事業者

直接

間接

番号

事業

種別

地域

種別

交付

対象

省略

工種

要素となる事業名

備考

全体事業費

(百万円)

H29

H28

令和元年7月 25 高岡市における広域的な交流基盤の整備による活力ある地域づくり 計画の期間 平成25年度~平成29年度(5年間) 交付対象 高岡市 計画の目標 高岡砺波スマートインターチェンジおよび北陸新幹線の平成26年度開業にあわせ、飛越能の玄関口としてふさわしい利便性の高い魅力ある駅周辺の整備及びアクセス道路を含む広域道路ネットワーク一体となった道 路整備を行い、広域的な交流を促進する。 計画の成果目標 (定量的指標) 高岡駅乗降客数(新高岡駅(仮称)含む)を約14,800人/日(H25当初)からH26の新幹線新駅開業時には約15,200人に増加し、H29末には約15,600人/日に増加させる。 観光客入込数を3,685千人/年(H25当初)から3,870千人/年(H29末)に増加させる。 定量的指標の定義及び算定式 定量的指標の現況値及び目標値 備考 中間目標値 最終目標値 当初現況値 (H25当初) (H26末) (H29末) 高岡駅乗降客数 (新高岡駅含む) 約14,800人/日 約15,200人/日 約15,600人/日 (高岡駅乗降客数) =年間の高岡駅乗車数/365日×2 (推計値) 観光入込客数 3,685千人/年 3,758千人/年 3,870千人/年 (観光客入込数) = 高岡市の主要な観光施設、祭、イベントの入込数の合計(推計値) 効果促進事業費の割合 合計 全体事業費 7,621 百万円 6,897 百万円 В 0 百万円 C 724 百万円 9.5% (A+B+C)C / (A + B + C)事後評価(中間評価))事後評価(中間評価)の実施体制、実施時期 事後評価(中間評価)の実施体制 事後評価(中間評価)の実施時期 令和元年7月 高岡市都市創造部道路整備課 公表の方法 高岡市ホームページ 交付対象事業 A1 道路事業 要素となる事業名 事業内容 市町村名 事業実施期間 (年度) 番号 事業 地域 交付 直接 道路 省略 全体事業費 備考 事業者 (百万円) 種別 種別 対象 間接 種別 工種 (事業箇所) (延長・而積等) H25 H26 H27 H28 H29 25-A1-1 道路 一般 高岡市 直接 市町村道 改築 (1) 高岡砺波インター線 (戸出西部金屋~砺波市下中条) スマートIC施設整備 高岡市 25-A1-2 道路 一般 高岡市 直接 市町村道 改築 (他) 下伏間江19号線 (下伏間江) 道路改良 L=0.30km 高岡市 25-A1-3 道路 一般 高岡市 直接 市町村道 改築 (他) 戸出石代川原線 (戸出大清水~戸出石代) 道路改良 L=1.38km 高岡市 25-A1-4 道路 一般 高岡市 市町村道 改築 (2) 戸出石代戸出西部金屋1号線 (戸出西部金屋) 道路改良 L=0.84km 高岡市 直接 25-A1-5 道路 一般 高岡市 直接 市町村道 改築 (1) 駅南一丁目二塚線 (西二塚) 歩道整備 L=2.50km 高岡市 25-A1-6 道路 一般 高岡市 直接 市町村道 改築 (他) 戸出西部金屋11号線 (戸出西部金屋) 道路改良 L=0.10km 高岡市 25-A1-7 道路 一般 高岡市 直接 市町村道 改築 (他) 下黒田23号線 (下黒田) 自由通路 高岡市 一般 市町村道 改築 (2) 下黒田8号線 (下黒田) 駅前広場 高岡市 25-A1-8 道路 高岡市 直接 25-A1-9 街路 一般 高岡市 直接 S街路 改築 (都) 中川和田線 (木津) バイパス整備 L=1.48km 高岡市 改築 高岡駅地区((都)高岡駅佐加野線外5線) (下関町) 一般 25-A1-10 街路 高岡市 直接 S街路 交通結節点整備A=1.50ha 高岡市 25-A1-11 街路 一般 高岡市 直接 S街路 改築 (都)新駅北涌り線 (京田) バイパス整備 L=0.20km 高岡市 25-A1-12 一般 街路 高岡市 直接 区画 改築 新駅周辺地区((都)新駅南通線外) (京田) 区画整理 A=5.50ha 高岡市 (1) 北島駅南一丁目線 (駅南) L=0.26km 高岡市 5-A1-13 道路 一般 高岡市 直接 市町村道 改築 道路改良 5-A1-14 道路 一般 高岡市 直接 市町村道 改築 (他) 羽広一丁目和田1号線他 道路改良 L=0.78km 高岡市 25-A1-15 道路 一般 高岡市 直接 市町村道 改築 (他) 木津羽広2号線 (羽広) 駅前広場 高岡市 交安 道路標識 N=10基 高岡市 25-A1-16 道路 一般 高岡市 直接 市町村道 (他)上北島羽広二丁目線他 (和田外) 6,897 合計 B 関連社会資本整備事業

