

## 社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和08年01月08日

|            |   |       |   |       |   |   |   |   |   |   |                               |           |
|------------|---|-------|---|-------|---|---|---|---|---|---|-------------------------------|-----------|
| 計画の名称      | 交通結節点を中心とした広域的な交流基盤づくりと安全・安心で住み良い活力ある地域づくり                          |       |   |       |   |   |   |   |   |   |                               |           |
| 計画の期間      | 令和07年度～令和11年度（5年間）  |       |   |       |   |   |   |   |   |   |                               | 重点配分対象の該当 |
| 交付対象       | 高岡市   |       |   |       |   |   |   |   |   |   |                               |           |
| 計画の目標      | 交通結節点及び拠点施設の周辺道路や幹線道路等の道路整備を推進し、都市機能の強化と交通の円滑化を図ることで安全で安心な地域づくりを行う。 |       |   |       |   |   |   |   |   |   |                               |           |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A + B + C + D）   | 1,240 | A | 1,240 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C / (A + B + C + D) | 0 %       |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標）   |      |      |      | 定量的指標の現況値及び目標値 |       |       |
|----|--|------|------|------|----------------|-------|-------|
|    | 定量的指標の定義及び算定式  |      |      |      | 当初現況値          | 中間目標値 | 最終目標値 |
|    | R07当初  | R09末 | R11末 |      |                |       |       |
| 1  | 交通人身事故件数（人身事故）を現況値（305件／年）以下に減少させる。<br>高岡市の交通人身事故発生件数(件) | 305件 | 305件 | 305件 |                |       |       |
|    |  |      |      |      |                |       |       |
|    |  |      |      |      |                |       |       |
|    |  |      |      |      |                |       |       |
|    |  |      |      |      |                |       |       |
|    |  |      |      |      |                |       |       |
|    |  |      |      |      |                |       |       |
|    |  |      |      |      |                |       |       |

|     |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靭化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - |
|     |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |

| A 基幹事業  |         |                      |      |      |      |     |      |     |  |                  |                   |            |  |                |       |                |   |  |  |  |  |
|---------|---------|----------------------|------|------|------|-----|------|-----|--|------------------|-------------------|------------|--|----------------|-------|----------------|---|--|--|--|--|
| 基幹事業(大) | 番号      | 事業種別                 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1  | 種別2 | 要素となる事業名<br>(事業箇所)                     | 事業内容<br>(延長・面積等) | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) |  | 全体事業費<br>(百万円) | 費用便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |   |  |  |  |  |
|         |         | 一體的に実施することにより期待される効果 |      |      |      |     |      |     |  |                  |                   |            |  |                |       |                |   |  |  |  |  |
|         |         | 備考                   |      |      |      |     |      |     |  |                  |                   |            |  |                |       |                |   |  |  |  |  |
| 道路事業    | A01-001 | 道路                   | 一般   | 高岡市  | 直接   | 高岡市 | 市町村道 | 改築  | (1) 駅南一丁目二塚線<br>(二塚)                   | 道路改良 L=0.54km    | 高岡市               |            |  |                |       | 600            | - |  |  |  |  |
|         |         |                      |      |      |      |     |      |     |  |                  |                   |            |  |                |       |                |   |  |  |  |  |
|         |         |                      |      |      |      |     |      |     |  |                  |                   |            |  |                |       |                |   |  |  |  |  |
|         | A01-002 | 道路                   | 一般   | 高岡市  | 直接   | 高岡市 | 市町村道 | 改築  | (他) 羽広一丁目和田1号<br>線他(羽広~和田)             | 道路改良 L=0.36km    | 高岡市               |            |  |                |       | 60             | - |  |  |  |  |
|         |         |                      |      |      |      |     |      |     |  |                  |                   |            |  |                |       |                |   |  |  |  |  |
|         |         |                      |      |      |      |     |      |     |  |                  |                   |            |  |                |       |                |   |  |  |  |  |
|         | A01-003 | 道路                   | 一般   | 高岡市  | 直接   | 高岡市 | 市町村道 | 改築  | (他) 本郷二丁目美幸町<br>一丁目線(本郷二丁目~<br>美幸町一丁目) | 道路改良 L=0.32km    | 高岡市               |            |  |                |       | 200            | - |  |  |  |  |
|         |         |                      |      |      |      |     |      |     |  |                  |                   |            |  |                |       |                |   |  |  |  |  |
|         |         |                      |      |      |      |     |      |     |  |                  |                   |            |  |                |       |                |   |  |  |  |  |
|         | A01-004 | 道路                   | 一般   | 高岡市  | 直接   | 高岡市 | 市町村道 | 改築  | (他) 中曾根上牧野1号線<br>(上牧野)                 | 道路改良 L=0.36km    | 高岡市               |            |  |                |       | 380            | - |  |  |  |  |
|         |         |                      |      |      |      |     |      |     |  |                  |                   |            |  |                |       |                |   |  |  |  |  |
|         |         |                      |      |      |      |     |      |     |  |                  |                   |            |  |                |       |                |   |  |  |  |  |
|         |         |                      |      |      |      |     |      |     |  |                  |                   | 小計         |  |                |       | 1,240          |   |  |  |  |  |
|         |         |                      |      |      |      |     |      |     |  |                  |                   |            |  |                |       |                |   |  |  |  |  |
|         |         |                      |      |      |      |     |      |     |  |                  |                   |            |  |                |       |                |   |  |  |  |  |
|         |         |                      |      |      |      |     |      |     |  |                  |                   | 合計         |  |                |       | 1,240          |   |  |  |  |  |
|         |         |                      |      |      |      |     |      |     |  |                  |                   |            |  |                |       |                |   |  |  |  |  |
|         |         |                      |      |      |      |     |      |     |  |                  |                   |            |  |                |       |                |   |  |  |  |  |

