

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和元年7月

計画の名称	5 交通結節点を中心とした広域的な交流基盤づくりと安全・安心で住み良い活力ある地域づくり									
計画の期間	平成22年度～平成26年度（5年間）			交付対象	高岡市					
計画の目標	北陸新幹線の平成26年度開業（予定）にあわせ、飛越能の玄関口としてふさわしい利便性の高い魅力ある駅周辺の整備及びアクセス道路を含む広域道路ネットワーク一体となった道路整備を行い、広域的な交流を促進する。 冬期間の積雪に強い道路環境や、地震、水害、豪雪などの災害時においても安全な通行が可能な災害に強い道路整備、歩行者・自転車が安心して通行できる道路整備を行う。									
計画の成果目標（定量的指標）	高岡駅乗降客数（新高岡駅（仮称）含む）を約15,470人/日（H23当初）から約14,800人/日（H24末）へ減少するが、H26末には約15,200人/日に増加する。 交通事故件数（人身事故）を1,032件/年（H22当初）から981件/年（H26末）へ減少する。 観光客入込数を4,477千人/年（H22当初）から4,533千人/年（H26末）に増加する。									
定量的指標の定義及び算定式				定量的指標の現況値及び目標値			備考			
				当初現況値 (H22当初)	中間目標値 (H24末)	最終目標値 (H26末)				
高岡駅乗降客数（新高岡駅（仮称）含む）				約 15,470人/日	約 14,800人/日	約15,200人/日				
交通事故件数（人身事故）				1,032件/年	1,001件/年	981件/年				
観光入込客数				4,477千人/年	4,511千人/年	4,533千人/年				
全体事業費	合計 (A+B+C)	17,487 百万円	A	14,501 百万円	B	207 百万円	C	2,779 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	15.9%

事後評価（中間評価）

○事後評価（中間評価）の実施体制、実施時期	
事後評価（中間評価）の実施体制	事後評価（中間評価）の実施時期
高岡市都市創造部道路整備課	令和元年7月 公表の方法 高岡市ホームページ

交付対象事業

A 1 道路事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
											H22	H23	H24	H25	H26		
5-A1-1	道路	一般	高岡市	直接		市町村道	修繕	(他) 雨晴伊勢領線他	側溝修繕等	高岡市							
5-A1-2	道路	一般	高岡市	直接		市町村道	修繕	(他) 伏木古国府伏木中央町線	側溝修繕等	高岡市							
5-A1-3	道路	一般	高岡市	直接		市町村道	修繕	(1) 片原町本郷一丁目線	側溝修繕等	高岡市							
5-A1-4	道路	一般	高岡市	直接		市町村道	修繕	(他) 坂下町大町線	側溝修繕等	高岡市							
5-A1-5	道路	一般	高岡市	直接		市町村道	修繕	(2) 木舟町大坪町一丁目線	側溝修繕等	高岡市							
5-A1-6	街路	一般	高岡市	直接		S街路	改築	(都) 中川和田線	バイパス整備 1.48km	高岡市							
5-A1-7	街路	一般	高岡市	直接		区画	改築	福岡駅前地区（（都）駅前線外）	区画整理 11.1ha	高岡市							
5-A1-8	道路	一般	高岡市	直接		市町村道	改築	(仮) 高岡砺波江ヶ線	スマートIC施設整備	高岡市							
5-A1-9	道路	一般	高岡市	直接		市町村道	改築	(1) 本領下老子線	外環状バイパス整備 0.8	高岡市							
5-A1-10	道路	一般	高岡市	直接		市町村道	改築	(他) 問屋町2号線他	交差点改良	高岡市							
5-A1-11	道路	一般	高岡市	直接		市町村道	改築	(他) 荒屋敷橋上町線	道路改良 L=0.5km	高岡市							
5-A1-12	道路	一般	高岡市	直接		市町村道	改築	(他) 下伏間江19号線	道路改良 0.3km	高岡市							
5-A1-13	道路	一般	高岡市	直接		市町村道	改築	(1) 戸出石代川原線	道路改良 1.33km	高岡市							
5-A1-14	道路	一般	高岡市	直接		市町村道	改築	(2) 戸出石代戸出西部金屋1号線	道路改良 0.5km	高岡市							
5-A1-15	道路	一般	高岡市	直接		市町村道	修繕	(他) 北島羽広一丁目線他	舗装修繕等	高岡市							
5-A1-16	道路	一般	高岡市	直接		市町村道	修繕	(他) 羽広二丁目10号線他	側溝修繕等	高岡市							
5-A1-17	道路	雪寒	高岡市	直接		市町村道	除雪	(他) 五福町熊野町1号線他	除雪 L=227.2km	高岡市							
5-A1-18	道路	雪寒	高岡市	直接		市町村道	除雪(機械)	(他) 五福町熊野町1号線他	除雪機械購入 1台	高岡市							
5-A1-19	道路	一般	高岡市	直接		市町村道	改築	(他) 鴨島町木舟町線	無電柱化 L=0.58km	高岡市							
5-A1-20	道路	一般	高岡市	直接		市町村道	交安	(他) 佐野81号線	歩道整備 1.15km	高岡市							

