

令和6年3月

1 横田小学校

| No | 路線名 | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 主な対策内容(案) | 事業主体 | PDCA | 対策状況 |
|----|-----------|-------------|----------------------------------|----------------|------|------|----------|
| ① | 水路 | 宮田町 | 通学路沿いに用水路があり転落の危険がある | 柵の設置 | 高岡市 | A | チェック済 完了 |
| ② | 一般県道立野鴨島線 | 千石町～扇町1丁目 | 交通量が多い道路であるが、路側帯が狭いため危険を感じる | 側溝蓋掛け | 富山県 | A | チェック済 完了 |
| ③ | 北島波岡線 | 三協立山跡地 周辺道路 | 大規模小売店の出店により交通量が飛躍的に多くなる | 歩道の整備を検討 | 高岡市 | - | ※開発待ち |
| ④ | 羽広一丁目3号線 | 羽広一丁目 | 現道は狭隘で歩道がないため車が通ると、歩行者と接触する恐れがある | 路肩拡幅と路側帯の設置 | 高岡市 | A | チェック済 完了 |
| ⑤ | 和田羽広一丁目線 | 和田、羽広一丁目 | 現道は狭隘で歩道がないため車が通ると、歩行者と接触する恐れがある | 路肩拡幅と路側帯の設置を検討 | 高岡市 | D | 事業中(道路) |

2 成美小学校

| No | 路線名 | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 主な対策内容(案) | 事業主体 | PDCA | 対策状況 |
|----|--------------|--------------|-----------------------------|---------------|------|------|-------------------|
| ① | 明野町大坪町三丁目1号線 | 大坪町2丁目～3丁目道路 | 交通量が多い道路であるが、路側帯がないので危険を感じる | 蓋付きの側溝と路側帯の設置 | 高岡市 | A | 対策の改善 (事業中 道路) |
| ② | 大町京町2号線 | 成美小学校横の歩道 | 歩道に水たまりができるため、児童は車道を通行している | 舗装の打替え | 高岡市 | A | チェック済 完了 |

4 定塚小学校

| No | 路線名 | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 主な対策内容(案) | 事業主体 | PDCA | 対策状況 |
|----|------------------|-------------|------------------------------|----------------------|------|------|----------|
| ① | | 高岡文化ホール東側道路 | 積雪時に小・中・高生が雪をかき分けて通学している。 | 歩道の除雪を実施 | 高岡市 | A | チェック済 完了 |
| ② | 中川本町2号線及び東中川町1号線 | JR氷見線浦田踏切 | 踏切が車1台分ほどの幅のため、車が通ると児童が渡れない。 | 路面標示「学童注意」の設置、路側帯の改良 | 高岡市 | A | チェック済 完了 |
| ③ | 定塚町大野線 | 高陵町～大野 | 交通量が多い道路であるが、歩道がないので危険を感じる | 蓋付きの側溝と路側帯を設置 | 高岡市 | A | チェック済 完了 |
| ④ | 定塚町中川本町線 | 定塚小学校前歩道 | マウントアップ歩道のため歩きにくい | 歩道のフラット化 | 高岡市 | A | チェック済 完了 |

5 川原小学校

| No | 路線名 | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 主な対策内容(案) | 事業主体 | PDCA | 対策状況 |
|----|-----------|---------|----------------------------------|---------------|-------|------|----------|
| ① | 片原町河原町1号線 | 小学校の正面 | 学校前に横断歩道がないので児童は自由に横断しており、危険を感じる | 横断歩道の設置 | 高岡警察署 | A | チェック済 完了 |
| ② | 片原町本郷一丁目線 | 内免橋～交差点 | 交通量が多く道幅が狭い道路を通学するため危険を感じる | 蓋付きの側溝と路側帯の設置 | 高岡市 | A | チェック済 完了 |

