

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和元年7月

計画の名称	25 高岡市における広域的な交流基盤の整備による活力ある地域づくり																
計画の期間	平成25年度～平成29年度（5年間）					交付対象	高岡市										
計画の目標																	
高岡砺波スマートインターチェンジおよび北陸新幹線の平成26年度開業にあわせ、飛越能の玄関口としてふさわしい利便性の高い魅力ある駅周辺の整備及びアクセス道路を含む広域道路ネットワーク一体となった道路整備を行い、広域的な交流を促進する。																	
計画の成果目標（定量的指標）																	
高岡駅乗降客数（新高岡駅（仮称）含む）を約14,800人/日（H25当初）からH26の新幹線新駅開業時には約15,200人に増加し、H29末には約15,600人/日に増加させる。 観光客入込数を3,685千人/年（H25当初）から3,870千人/年（H29末）に増加させる。																	
定量的指標の定義及び算定式								定量的指標の現況値及び目標値			備考						
高岡駅乗降客数（新高岡駅含む） （高岡駅乗降客数）＝年間の高岡駅乗車数/365日×2（推計値） 観光入込客数 （観光客入込数）＝高岡市の主要な観光施設、祭、イベントの入込数の合計（推計値）								当初現況値 （H25当初）	中間目標値 （H26末）	最終目標値 （H29末）							
								約14,800人/日	約15,200人/日	約15,600人/日							
								3,685千人/年	3,758千人/年	3,870千人/年							
全体事業費	合計 （A＋B＋C）	7,621 百万円	A	6,897 百万円	B	0 百万円	C	724 百万円	効果促進事業費の割合 C／（A＋B＋C）	9.5%							
事後評価（中間評価）																	
○事後評価（中間評価）の実施体制、実施時期																	
事後評価（中間評価）の実施体制								事後評価（中間評価）の実施時期									
高岡市都市創造部道路整備課								令和元年7月									
								公表の方法									
								高岡市ホームページ									
交付対象事業																	
A 1 道路事業																	
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	道路 種別	省略 工種	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	備考
25-A1-1	道路	一般	高岡市	直接		市町村道	改築	（1）高岡砺波インター線（戸出西部金屋～砺波市下中条）	スマートIC施設整備	高岡市							
25-A1-2	道路	一般	高岡市	直接		市町村道	改築	（他）下伏間江19号線（下伏間江）	道路改良 L=0.30km	高岡市							
25-A1-3	道路	一般	高岡市	直接		市町村道	改築	（他）戸出石代川原線（戸出大清水～戸出石代）	道路改良 L=1.38km	高岡市							
25-A1-4	道路	一般	高岡市	直接		市町村道	改築	（2）戸出石代戸出西部金屋1号線（戸出西部金屋）	道路改良 L=0.84km	高岡市							
25-A1-5	道路	一般	高岡市	直接		市町村道	改築	（1）駅南一丁目二塚線（西二塚）	歩道整備 L=2.50km	高岡市							
25-A1-6	道路	一般	高岡市	直接		市町村道	改築	（他）戸出西部金屋11号線（戸出西部金屋）	道路改良 L=0.10km	高岡市							
25-A1-7	道路	一般	高岡市	直接		市町村道	改築	（他）下黒田23号線（下黒田）	自由通路	高岡市							
25-A1-8	道路	一般	高岡市	直接		市町村道	改築	（2）下黒田8号線（下黒田）	駅前広場	高岡市							
25-A1-9	街路	一般	高岡市	直接		S街路	改築	（都）中川和田線（木津）	バイパス整備 L=1.48km	高岡市							
25-A1-10	街路	一般	高岡市	直接		S街路	改築	高岡駅地区（（都）高岡駅佐加野線外5線）（下関町）	交通結節点整備A=1.50ha	高岡市							
25-A1-11	街路	一般	高岡市	直接		S街路	改築	（都）新駅北通り線（京田）	バイパス整備 L=0.20km	高岡市							
25-A1-12	街路	一般	高岡市	直接		区画	改築	新駅周辺地区（（都）新駅南通線外）（京田）	区画整理 A=5.50ha	高岡市							
25-A1-13	道路	一般	高岡市	直接		市町村道	改築	（1）北島駅南一丁目線（駅南）	道路改良 L=0.26km	高岡市							
25-A1-14	道路	一般	高岡市	直接		市町村道	改築	（他）羽広一丁目和田1号線他（和田）	道路改良 L=0.78km	高岡市							
25-A1-15	道路	一般	高岡市	直接		市町村道	改築	（他）木津羽広2号線（羽広）	駅前広場	高岡市							
25-A1-16	道路	一般	高岡市	直接		市町村道	交安	（他）上北島羽広二丁目線他（和田外）	道路標識 N=10基	高岡市							
合計															6,897		
B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	省略 工種		要素となる事業名	事業内容 （延長・面積等）	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	備考
											H25	H26	H27	H28	H29		