5-A1-21	道路	一般	高岡市	直接		市町村道	改築	(1) 駅南一丁目二塚線	歩道整備・現道拡幅1.20k	高岡市									
5-A1-22	道路	一般	高岡市	直接		市町村道	交安	(1) 戸出光明寺戸出竹線	歩道整備 1.4km	高岡市									
5-A1-23	街路	一般	高岡市	直接		S街路	改築	高岡駅地区((都) 高岡駅佐加野線外4線)	交通結節点整備 1.5ha	高岡市									
5-A1-24	街路	一般	高岡市	直接		S街路	改築	(都) 新駅北通り線	バイパス整備 0.2km	高岡市									
5-A1-25	街路	一般	高岡市	直接		区画	改築	新駅周辺地区((都) 新駅南通線外)	区画整理 5.5ha	高岡市									
5-A1-26	道路	一般	高岡市	直接		市町村道	交安	(他) 下関町4号線	歩道整備	高岡市									
5-A1-27	道路	一般	高岡市	直接		市町村道	改築	(2) 戸出西部金屋11号線	道路改良	高岡市									
5-A1-28	道路	一般	高岡市	直接		市町村道	改築	(1) 川原本町3号線他	道路改良	高岡市									
5-A1-29	道路	一般	高岡市	直接		市町村道	修繕(その他)	(他) 石瀬1号線他	道路改良	高岡市									
5-A1-30	道路	一般	高岡市	直接		市町村道	修繕(橋梁)	(他) 六家四日市線(国東橋)	橋梁補修	高岡市									
5-A1-31	道路	一般	高岡市	直接		市町村道	改築	(他) 岸渡川2号線	道路改良	高岡市									
5-A1-32	道路	一般	高岡市	直接		市町村道	改築	(仮) 下黒田23号線	自由通路	高岡市									
5-A1-33	道路	一般	高岡市	直接		市町村道	改築	(2) 下黒田8号線	駅前広場	高岡市									

小計(道路事業)

14,111

A 1.3 市街地整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考			
										H22	H23	H24	H25	H26					
5-A13-1	市街地	一般	高岡市	直接		その他	万葉線の延伸	軌道整備 L=138m	高岡市										
小計(市街地整備事業)													390						
合計													14,501						

B 関連社会資本整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考			
										H22	H23	H24	H25	H26					
5-B1-1	河川	一般	高岡市	直接		改良	菱川親水護岸整備	河川改修 L=229m	高岡市										河川法 §62
合計													207						

番号 一体的に実施することにより期待される効果

5-B1-1 福岡駅前地区(5-A1-7)とあわせて、菱川の親水護岸整備を行い、道路利用者の休息・憩いの場としての環境を提供し、高岡市福岡地区の魅力・活力向上を支援する。

C 効果促進事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考			
										H22	H23	H24	H25	H26					
5-C-1	社会実験	一般	高岡市	間接	高岡市(河川)	社会実験	「たかおか朝市」の継続実施に向けた社会実験	オープンカフェ、駐車場無料化等の実施	高岡市										
5-C-2	施設整備	一般	高岡市	直接		観光案内情報提供	観光案内板整備	観光案内情報板設置	高岡市										
5-C-3	公共交通	一般	高岡市	直接		公共交通(バス)	公営バス購入	公営バス購入 1台	高岡市										
5-C-4	計画・調査	一般	高岡市	直接		計画・調査	長寿命化修繕計画策定(L=15m未満)	橋梁長寿命化修繕計画策定	高岡市										
5-C-5	計画・調査	一般	高岡市	直接		計画・調査	長寿命化修繕計画策定(L=15m以上)	橋梁長寿命化修繕計画策定	高岡市										
5-C-6	施設整備	一般	高岡市	直接		その他	高岡駅交通広場整備	結節点整備 2,000㎡	高岡市										
5-C-7	施設整備	一般	高岡市	直接		その他	新駅北側駐車場整備	駐車場整備	高岡市										
5-C-8	施設整備	一般	高岡市	直接		その他	(万葉線)路面電車走行空間	結節点整備	高岡市										
5-C-9	施設整備	一般	高岡市	直接		その他	高岡駅周辺にぎわい創出事業	結節点整備	高岡市										
5-C-10	施設整備	一般	高岡市	直接		景観・修景	街灯設置事業	街灯設置	高岡市										
5-C-11	施設整備	一般	高岡市	直接		その他	新駅南側駐車場整備	駐車場整備	高岡市										
5-C-12	施設整備	一般	高岡市	直接		その他	地下街防災関連施設整備	結節点整備	高岡市										
5-C-13	計画・調査	一般	高岡市	直接		計画・調査	サイン計画策定調査	サイン計画策定調査	高岡市										
5-C-14	計画・調査	一般	高岡市	直接		計画・調査	都心エリア土地利用計画策定調査	土地利用計画策定調査	高岡市										
5-C-15	計画・調査	一般	高岡市	直接		計画・調査	都市計画道路網再構築計画策定	道路網再構築計画策定	高岡市										
5-C-16	計画・調査	一般	高岡市	直接		計画・調査	広域案内標識計画策定・整備	広域案内標識整備計画策定	高岡市										
合計													2,779						