6 平米小学校

| No | 路線名 | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 主な対策内容(案) | 事業主体 | PDCA | 対策状況 |
|----|------------|---------|----------------------------------|---------------|------|------|----------|
| ① | 坂下町大町線 | 坂下町公民館前 | スピードを出した車が見通しの悪い交差点を左折するので危険を感じる | コーンの設置 | 高岡市 | A | チェック済 完了 |
| ② | 木舟町大坪町一丁目線 | 大坪町 | 交通量が多い道路であるが、路側帯がないので危険を感じる | 蓋付きの側溝と路側帯の設置 | 高岡市 | D | 事業中(土木) |

7 下関小学校

| No | 路線名 | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 主な対策内容(案) | 事業主体 | PDCA | 対策状況 |
|----|------------|------------|------------------------------|-------------------|----------|------|----------|
| ① | 主要地方道高岡庄川線 | 上関町 | 登校時の交通量が多いが、横断歩道がないので渡りづらい | 学校・地域の交通安全指導 | 学校 地元 | A | チェック済 完了 |
| ② | 南部47号線 | 駅南緑の丘公園前道路 | 横断歩道のみで信号機がないので渡りづらい | 横断歩道の引き直し | 高岡市 | A | チェック済 完了 |
| ③ | 関町京田線 | 瑞龍寺前 | 横断歩道のみで信号機がないので渡りづらい | 道路標示(ダイヤモンド)の引き直し | 高岡市 | A | チェック済 完了 |
| ④ | 大野2号線 | 柿の庄～繁久寺付近 | 通学路沿いに用水路があり転落の危険がある | 安全施設の設置を検討 | 高岡市 | - | R5年度再検討 |
| ⑤ | (都)下伏間江福田線 | 下黒田 | 交通量が多く道幅が狭い線路を通学するため危険な状況である | 踏切の改良 | 高岡市 | A | チェック済 完了 |

8 西条小学校

| No | 路線名 | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 主な対策内容(案) | 事業主体 | PDCA | 対策状況 |
|----|-----------|--------------|---------------------------------|----------------------------|------|------|----------|
| ① | 長江長慶寺線 | 長江口バス停～長江公民館 | 交通量が多く道幅が狭い道路を通学するため危険を感じる | 路面標示「学童注意」、減速マーク、ドットラインの設置 | 高岡市 | A | チェック済 完了 |
| ② | 四屋環境センター線 | 四屋交差点前～長慶寺 | スピードを出した車が見通しの悪い道路を走行するので危険を感じる | 減速マーク、ドットラインの設置 | 高岡市 | A | チェック済 完了 |
| ③ | 瑞穂町波岡線 | 高岡西部中学校～保育園 | 道幅が狭く見通しが悪い道路を車が通行するので危険を感じる | 路面標示「学童注意」の設置 | 高岡市 | A | チェック済 完了 |

9 万葉小学校

| No | 路線名 | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 主な対策内容(案) | 事業主体 | PDCA | 対策状況 |
|----|-----------|-----------|------------------------------------|-----------|------|------|----------|
| ① | 一般県道守山向野線 | 親川寺～万葉小学校 | 交通量の多い幹線道路を自転車で通学しなければならないので危険を感じる | 路肩のカラー舗装 | 富山県 | A | チェック済 完了 |

10 伏木小学校

| No | 路線名 | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 主な対策内容(案) | 事業主体 | PDCA | 対策状況 |
|----|------------|-------------|----------------------------------|-------------------|--------------|------|----------|
| ① | 伏木古府三丁目2号線 | 伏木中学校横側溝 | 道幅が狭く側溝に蓋がないので車が通行すると足を踏み外す危険がある | 蓋付きの側溝と路側帯を設置 | 高岡市 | A | チェック済 完了 |
| ② | 伏木錦町伏木東一宮線 | 伏木東一宮 | 交通量が多く見通しの悪い三差路の交差点であり危険を感じる | 歩道の改良、区画線による交差点改良 | 高岡市 高岡警察署 | A | チェック済 完了 |
| ③ | 伏木錦町伏木東一宮線 | かたかご幼稚園～小学校 | 交差点の左右の見通しが良くない | カーブミラーの設置 | 高岡市 | A | チェック済 完了 |

