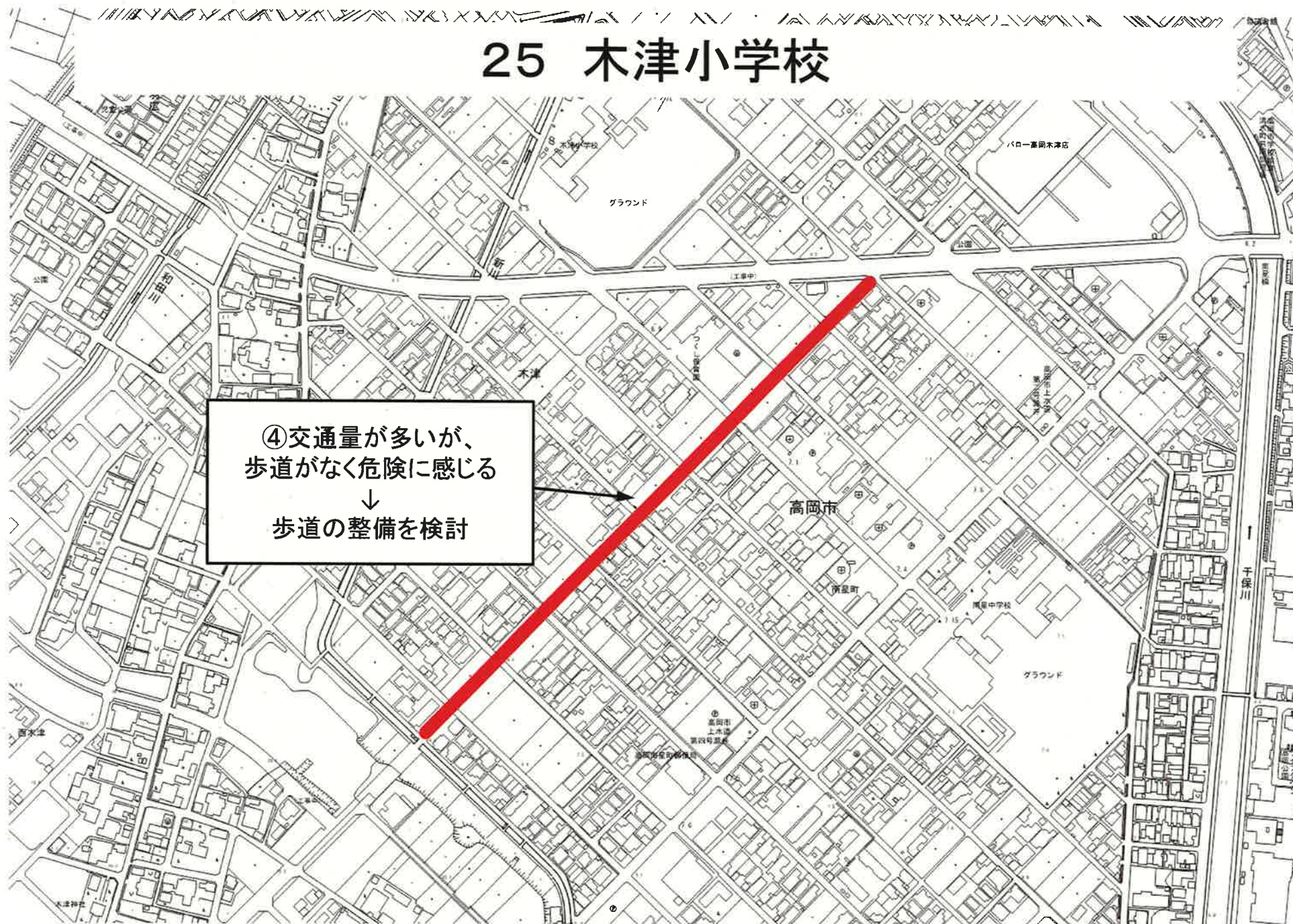
学校・地域の交通安全指導

①通学時、学校前は児童生徒が
集中するので車と接触の危険を感じる



蓋付きの側溝と路側帯の設置を検討

25 木津小学校



26 福岡小学校

①交通量の多い幹線道路の交差点のため、
横断するときに危険を感じる



学校・地域の交通安全指導

②バス停が見えにくいので児童に
気づかない車がスピードを出して走行している



路面表示「学童注意」を検討

③小矢部川に架かる橋梁の歩道が狭いので
悪天候時の通学に危険を感じる



学校・地域の交通安全指導



26 福岡小学校

⑥駅前のため児童生徒が集中するが、歩道が狭いので車道を歩かざるをえない



歩道の改良

④交通量が多く道幅が狭い道路を通学するため危険を感じる



蓋付きの側溝と路側帯の設置を検討

⑤交通量が多く道幅が狭い道路を通学するため危険を感じる



歩道の整備を検討