[illegible]

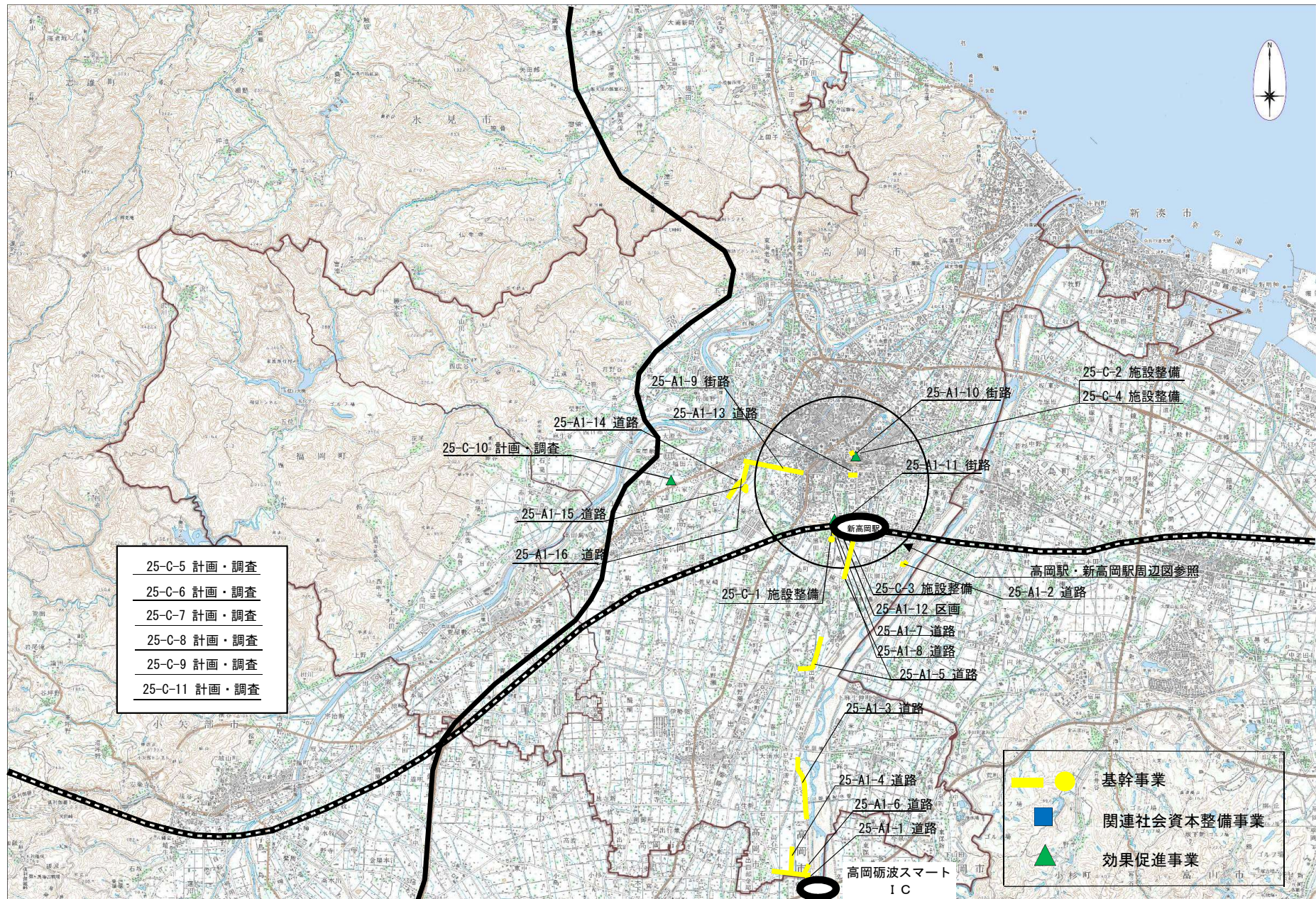
Ⅲ定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況
(必要に応じて記述)

3. 特記事項（今後の方針等）

今後も引き続き広域的な交流基盤の整備による活力ある地域づくりに努める。

(参考図面) 社会資本総合整備計画

計画の名称	25	高岡市における広域的な交流基盤の整備による活力ある地域づくり		
計画の期間		平成25年度～平成29年度（5年間）	交付対象	高岡市



(参考図面) 社会資本総合整備計画