11 古府小学校

| No | 路線名 | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 主な対策内容(案) | 事業主体 | PDCA | 対策状況 |
|----|-------------------|-----------|---------------------------------|---|------------|------|----------|
| ① | 国道415号 伏木矢田9号線 | 矢田神社前横断歩道 | 停車中の車列が横断歩道をふさいでおり、児童が横断歩道を渡れない | 学校・地域の交通安全指導 →R1再点検 カーブミラーとラバーポールの設置 | 富山県 高岡市 | A | チェック済 完了 |
| ② | 主要地方道小矢部伏木港線 | 城光寺 | 交通量が多い道路であるが、路側帯が狭いため危険を感じる | 蓋付きの側溝の設置を検討 | 富山県 | A | チェック済 完了 |
| ③ | 伏木矢田8号線 | 伏木矢田 | 歩道の擁壁が傾斜しており危険を感じる | 歩道の改良 | 高岡市 | A | チェック済 完了 |

12 能町小学校

| No | 路線名 | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 主な対策内容(案) | 事業主体 | PDCA | 対策状況 |
|----|------------------|-------------|----------------------------|-------------|----------------|------|----------|
| ① | 一般県道能町停車場線 | JR氷見線高岡往来踏切 | 交通量が多く道幅が狭い線路を通学するため危険を感じる | 踏切の改良 | 富山県 | A | チェック済 完了 |
| ② | 中川一丁目能町線 国道8号 | 陸橋下交差点 | 交通量が多く見通しの悪い交差点であり危険を感じる | 区画線による交差点改良 | 高岡市、国 高岡警察署 | A | チェック済 完了 |

13 南条小学校

| No | 路線名 | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 主な対策内容(案) | 事業主体 | PDCA | 対策状況 |
|----|-----------|---------------|-----------------------------------|---------------|------|------|----------|
| ① | 佐野石塚線 | JR城端線石名瀬踏切 | 交通量が多く幅員の狭い踏切のため注意が必要である。 | 路面標示「学童注意」の設置 | 高岡市 | A | チェック済 完了 |
| ② | 上北島和田線 | 和田交差点～若生町 | 交通量が多く道幅が狭い道路を通学するため危険である | 路側帯の改良 | 高岡市 | A | チェック済 完了 |
| ③ | 一般県道戸出高岡線 | JA福田支店前の県道 | 交差点からJAまでは歩道が整備されているが、それ以降は未整備である | 歩道の整備 | 富山県 | A | チェック済 完了 |
| ④ | 佐野西藤平蔵線 | 諏訪佐野交差点～佐野駐在所 | 交通量が多く道幅が狭い道路を通学するため危険を感じる | 蓋付きの側溝と路側帯の設置 | 高岡市 | A | チェック済 完了 |
| ⑤ | 佐野81号線 | 泉ヶ丘 | 交通量が多く道幅が狭い道路を通学するため危険を感じる | 歩道の整備 | 高岡市 | D | 事業中(道路) |
| ⑥ | 一般県道戸出高岡線 | あいの風第二戸出街道踏切 | 交通量が多く道幅が狭い線路を通学するため危険を感じる | 踏切の改良 | 富山県 | A | チェック済 完了 |

14 二塚小学校

| No | 路線名 | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 主な対策内容(案) | 事業主体 | PDCA | 対策状況 |
|----|-------------------------|-----------|----------------------------|---------------|------|------|----------|
| ① | 主要地方道高岡環状線 二塚上伏間江1号線 | 上伏間江 | 通学路が幹線道路の抜け道となっており危険を感じる | ドットラインの設置 | 高岡市 | A | チェック済 完了 |
| ② | 林新上黒田線 | 二塚～上黒田 | 路側帯がないので児童に通学路の指導ができない | 路側帯の設置 | 高岡市 | A | チェック済 完了 |
| ③ | 二塚3号線 | 二塚駅～二塚小学校 | 交通量が多く道幅が狭い道路を通学するため危険を感じる | 蓋付きの側溝と路側帯の設置 | 高岡市 | A | チェック済 完了 |
| ④ | 下黒田下島線 | 上黒田～下黒田 | 交通量が多いが、歩道がなく危険状況になっている | 歩道の整備 | 高岡市 | D | 事業中(道路) |

