

## 能越自動車道福岡 P A のインターチェンジ化について（報告）

第 2 回能越自動車道（仮称）福岡パーキングエリアインターチェンジ地区協議会の結果と令和 4 年度の実施計画について報告いたします。

### 1 開催日時及び場所

日 時 令和 4 年 3 月 23 日（水）14 時 00 分～15 時 00 分  
場 所 高岡市役所 8 階 802 会議室

### 2 出席者

委員 12 名（別紙 1 参照）

### 3 次第

- （1）開会
- （2）会長挨拶
- （3）協議内容 ～実施計画書（案）～（概要は別紙 2 参照）
- （4）閉会

### 4 議事要旨

- ・ I C の必要性や整備効果、形状、費用対効果等について妥当性を確認し、実施計画書（案）について合意。
- ・ 委員からの主な意見  
「それぞれの道路管理者（国、県、市）において、連携した案内標識の整備が必要。」  
「利用促進は、呉西圏域全体の観光地を同時に P R することも重要。」  
「福岡地域をはじめ市内全域から I C が利用され、地域が発展することを願う。」

### 5 令和 4 年度の実施計画

- ・ 実施計画書を基に、能越自動車道へ市道を接続するための国との事務協議（連結協議）等を行う。

## 能越自動車道福岡パーキングエリアインターチェンジ地区協議会名簿

|        | 所 属・役 職                    | 氏 名   | 備 考 |
|--------|----------------------------|-------|-----|
| 会 長    | 高岡市副市長                     | 河村 幹治 |     |
| 副会長    | 国土交通省北陸地方整備局富山河川国道事務所副所長   | 杉本 敦  |     |
| 委 員    | 公立小松大学特任教授                 | 高山 純一 |     |
|        | 桜美林大学教授                    | 渡辺 康洋 |     |
|        | 富山県土木部道路課長                 | 金谷 英明 |     |
|        | 富山県高岡土木センター所長              | 神島 隆雄 |     |
|        | 富山県道路公社事務局次長               | 和田 正一 |     |
|        | 富山県道路公社能越自動車道管理事務所所長       | 上田 正人 |     |
|        | 高岡市商工会会長                   | 上田 久之 |     |
|        | 高岡市連合自治会会長                 | 浦田 一郎 |     |
|        | 福岡町地域自治会連合会会長              | 矢竹 有至 |     |
|        | 立野地区連合自治会会長                | 杉本 進  |     |
| オブザーバー | 富山県警察本部交通部交通規制課課長補佐        | 山田 康則 |     |
|        | 富山県警察本部交通部高速道路交通警察隊総務係長    | 高野 亮  |     |
|        | 富山県高岡警察署交通課課長              | 成田 和典 | 欠 席 |
|        | 中日本高速道路株式会社金沢支社総務企画部企画調整課長 | 西岡 幹雄 |     |

# (仮称)福岡パーキングエリアインターチェンジの概要

別紙 2

## 概要

路線名 : 能越自動車道  
(高岡 I C ~ 福岡 I C 間)

設置場所 : 富山県高岡市 (福岡 P A)

形 式 : 全方向

運用形態 : 全車種 24時間

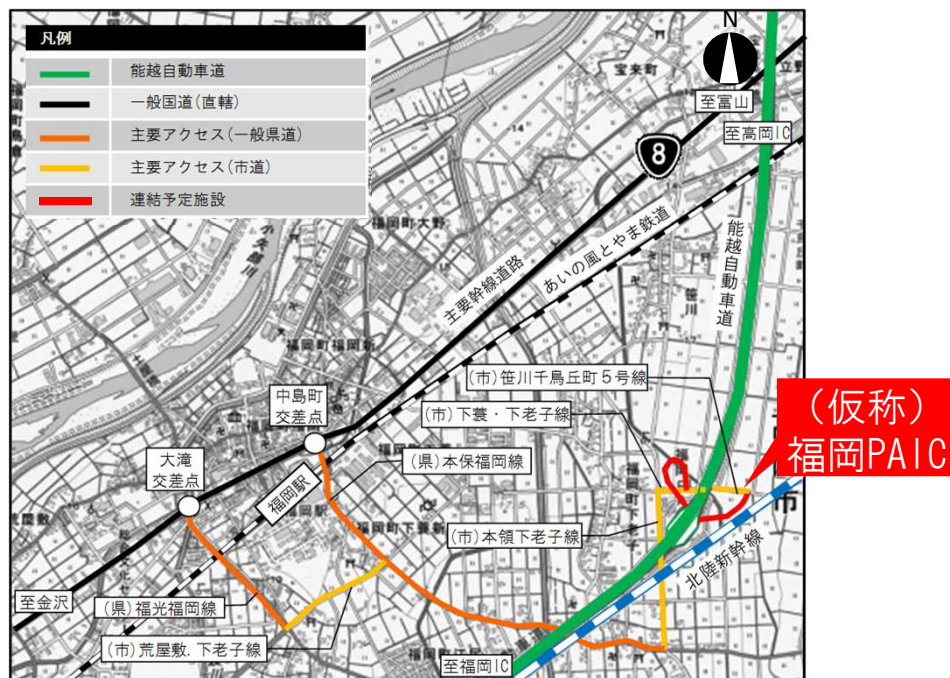
## 計画交通量、供用予定時期、概算事業費

計画交通量 : 約3,400台/日 (R12将来交通量推計)  
※現時点での算定手法による推計であり、  
変更の可能性有

供用予定時期 : 令和10年度末 (目標)  
※埋蔵文化財が多く発掘される地区であり、  
発掘状況等によっては、変更の可能性有

概算事業費 : 約19億円  
※現時点での設計成果による算定であり、  
変更の可能性有

## 主要アクセスルート図



## I C 平面図