事業内容

(延長・面積等)

市町村名

H25

H26

事業実施期間 (年度)

H27

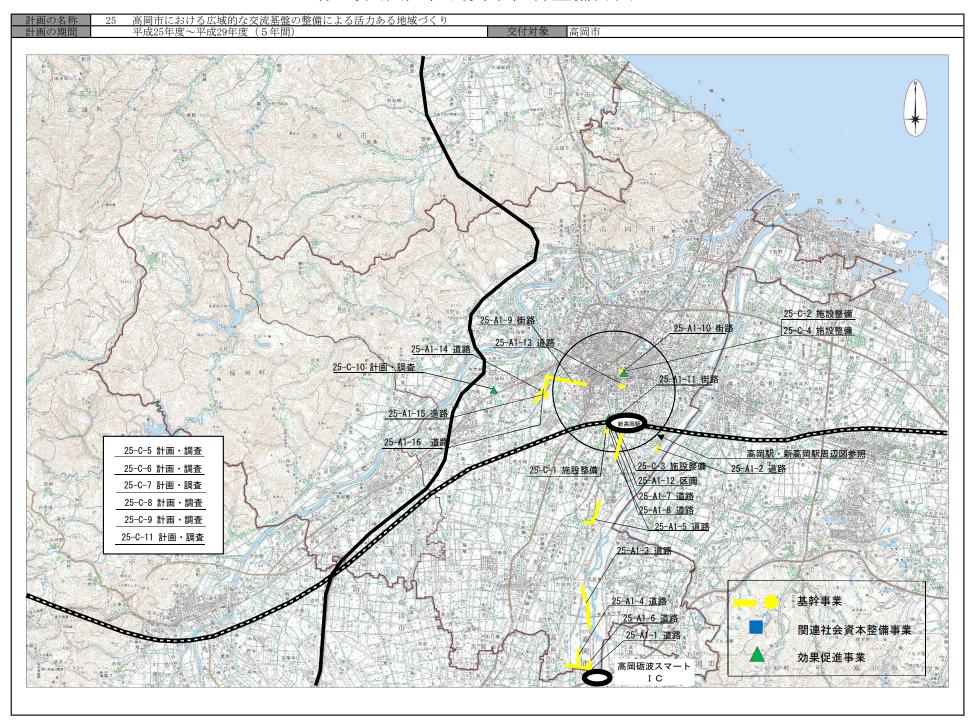
											T	Ι	1		l		
													合計			0	
番号 一	体的にま	厚施する	ことによ	り期待さ	れる効果												備考
	11	<u> </u>	, , ,	, , , , , , , , ,	., - 0 //4//												
C 効果促i	進事業																
番号	事業	工業 地域 交付		直接		省略	要素となる事業名		事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)						備考
3	種別	種別	対象	間接	事業者	工種					H25	H26	H27	H28	H29	全体事業費 (百万円)	
								due tran 11 had tree also 110 data title	me handa di territoria della	alabert I.	1120	1120	1121	1120	1120		
	設整備	一般	高岡市	直接		その他 その他	0.55	新駅北側駐車場整備	駐車場整備	高岡市		•					
	設整備	一般	高岡市	直接			0.55	(万葉線)路面電車走行空間	結節点整備 駐京規整備	高岡市		_					
	設整備	一般	高岡市	直接		その他 その他	0.55	新駅南側駐車場整備	駐車場整備	高岡市							
25-C-4 施 25-C-5 計画	設整備	一般	高岡市	直接		計画・調査	0.55	地下街防災関連施設整備	結節点整備 サイン計画策定調査・整備	高岡市							
	画・調査	一般	高岡市	直接		計画・調査	0. 55	サイン計画策定調査・整備									
			高岡市	直接		計画・調査		都心エリア土地利用計画策定調査	土地利用計画策定調査	高岡市							
	画・調査	一般	高岡市	直接			0.55	都市計画道路網再構築計画策定	道路網再構築計画策定	高岡市							
25-C-8 計画		一般	高岡市	直接		計画・調査 計画・調査	0.55	広域案内標識計画策定・整備	広域案内標識計画策定・整備	高岡市							
25-C-9 計画		一般	高岡市	直接			0.55	まちづくり計画策定調査 道の駅サイン整備事業	土地利用等基礎調査	高岡市							
25-C-10 施	15 1 1 1 1 1 1 1	一般	高岡市	直接		その他	0.55		サイン整備	高岡市			<u> </u>				
25-C-11 計画	囲・調査	一般	高岡市	直接		計画・調査	0.55	幹線道路網整備計画策定	幹線道路網整備計画策定	高岡市			^ =1			704	
<u> </u>																	
番号 一	番号 一体的に実施することにより期待される効果															備考	
25-C-1 (
25-C-2 高	25-C-2 高岡駅地区((都)高岡駅佐加野線外 5 線)(25-A1-10)の駅前広場・自由通路等の整備とあわせて、交通広場の整備を行い、鉄道と軌道のアクセス性向上を図る。																
