

能越自動車道福岡PAのインター化に係る第1回地区協議会について（報告）

第1回能越自動車道（仮称）福岡パーキングエリアインターチェンジ地区協議会について、結果を報告いたします。

1 地区協議会の目的

地区協議会では、IC構造、整備方法、事業費、費用対効果、管理運営方法等について合意形成を図り、実施計画書を作成する。

2 地区協議会のメンバー

国、県、道路公社、市、学識経験者、連合自治会長 等（別紙1参照）

3 開催日時及び場所

日 時 令和4年2月1日（火）13時30分～14時30分
場 所 ホテルニューオータニ高岡 万葉の間

4 次第

- (1) 開会
- (2) 協議会の設立
- (3) 会長の挨拶
- (4) 委員等の紹介
- (5) 協議内容 ～実施計画書（案）の概要（別紙2参照）

5 議事要旨

- ・設立趣意書（案）及び規約（案）について承認され、協議会を設立。
- ・実施計画書（案）として議論する項目のうち、連結を必要とする理由や整備効果について承認。
- ・委員からの主な意見
「地元では、以前からIC化を要望しており、計画の具体化を。」
「IC化に合わせた観光地やイベントの情報発信も重要。」
「国、県とも連携し、中長期的なICへのアクセス道路網の整備が必要。」

6 第2回地区協議会の予定

時 期 令和4年3月下旬
議事内容 実施計画書（案）の概要として議論する項目のうち、IC構造や事業費等について協議

能越自動車道福岡パーキングエリアインターチェンジ地区協議会名簿

	所 属・役 職	氏 名	備 考
会 長	高岡市副市長	河村 幹治	
副会長	国土交通省北陸地方整備局富山河川国道事務所副所長	杉本 敦	
委 員	公立小松大学特任教授	高山 純一	リモート出席
	桜美林大学教授	渡辺 康洋	リモート出席
	富山県土木部道路課長	金谷 英明	
	富山県高岡土木センター所長	神島 隆雄	
	富山県道路公社事務局次長	和田 正一	
	富山県道路公社能越自動車道管理事務所所長	上田 正人	
	高岡市商工会会長	上田 久之	
	高岡市連合自治会会長	浦田 一郎	
	福岡町地域自治会連合会会長	矢竹 有至	欠 席
	立野地区連合自治会会長	杉本 進	
オ ブ ザ ー バ ー	富山県警察本部交通部交通規制課課長補佐	山田 康則	
	富山県警察本部交通部高速道路交通警察隊総務係長	高野 亮	
	富山県高岡警察署交通課課長	成田 和典	
	中日本高速道路株式会社金沢支社総務企画部企画調整課長	西岡 幹雄	リモート出席