番号 一体的に実施することにより期待される効果

5-C-1 坂下町大町線(5-A1-4)とあわせて、「たかおか朝市」の継続実施の可否の検証を行うための社会実験を行い、高岡市中心市街地の活性化を支援する。

5-C-2 鴨島町木舟町線(5-A1-19)とあわせて、観光案内表示板を整備し、広域的な観光交流を支援する。

5-C-3 福岡駅前地区(5-A1-7)とあわせて、低床バスの導入により利用者の利便性を向上、公共交通への利用転換を促進し、事故削減を図る

5-C-4 高岡市が管理する道路橋の計画的かつ予防的修繕のための計画を策定し、高岡市内の道路橋の計画的な修繕により、安全な道路交通確保を図る。

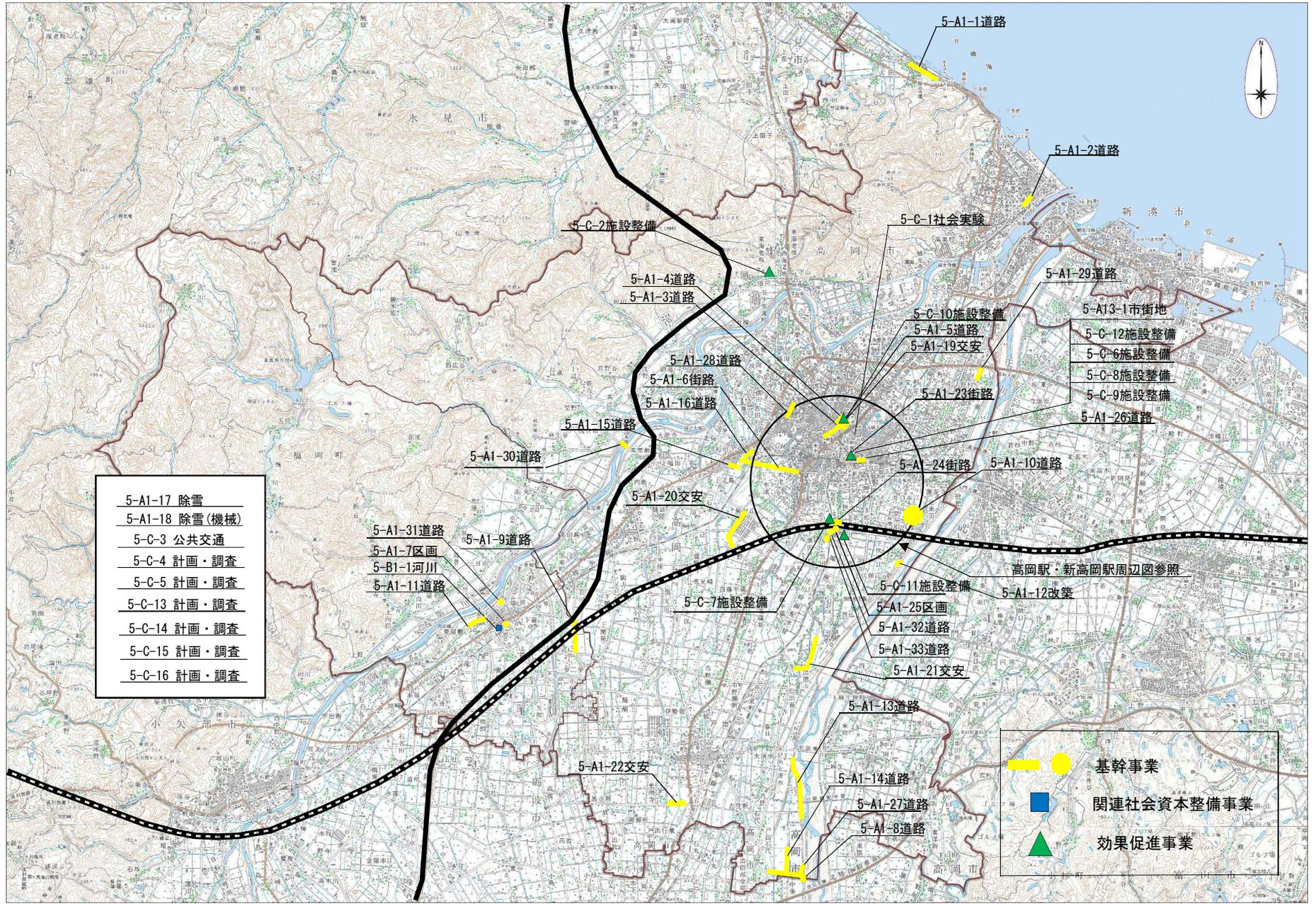
5-C-5	高岡市が管理する道路橋の計画的かつ予防的修繕のための計画を策定し、高岡市内の道路橋の計画的な修繕により、安全な道路交通確保を図る。
5-C-6	高岡駅佐加野線外4線(5-A1-23)の駅前広場・自由通路等の整備とあわせて、交通広場の整備を行い、鉄道と軌道のアクセス性向上を図る。
5-C-7	新駅北通り線(5-A1-24)とあわせて、新駅の駐車場施設を整備し、駅周辺の魅力・アクセス性向上を図る。
5-C-8	高岡駅佐加野線外4線(5-A1-23)の駅前広場・自由通路等の整備とあわせて、交通広場の整備を行い、鉄道と軌道のアクセス性向上を図る。
5-C-9	高岡駅佐加野線外4線(5-A1-23)の駅前広場等の整備期間中に失われると予想される駅周辺のにぎわいを創出し、事業完了時のにぎわいの創出につなげる。
5-C-10	鴨島町木舟町線(5-A1-19)とあわせて、街灯を整備しまちなみの修景を支援する。
5-C-11	新駅南通り線(5-A1-25)とあわせて、新駅の駐車場施設を整備し、駅周辺の魅力・アクセス性向上を図る。
5-C-12	高岡駅佐加野線外4線(5-A1-23)の駅前広場・自由通路等の整備とあわせて、地下街の整備を行い、事業完了時のにぎわいの創出につなげる。
5-C-13	新駅周辺地区((都)新駅南通線外)(5-A1-25)とあわせて、サイン計画を行い、新幹線開業に伴い増加が予想される外来者のアクセスの向上を図る。
5-C-14	高岡駅周辺地区(5-A1-23)新駅周辺地区(5-A1-25)の整備とあわせて、土地利用計画を策定し、地域(ゾーン)の特性に応じた機能分担を図り、事業完了時のにぎわいの創出につなげる。
5-C-15	高岡駅周辺地区(5-A1-23)新駅周辺地区(5-A1-25)の整備とあわせて、都市計画道路見直しや戦略的道路の検討を進め、外来者のアクセスの向上を図る。
5-C-16	高岡砺波インター線(5-A1-8)とあわせて、広域案内標識を整備し、観光客の円滑な誘導を図る。