25-C-3 新	25-C-3 新駅周辺地区((都)新駅南通線外(25-A1-12)とあわせて、新駅の駐車場施設を整備し、駅周辺の魅力・アクセス性向上を図る。																
25-C-4 高	25-C-4 高岡駅地区((都)高岡駅佐加野線外 5線)(25-A1-10)の駅前広場・自由通路等の整備とあわせて、地下街の整備を行い、事業完了時のにぎわいの創出につなげる。																
25-C-6 (2	The second secon																
25-C-7 (2																	
	7, 7, 7, 7, 7, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1,																
	5-C-10 (25-A1-11)の整備とあわせて、道の駅の案内サイン整備を行うことにより、案内性や利便性を高め、広域的な交流を促進する。																
25-C-11 (2	5-A1-10)) (25-A1	1-11) (25-	-A1−12) Ø	整備、(2	5-C-7)の計画とあ	わせて、	新幹線開業後における幹線道路整備	の基本的な方向を示す。								
to the state of				The No.													
事業効果の	発現状況	L、目標	値の達成	状況													
						・ 支岡即の国辺敷	借を行い	、利便性の向上及びアクセスの向上	・た図った								
I 定量的指标	標に関連	する						: み駅の開業に合わせて周辺整備を行		た。							
			の発現状	況		70 (P4) (310 () C O () P4	11.3 (.5 6	C) attack in the control of the cont		, _ 0							
						具. 49 日 (唐/ は	% −	15,600人/日									
Ⅱ 定量的指標の達成状況				長降客数	最終目標値	ボリ	15,600人/日 目標値と実績値	目標を達成している。									
		(新高岡) す ₈)	制駅含			に差が出た要因											
			(بي		最終実績値	約	23,800人/目										
				観光入込客数		最終目標値	3.	870千人/年									
					(目標値と実績値					1 10				
			就几八八八百岁	- 11 200	具数字结体	2	773千人/年	目標値よりも数値は小さい	が、当初現況値の	上比較して	. 観光客入	、込客数は	増加して	いる。			
				最終実績値	ا,	11017/14											
					最終目標値		日無法し字結束										
							目標値と実績値 に差が出た要因										
最終実績値																	

Ⅲ定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)

3. 特記事項(今後の方針等)

今後も引き続き広域的な交流基盤の整備による活力ある地域づくりに努める。

(参考図面) 社会資本総合整備計画



(参考図面) 社会資本総合整備計画