## 交付金の執行状況

(単位：百万円)

|                                |     |  |  |  |  |
|--------------------------------|-----|--|--|--|--|
|                                | R07 |  |  |  |  |
| 配分額 (a)                        | 0   |  |  |  |  |
| 計画別流用増 減額 (b)                  | 0   |  |  |  |  |
| 交付額 (c=a+b)                    | 0   |  |  |  |  |
| 前年度からの繰越額 (d)                  | 0   |  |  |  |  |
| 支払済額 (e)                       | 0   |  |  |  |  |
| 翌年度繰越額 (f)                     | 0   |  |  |  |  |
| うち未契約繰越額(g)                    | 0   |  |  |  |  |
| 不用額 (h = c+d-e-f)              | 0   |  |  |  |  |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) % | 0   |  |  |  |  |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えてる場合の理由       |     |  |  |  |  |

## 事前評価チェックシート

計画の名称： 交通結節点を中心とした広域的な交流基盤づくりと安全・安心で住み良い活力ある地域づくり

| 事 前 評 値  | チェック欄                 |
|--|-----------------------|
| I . 目標の妥当性<br>関連する上位計画等との整合性が図られているか           | <input type="radio"/> |
| I . 目標の妥当性<br>地域の課題に適切に対応する目標となっているか           | <input type="radio"/> |
| II . 計画の効果・効率性<br>整備計画の目標と定量的指標の整合性が確保されているか   | <input type="radio"/> |
| II . 計画の効果・効率性<br>定量的指標がわかりやすいものとなっているか        | <input type="radio"/> |
| II . 計画の効果・効率性<br>目標と事実内容の整合性が確保されているか         | <input type="radio"/> |
| II . 計画の効果・効率性<br>中間評価・事後評価時に検証可能な適切な指標となっているか | <input type="radio"/> |
| II . 計画の効果・効率性<br>十分な事業効果が得られる計画となっているか        | <input type="radio"/> |
| III . 計画の実現可能性<br>計画の熟度が高く、円滑な事業執行の環境が整っているか   | <input type="radio"/> |
| III . 計画の実現可能性<br>地元の機運が醸成されているか               | <input type="radio"/> |
|  |                       |
|  |                       |
|  |                       |
|  |                       |
|  |                       |
|  |                       |
|  |                       |
|  |                       |
|  |                       |

## (参考図面) 社会資本総合整備計画