事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		<ul style="list-style-type: none"> 道路幅幅や交差点改良等により交通渋滞の緩和、アクセスの向上を図った。 側溝修繕等(蓋掛け等)により、狭隘な道路の有効幅員を広げ、歩行者等の新たな歩行空間を創出した。 			
II 定量的指標の達成状況	高岡駅乗降客数 (新高岡駅(仮称)含む)	最終目標値	約15,200人/日	目標値と実績値 に差が出た要因	目標を達成している。
		最終実績値	約20,400人/日		
	交通事故件数 (人身事故)	最終目標値	981件/年	目標値と実績値 に差が出た要因	目標を達成している。
		最終実績値	762件/年		
	観光入込客数	最終目標値	4,533千人/年	目標値と実績値 に差が出た要因	平成23年から観光施設の一部で観光入込数を計測しなくなったことにより、目標値と実績値に差が出ているものの、平成23年からの観光入込客数はほぼ横ばいで維持している。
		最終実績値	3,471千人/年		
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)					
3. 特記事項(今後の方針等) 今後も引き続き交通結節点を中心とした広域的な交流基盤づくりと安全・安心で住み良い活力ある地域づくりを推進する。					

(参考図面) 社会資本総合整備計画

計画の名称	5 交通結節点を中心とした広域的な交流基盤づくりと安全・安心で住み良い活力ある地域づくり		
計画の期間	平成22年度～平成26年度（5年間）	交付対象	高岡市



(参考図面) 社会資本総合整備計画

計画の名称	5 交通結節点を中心とした広域的な交流基盤づくりと安全・安心で住み良い活力ある地域づくり		
計画の期間	平成22年度～平成26年度（5年間）	交付対象	高岡市

高岡駅・新高岡駅 周辺図

