

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和05年02月28日

計画の名称	高岡市における災害に強い地域づくり（防災・安全）												
計画の期間	平成30年度～令和04年度（5年間）										重点配分対象の該当		
交付対象	高岡市												
計画の目標	長寿命化修繕計画に基づき、地震、水害、豪雪などの災害時においても安全な通行が可能な災害に強い道路整備を行う。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	157	A	152	B	0	C	5	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	3.18	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H30当初	R02末	R04末
1	H22年に策定した長寿命化修繕計画に基づく修繕箇所における対策率を0%（H30当初）から100%（H34末）へ上昇させる。 長寿命化修繕計画に基づく修繕箇所の対策率 （橋梁長寿命化対策率）=（対策済箇所数）/（橋梁数）	0%	50%	100%

備考等	個別施設計画を含む	<input type="radio"/>	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	-----------------------	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H30	H31	R02	R03	R04				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-008	道路	一般	高岡市	直接	高岡市	市町村道	修繕	(1)小泉新東保新線(小泉新橋)	橋梁補修 L=53.0m	高岡市						20		策定済	
	A01-015	道路	一般	高岡市	直接	高岡市	市町村道	計画調査	橋梁調査	N=1,138橋	高岡市							75		-
	A01-016	道路	一般	高岡市	直接	高岡市	市町村道	修繕	(他)和田1号線他(無名橋23)	N=51橋	高岡市							28		策定済
	A01-017	道路	一般	高岡市	直接	高岡市	市町村道	計画調査	トンネル調査	N=3トンネル	高岡市							6		-
	A01-018	道路	一般	高岡市	直接	高岡市	市町村道	計画調査	橋梁長寿命化修繕計画	計画策定 N=1式	高岡市							20		-
	A01-019	道路	一般	高岡市	直接	高岡市	市町村道	計画調査	トンネル長寿命化修繕計画	計画策定 N=1式	高岡市							3		-
											小計						152			

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
											合計						152		

C 効果促進事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	C01-001	道路	一般	高岡市	直接	高岡市	市町村	-	無名橋938（福岡町小伊勢領）	橋梁撤去 N=1橋	高岡市						5		策定済
		重大な損傷の早期発見 適切な措置という橋梁調査の目的が達成出来るとともに、点検 診断 措置 記録というメンテナンスサイクルの確立により橋梁の長寿命化に資する。																	
											小計						5		
											合計						5		

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制 高岡市都市創造部道路整備課	事後評価の実施時期 令和5年2月
	公表の方法 高岡市ホームページ
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	橋梁やトンネルの損傷状況を把握する点検を実施し、健全性の判定を行った。 修繕が必要と判定された橋梁の修繕を行い、長寿命化対策を推進した。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
特記事項（今後の方針等）	
今後も引き続き、災害に強い地域づくりを推進する。	

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	最終目標値	100%
	最終実績値	33%
		R2年度より当該事業を社会資本整備総合交付金から道路メンテナンス事業へ移行したため。

# (参考図面) 社会資本総合整備計画

計画の名称	35 高岡市における災害に強い地域づくり (防災・安全)	交付対象	高岡市
計画の期間	平成30年度～令和4年度 (5年間)		