当該ICの設置により期待される整備効果

3)救急搬送の遅延防止・迅速化

高岡市の救急活動に関する現状及び整備効果

現状：福岡地区の国道8号は2車線区間であり、国道8号が渋滞や事故等により時間を要することになった場合、迅速な救急活動が困難

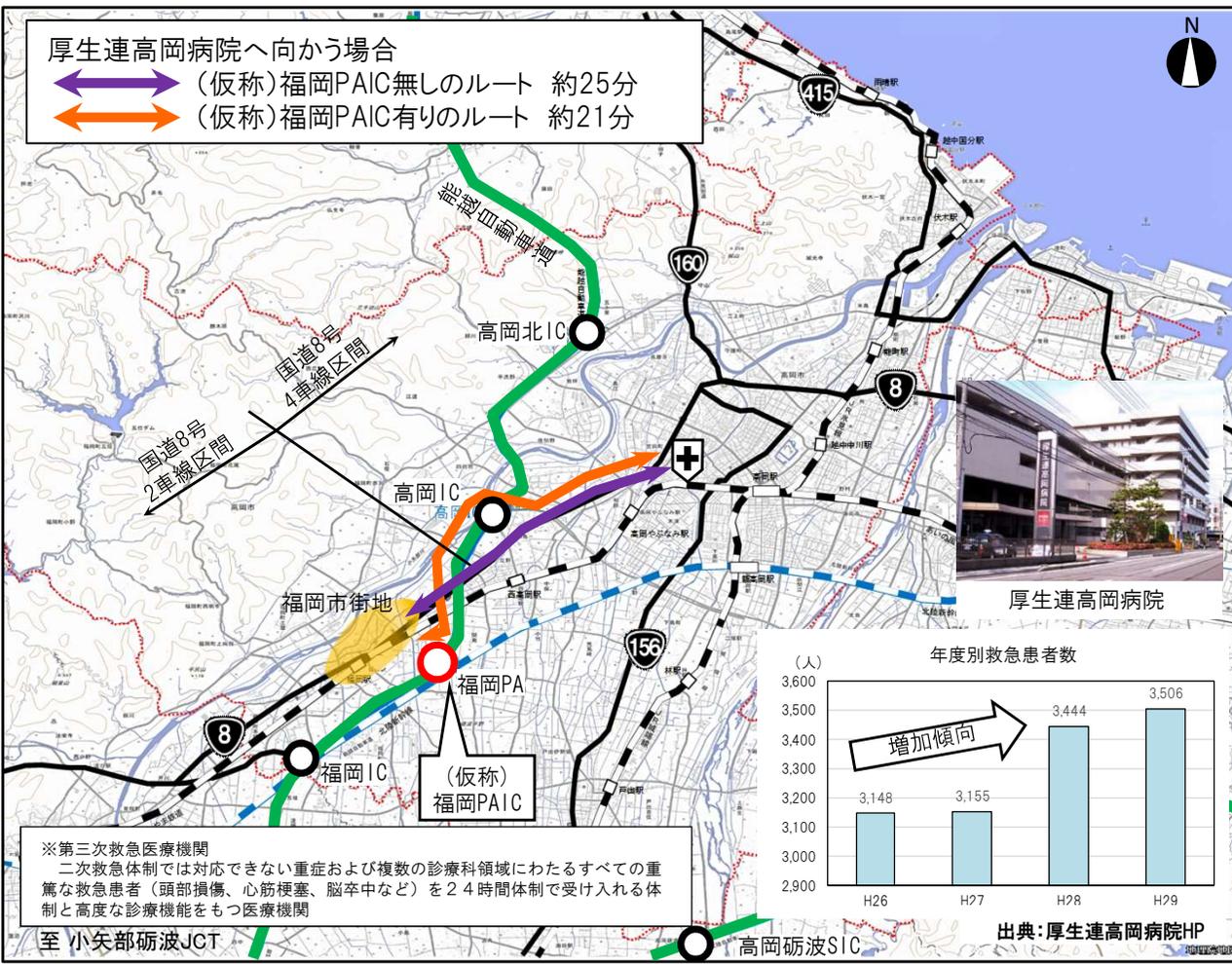
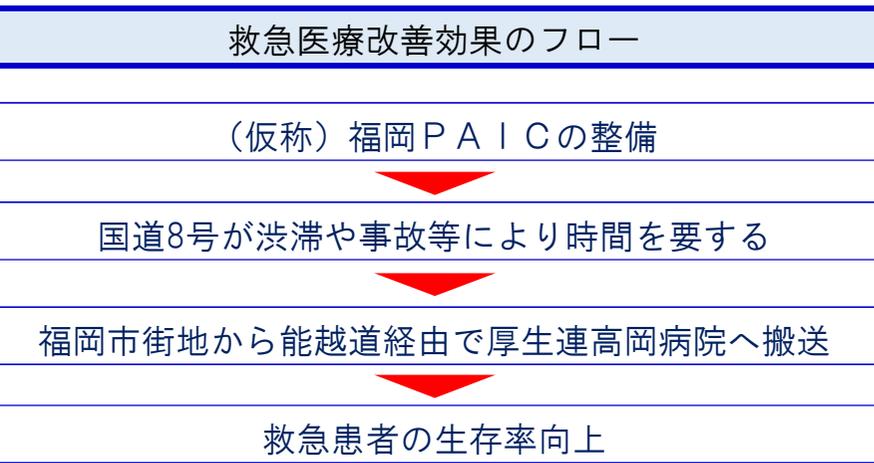
効果：(仮称)福岡PAICの活用により、迅速かつ安全な救急活動に寄与

- 高岡市には富山県西部唯一の第三次救急医療機関「厚生連高岡病院」が立地。
- 福岡PAのIC化により、福岡町市街地から厚生連高岡病院への所要時間が約4分短縮（整備前：約25分→整備後：約21分）。
- 国道8号の2車線区間が通行止めとなった場合、（仮称）福岡PAICから能越道経由で厚生連高岡病院への救急搬送が可能。

