

計画の名称	交通結節点を中心とした広域的な交流基盤づくりと安全・安心で住み良い活力ある地域づくり														
計画の期間	令和07年度～令和11年度(5年間)											重点配分対象の該当			
交付対象	高岡市														
計画の目標	交通結節点及び拠点施設の周辺道路や幹線道路等の道路整備を推進し、都市機能の強化と交通の円滑化を図ることで安全で安心な地域づくりを行う。														
全体事業費(百万円)		合計(A+B+C+D)		1,240	A	1,240	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R07当初	R09末	R11末
1	交通人身事故件数(人身事故)を現況値(305件/年)以下に減少させる。			
	高岡市の交通人身事故発生件数(件)	305件	305件	305件

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	高岡市	直接	高岡市	市町村 道	改築	（ １ ） 駅南一丁目二塚線 （ 二塚 ）	道路改良 L=0.54km	高岡市						600	-	
	A01-002	道路	一般	高岡市	直接	高岡市	市町村 道	改築	（ 他 ） 羽広一丁目和田1号 線他（羽広～和田）	道路改良 L=0.36km	高岡市						60	-	
	A01-003	道路	一般	高岡市	直接	高岡市	市町村 道	改築	（ 他 ） 本郷二丁目美幸町 一丁目線（本郷二丁目～ 美幸町一丁目）	道路改良 L=0.32km	高岡市						200	-	
	A01-004	道路	一般	高岡市	直接	高岡市	市町村 道	改築	（ 他 ） 中曽根上牧野1号線 （上牧野）	道路改良 L=0.36km	高岡市						380	-	
											小計						1,240		
										合計						1,240			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R07				
配分額 (a)	0				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	0				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	0				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額(g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) %	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

事前評価チェックシート

計画の名称： 交通結節点を中心とした広域的な交流基盤づくりと安全・安心で住み良い活力ある地域づくり

[illegible]

(参考図面) 社会資本総合整備計画

計画の名称	5 交通結節点を中心とした広域的な交流基盤づくりと安全・安心で住み良い活力ある地域づくり		
計画の期間	令和7年度～令和11年度（5年間）	交付対象	高岡市