15 野村小学校

| No | 路線名 | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 主な対策内容(案) | 事業主体 | PDCA | 対策状況 |
|----|------------------------|------------|----------------------------|----------------------|------------|------|----------|
| ① | 蓮花寺石瀬線 | 石瀬の交差点 | 通学路が幹線道路の抜け道となっており危険を感じる | 路面標示「児童注意」、ドットラインの設置 | 高岡市 | A | チェック済 完了 |
| ② | 野村三女子線 | 三女子の交差点 | 交通量が多く道幅が狭い道路を通学するため危険を感じる | 蓋付きの側溝と路側帯の設置 | 高岡市 | A | チェック済 完了 |
| ③ | 主要地方道高岡環状線 野村蓮花寺1号線 | 環状線と市道の交差点 | 交通量の多い交差点のため横断しにくい | カラー舗装、路面標示「児童注意」の設置 | 富山県 高岡市 | A | チェック済 完了 |
| ④ | 野村50号線 | 野村小～野村村道踏切 | 通学路の歩道沿いに用水路があり転落の危険がある | 歩道の改良 | 高岡市 | A | チェック済 完了 |

16 国吉小学校

| No | 路線名 | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 主な対策内容(案) | 事業主体 | PDCA | 対策状況 |
|----|---------|------------|--------------------------------|--------------------------|------|------|----------|
| ① | 国条橋佐加野線 | 国状橋～佐加野交差点 | 交通量が多く道幅が狭い道路を通学するため危険を感じる | 蓋付きの側溝と路側帯の設置 | 高岡市 | A | チェック済 完了 |
| ② | 答野島石堤線 | 四日市 | 大型自動車の交通量が多く、交差点のたまり場が少なく危険である | 交差点改良 (歩行者のたまり場空間の創出) | 高岡市 | A | チェック済 完了 |

17 牧野小学校

| No | 路線名 | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 主な対策内容(案) | 事業主体 | PDCA | 対策状況 |
|----|----------|----------------|----------------------------------|------------|------|------|----------|
| ① | 中曽根姫野1号線 | ホームセンタームサシ東側道路 | 店舗に出入りする車が多く児童の横断時に危険を感じる | 安全通行を指導する。 | 学校 | A | 完了 |
| ② | 上牧野2号線 | 牧野中学校南側道路 | 学校敷地内のフェンスが老朽化しており、通学路に倒れる恐れがある。 | フェンスの改修 | 学校 | A | チェック済 完了 |

18 太田小学校

| No | 路線名 | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 主な対策内容(案) | 事業主体 | PDCA | 対策状況 |
|----|--------|------------|-----------------------------|---------------|------|------|----------|
| ① | 雨晴伊勢領線 | 伊勢領～小学校 | 交通量が多い道路であるが、路側帯が狭いため危険を感じる | 蓋付きの側溝と路側帯の設置 | 高岡市 | D | 事業中(土木) |
| ② | 雨晴伊勢領線 | 雨晴の信号機～雨晴駅 | 交通量が多い道路であるが、路側帯が狭いため危険を感じる | 路側帯の改良 | 高岡市 | A | チェック済 完了 |

19 東五位小学校

| No | 路線名 | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 主な対策内容(案) | 事業主体 | PDCA | 対策状況 |
|----|--------|------------------|----------------------------------|-------------------------------|----------------|------|----------|
| ① | 内島13号線 | 蜂ヶ島インター出入口～小学校 | 通学時間帯に交通規制を無視して通行する車があるため、危険を感じる | 周知看板の設置 「止まれ」の引き直し、横断歩道の設置 | 高岡市、国 高岡警察署 | A | チェック済 完了 |
| ② | 内島樋詰線 | 東五位小学校前交差点～樋詰交差点 | 通学時、学校前は児童が集中するので車道にあふれてしまう。 | 簡易歩道の設置(ポストコーン) | 高岡市 | A | チェック済 完了 |