●地元救急隊員の声



- 朝夕の通勤時間帯は特に国道8号が渋滞しているので、搬送に時間がかかる。
- 国道8号の2車線区間は特に事故リスクが高く、交差点の横から飛び出しのリスクがあり、緊急走行時の安全に配慮する必要がある。
- 福岡市街地を含むPA周辺から搬送する際は、能越道を利用することで、時間短縮だけではなく安全性も高まる。



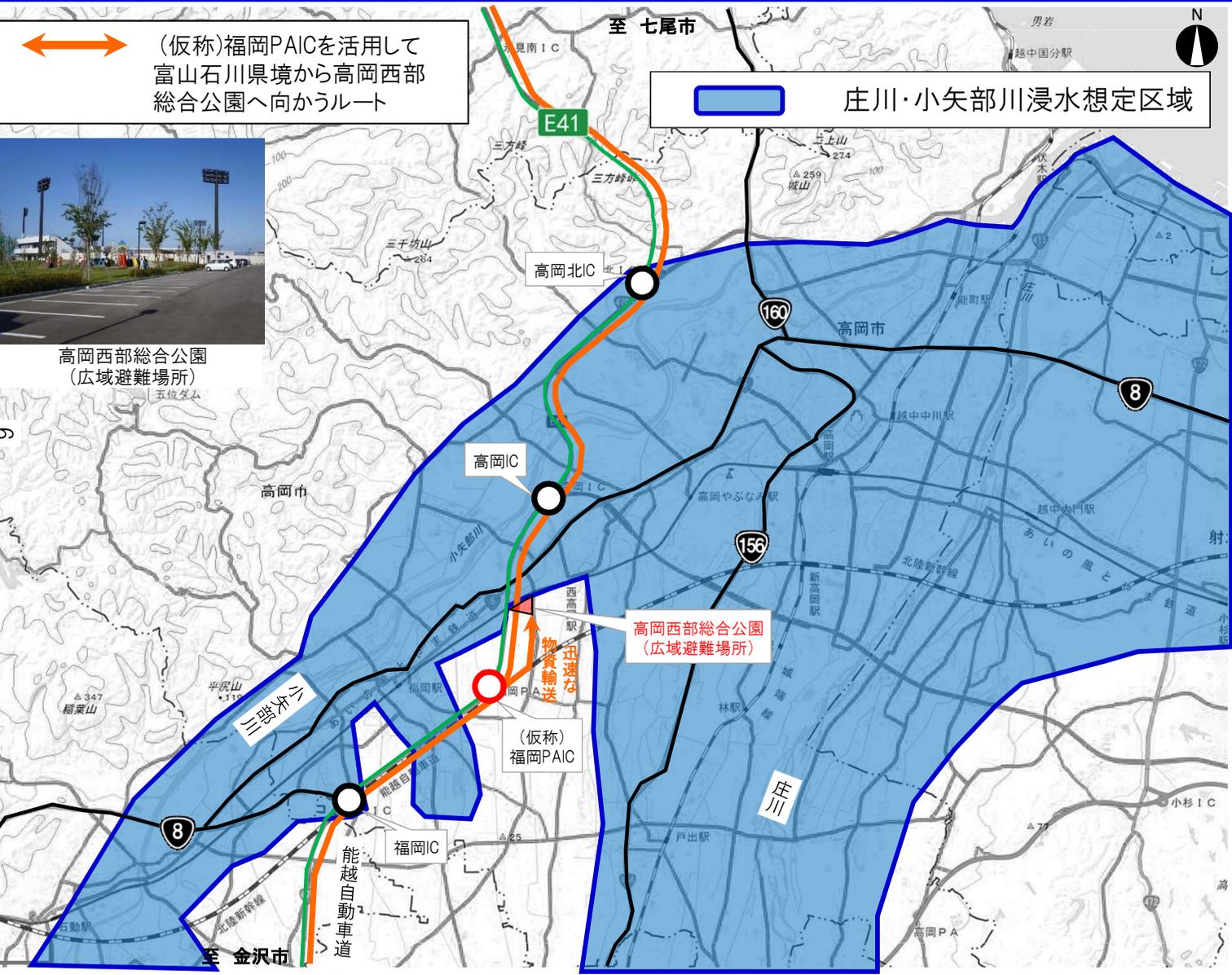
当該ICの設置により期待される整備効果

4)河川氾濫時における救援活動等のルート確保

庄川・小矢部川洪水浸水時の物資輸送に関する現状及び整備効果

現状：国道8号、福岡・高岡IC周辺が庄川・小矢部川洪水浸水想定区域に位置している

効果：(仮称)福岡PAICの活用により、高岡西部総合公園(広域避難場所)への迅速な物資輸送に寄与



← (仮称)福岡PAICを活用して富山石川県境から高岡西部総合公園へ向かうルート

▭ 庄川・小矢部川浸水想定区域



高岡西部総合公園 (広域避難場所) 五位ダム

庄川や小矢部川が氾濫した場合、国道8号を経由して、高岡市の広域避難場所である高岡西部総合公園への物資輸送は困難

(仮称)福岡PAICは庄川・小矢部川浸水洪水想定区域外であるため、広域圏から(仮称)福岡PAICを利用したアクセスが可能。また、高岡西部総合公園への唯一のアクセスルート

例えば、富山石川県境(金沢市側、七尾市側)からの迅速な物資輸送に寄与(※高岡市内での災害発生時、陸上自衛隊は金沢駐屯地が応援)



高岡西部総合公園(広域避難場所)は、陸上自衛隊の野営キャンプ地や救援物資の配布場所として機能(※写真はイメージ図)

資料/富山河川国道事務所 庄川・小矢部川 洪水浸水想定区域図から作成

当該ICの設置により期待される整備効果

5)北陸新幹線との相乗効果による観光入込客数の増加

高岡市福岡町の観光振興・文化の交流促進に関する現状及び整備効果

現状：旧北陸街道の歴史的な町並みをはじめ、「菅笠づくり」や「福岡つくりもんまつり」等の独自の文化を有し、観光資源に恵まれている。