20 石堤小学校

| No | 路線名 | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 主な対策内容(案) | 事業主体 | PDCA | 対策状況 |
|----|-----------------------|------------|----------------------------------|--------------|----------|------|----------|
| ① | 石堤2号線 | 石堤 | 通学路沿いに用水路があり転落の危険がある | 通学路の変更 | 学校 | A | チェック済 完了 |
| ② | 主要地方道小矢部伏木港線 柴野石堤線 | 石堤保育園付近交差点 | 幹線道路から来た車が交差点内を減速せずに進入するので危険を感じる | 学校・地域の交通安全指導 | 学校 地元 | A | チェック済 完了 |

21 千鳥丘小学校

| No | 路線名 | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 主な対策内容(案) | 事業主体 | PDCA | 対策状況 |
|----|------------|------------|------------------------------|-----------|------|------|----------|
| ① | 一般県道北高木立野線 | 千鳥丘小学校前の歩道 | 通学時、学校前は児童が集中するので車道にあふれてしまう。 | 柵の設置 | 富山県 | A | チェック済 完了 |
| ② | 小竹駒方3号線 | 小竹～駒方 | 交通量が多く歩道がないため危険を感じる | 歩道の整備 | 高岡市 | D | 事業中(道路) |

22 戸出東部小学校

| No | 路線名 | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 主な対策内容(案) | 事業主体 | PDCA | 対策状況 |
|----|--------------|---------------|-------------------------------------|--------------------------|------------------|------|----------|
| ① | 一般県道西部金屋戸出線 | JR城端線戸出中田往来踏切 | 道路と踏切が変則交差しており、車、列車、人の通行が交錯して危険である。 | 区画線による交差点改良 踏切内の段差の解消 | 富山県、高岡市 高岡警察署 | A | チェック済 完了 |
| ② | 戸出町一丁目戸出大清水線 | 戸出町1丁目 | 交通量が多い道路であるが、道幅が狭いため危険を感じる | 蓋付きの側溝と路側帯の設置 | 高岡市 | D | 事業中(土木) |
| ③ | 戸出町一丁目4号線 | 戸出大清水 | 交通量が多いが横断歩道のみで信号機がないので渡りづらい | 学校・地域の交通安全指導 | 学校 地元 | A | チェック済 完了 |
| ④ | 戸出市野瀬12号線 | 戸出市野瀬 | 交通量が多く歩道がないため危険を感じる | 歩道の整備 | 高岡市 | D | 事業中(道路) |
| ⑤ | 戸出光明寺戸出吉住新線 | 戸出光明寺 | 交通量が多く歩道がないため危険を感じる | 歩道の整備 一部区間共用済 | 高岡市 | - | 整備内容を再検討 |

23 戸出西部小学校

| No | 路線名 | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 主な対策内容(案) | 事業主体 | PDCA | 対策状況 |
|----|---------------|---------------|--------------------------------|---------------|------|------|----------|
| ① | 戸出町五丁目4号線 | 小学校グラウンドそば | 用水路沿いのガードレールが短いので転落の恐れがある | 柵の延伸 | 高岡市 | A | チェック済 完了 |
| ② | 戸出町四丁目醍醐線 | 戸出西部小学校前道路 | 交通量が多く道幅が狭い道路を通学するため危険を感じる | 蓋付きの側溝と路側帯の設置 | 高岡市 | A | チェック済 完了 |
| ③ | 戸出光明寺戸出竹線 | 戸出光明寺 | 交通量が多く歩道がないため危険を感じる | 歩道の整備 | 高岡市 | D | 事業中(道路) |
| ④ | 主要地方道富山戸出小矢部線 | 戸出町2丁目～戸出町4丁目 | 交通量が多く、車道・歩道ともに狭いため、自転車・歩行者が危険 | 自転車歩行者道の整備 | 富山県 | D | 事業中 |
| ⑤ | 主要地方道富山戸出小矢部線 | 醍醐油屋 | 交通量が多い幹線道路だが、歩道が狭く危険。前後区間は整備済。 | 歩道の整備 | 富山県 | D | 事業中 |

24 中田小学校

| No | 路線名 | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 主な対策内容(案) | 事業主体 | PDCA | 対策状況 |
|----|---------------|-------------------|------------------------------------|--------------------------|------|------|----------|
| ① | 今泉大門線 | JA倉庫前交差点～針山口用水 | JA倉庫までは歩道が整備されているが、それ以降は未整備である | 歩道の整備 (用水路工事につき工程調整中) | 高岡市 | D | 事業中(道路) |
| ② | 中町小泉新線 | 中田中町交差点～マルサン設備前道路 | 交通量が多く道幅が狭い道路を通学するため危険である | 路側帯の設置 | 高岡市 | A | チェック済 完了 |
| ③ | 主要地方道富山戸出小矢部線 | 宮島医院前～針山口用水 | 幹線道路の歩道が交差点で左右に分かれており、横断のたびに危険を感じる | 注意喚起標識の設置 | 富山県 | A | チェック済 完了 |

25 木津小学校

| No | 路線名 | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 主な対策内容(案) | 事業主体 | PDCA | 対策状況 |
|----|-------------|----------|--------------------------------|---------------|------|------|----------|
| ① | 清水町三丁目西藤平蔵線 | 南星中学校前道路 | 通学時、学校前は児童生徒が集中するので車と接触の危険を感じる | 蓋付きの側溝と路側帯の設置 | 高岡市 | A | チェック済 完了 |
| ② | 木津79号線 | 円通寺前道路 | 交通量が多く見通しの悪い道路のため危険を感じる | 路側帯の設置 | 高岡市 | A | チェック済 完了 |
| ③ | 木津79号線 | 木津の庄の交差点 | 登校時の交通量が多いが、横断歩道がないので危険を感じる | 学校・地域の交通安全指導 | 学校 | A | チェック済 完了 |
| ④ | (都)木津佐野線 | 木津～佐野 | 交通量が多いが、歩道がなく危険に感じる | 歩道の整備 | 高岡市 | A | チェック済 完了 |

26 福岡小学校

| No | 路線名 | 箇所名 | 通学路の状況・危険の内容 | 主な対策内容(案) | 事業主体 | PDCA | 対策状況 |
|----|--------------|----------------|-------------------------------------|-----------------------------|----------|------|----------|
| ① | 主要地方道小矢部伏木港線 | 三日市交差点 | 交通量の多い幹線道路の交差点のため、横断するときに危険を感じる | 学校・地域の交通安全指導 | 学校 地元 | A | チェック済 完了 |
| ② | 一般県道本保福岡線 | 福岡町一歩二歩 | バス停が見えにくいので児童に気づかない車がスピードを出して走行している | 路面標示「学童注意」の設置 | 富山県 | A | チェック済 完了 |
| ③ | 一般県道福岡宮島峡公園線 | 向田橋 | 小矢部川に架かる橋梁の歩道が狭いので悪天候時の通学に危険を感じる | 学校・地域の交通安全指導を検討 →バス通学に変更 | 学校 地元 | A | チェック済 完了 |
| ④ | 上蓑・末広町線 | いなほ化工～サカイ産業 | 交通量が多く道幅が狭い道路を通学するため危険を感じる | 蓋付きの側溝と路側帯の設置 | 高岡市 | A | チェック済 完了 |
| ⑤ | 本領下老子線 | 福岡町一歩二歩、福岡町下老子 | 交通量が多く道幅が狭い道路を通学するため危険を感じる | 歩道の整備 | 高岡市 | D | 事業中(道路) |
| ⑥ | (都)駅前線 | 駅前通り | 駅前のため児童生徒が集中するが、歩道が狭いので車道を歩かざるをえない | 歩道の改良 | 高岡市 | A | チェック済 完了 |