効果：(仮称)福岡PAICの活用により、新高岡駅から福岡市街地へは約5分時間短縮効果がある。北陸新幹線との相乗効果により、更なる観光入り込み客数の増加に寄与

ミュゼ福岡カメラ館
安藤忠雄建築物(外観)
写真、映像文化の魅力を伝えるミュージアム。約3,000点のカメラ資料を收藏。

まちづくり福岡工房

殿様清水

旧北陸街道修景整備事業

雅楽の館
江戸時代末期より継承されてきた市指定無形文化財「雅楽」の楽器や装束を、趣きある商家に展示。

国道8号

歴史的景観重点区域
景観形成重点地区



H21重要無形民俗文化財の指定、H27日本遺産に認定「加賀前田家ゆかりの町民文化が花咲くまち高岡一人、技、心」。また、菅笠が特産。菅笠問屋である伝統的な町家とともに歴史的な風情を醸し出しており、H29 国の伝統的工芸品に指定。

高岡IC

新高岡駅

福岡市街地

福岡PAIC

新高岡駅⇄福岡市街地
 (仮称)福岡PAIC無しのルート 約32分
 (仮称)福岡PAIC有りのルート 約27分

●菅笠振興会の声

- 福岡PAのIC化は福岡に来ていただくためのツールである。
- 菅笠振興会は、福岡の菅笠を全国へ周知していきたいと考えており、福岡PAのIC化は県外から菅の産地を見学に来て頂くことに繋がる。
- 今後は、菅笠の魅力を伝えるためチラシやパンフレット等の広報活動・PRを行っていきたい。

福岡町つくりもんまつり



秋の収穫を祝い五穀豊穡に感謝する300有余年の伝統を持つ奇祭。H29ふるさとイベント大賞(内閣総理大臣賞)を受賞。



富山県のイベント祭
観光入り込み客数(H30)

名称	市町村	30年入込数
1 となみチューリップフェア	砺波市	293,000
2 山王まつり	富山市	250,000
3 とやまスノーピアード	富山市	216,200
4 おわら風の盆	富山市	210,000
5 富山まつり	富山市	190,000
6 福岡町つくりもんまつり	高岡市	160,000
7 高岡七夕まつり	高岡市	156,000
8 高岡御車山まつり	高岡市	151,000
9 高岡万葉まつり	高岡市	130,000
10 榑田神社初詣	射水市	120,000

