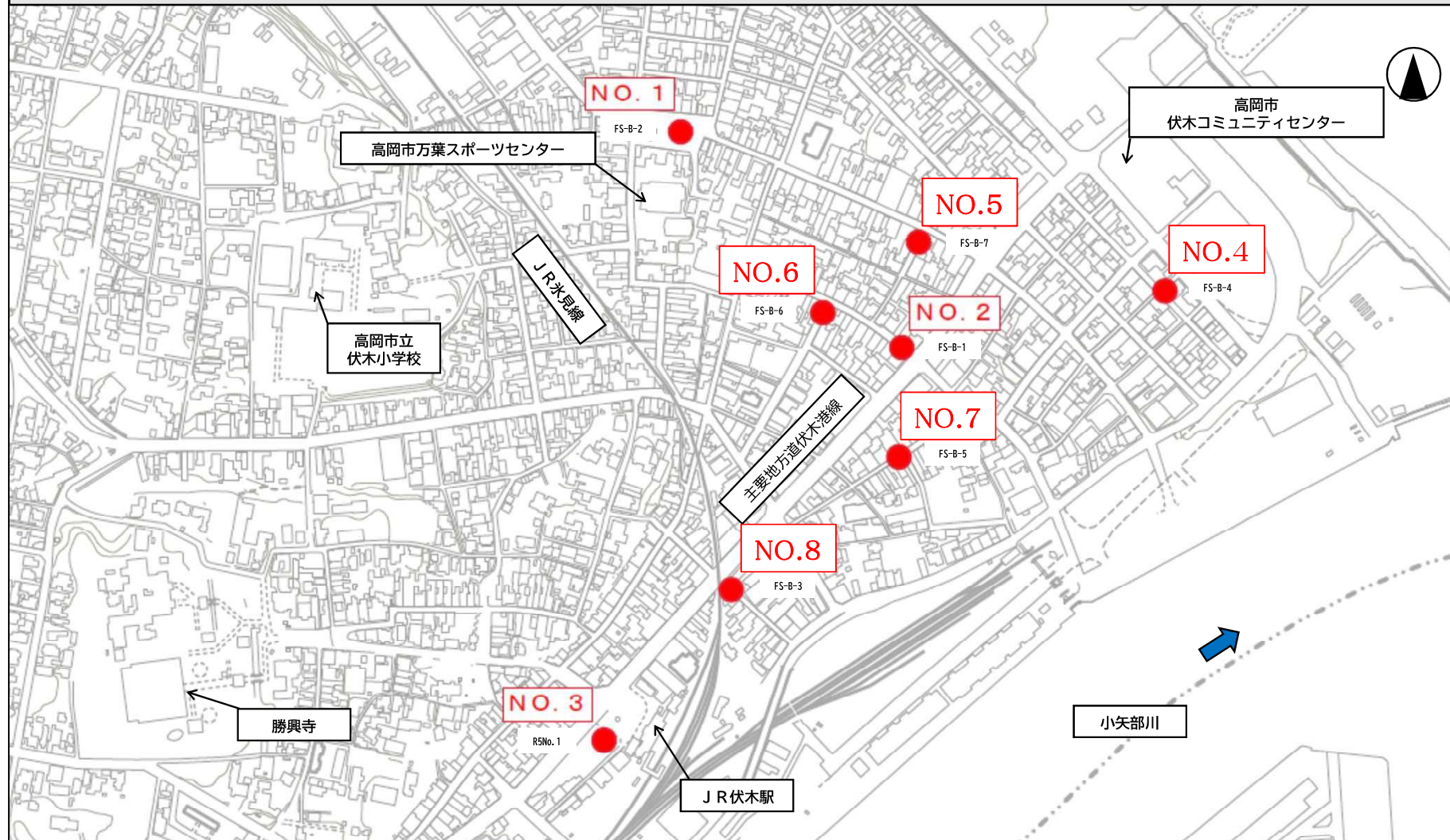


伏木地区 ボーリング調査位置図

NO. 1～3 令和6年8月13日 掲載
NO. 4～8 令和7年1月31日 掲載

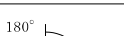
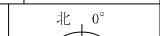


土質ボーリング柱状図（標準貫入試験）

調 査 名	高岡市液状化対策検討業務委託
-------	----------------

事業または工事名

調査目的及び調査対象

ボーリング名		FS-B-1		調査位置		富山県高岡市伏木錦町地先				北緯		36° 47′ 43.410″			
発注機関		富山県 高岡市				調査期間		2024年05月29日～2024年06月11日				東経		137° 03′ 37.433″	
調査業者名				主任技師		現代場人		コア鑑定者		ボーリンググ責任者					
孔口標高		T P 1.48m		角 度		方位		地盤勾配		使用機種	試錐機 TOHO D-1				
総削孔長		20.45m									エンジン		ヤンマーNFD13		ポンプ

標尺	標高	深度	現場土質名 (模様)	現場土質名	地盤材料の工学的分類	色調	相対密度	相対稠度	記号	孔内水位／測定月日	標準貫入試験							試験採取			室内試験	原位置試験	削孔月日																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
											深度 - N 値 図				N 値	深度 (m)	100mm ごと の打撃回数			打撃 ごとの貫入量				50 回の貫入量	自沈時の貫入量	深度 (m)	試験番号	採取方法																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
											0	100	200	0			100	200																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
											0	10	20	30	40	50	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									</

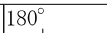
ボーリング柱状図

調 査 名 伏木駅前地質調査業務委託

ボーリングNo

事業・工事名

シート No

ボーリング名	R5No. 1			調査位置		高岡市伏木古国府 地内					北 緯	35° 41' 25.42”			
発 注 機 関	高岡市未来政策部総合交通課					調査期間		令和 6年 3月 19日 ~ 6年 3月 25日					東 経	139° 45' 58.06”	
調査業者名				主任技師		現 場 代 理 人				コ 鑑 定 者		ボーリング責任者			
孔 口 標 高	KBM -0.15m	角 度 180° 上 90° 下 0° 	方 向 北 0° 270° 西 90° 東 180° 南	地盤勾配 	使用機種	試 錐 機		YBM-05DA2型			ハンマー落下用具	半自動落下装置			
総掘進長	20.45m					エンジン		ヤンマーNFAD10			ポンプ	カノV5			

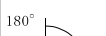
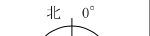
[illegible]

令和6年能登半島地震を受けた市街地における液状化災害の再発防止に向けた対策調査業務（その2）

調 査 名 令和 6 年能登半島地震を受けた市街地における液状化災害の再発防止に向けた対策調査業務（その 2）

事業または工事名

調査目的及び調査対象

ボーリング名		FS-B-4			調査位置		富山県高岡市伏木湊町地先					北	緯	36° 47′ 44.7864″			
発注機関		国土交通省（建設）					調査期間	2024年11月07日～2024年11月09日					東	経	137° 03′ 47.9715″		
調査業者名					主任技師				現代場人			コア鑑定者			ボーリング責任者		
孔口標高		T P 2.73m	角 度		方 位		地盤勾配		使用機種	試錐機	YBM YBM-05						
総削孔長	20.46m	エンジン								YANMAR NFD10-M		ポンプ	YBM GP-5				

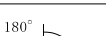
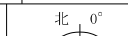
[illegible]

土質ボーリング柱状図（標準貫入試験）

調 査 名	令和 6 年能登半島地震を受けた市街地における液状化災害の再発防止に向けた対策調査業務（その 2）
-------	---

事業または工事名

調査目的及び調査対象

ボーリング名		FS-B-7			調査位置		富山県高岡市伏木中央町地先					北	緯	36° 47′ 46.3436″			
発注機関		国土交通省（建設）					調査期間	2024年11月01日～2024年11月05日					東	経	137° 03′ 38.7650″		
調査業者名					主任技師				現代場人			コア鑑定者			ボーリング責任者		
孔口標高		T P 1.79m	角 度		方位 位		地盤勾配 配		使用機種	試錐機	YBM YBM-05						
総削孔長	20.45m	エンジン								YANMAR NFD10-M		ポンプ		YBM GP-5			

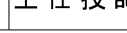
標 尺 (m)	標 高 (m)	深 度 (m)	現 場 土 質 名 (模 様)	現 場 土 質 名	地 盤 材 料 の 工 学 的 分 類	色 調	相 対 密 度	相 対 稠 度	記 事	孔 内 水 位 ／ 測 定 月 日	貫 入 試 験							試料採取			室 内 試 験	原 位 置 試 験	削 孔 月 日					
											深 度 - N 値 図							N 深 度 値(m)	100mmごと の 打撃回数	打撃 ご との 貫入 量				50 回 の 貫入 量	自 沈 時 の 貫入 量	深 度 (m)	試 料 番 号	採 取 方 法
											0	10	20	30	40	50	60											
1	1.19	0.60		盛土(砂礫)	暗灰褐				GL-0.00~0.05m、アスファルト。 GL-0.05m~φ2~3mm位の礫(碎石主体)。 GL-0.40m付近より礫分がやや減る。 細砂~中粒砂が多く、粗砂も混入する。 所々円礫を混入する。最大φ50mmでサラサラした状態。 細砂分を多く含む。 所々φ10~20mm程度の円礫を混入する。 細砂~中粒砂が主体である。 不規則にシルト質を示す。 GL-1.80~1.85mに粘土混じりシルトを挟む。 GL-2.00~2.45m付近、粒子不均一の細砂が主体である。粒子のばらつきは不規則な薄層状に異なり、まれにφ5~15mmの垂円~円礫を混入する。	11/1 11.59		6.0	2.15 2.45	2 130	2 4	2 70	6 300	2.15 2.45	FS7-D 2	-	土粒子 含水比 粒ふる 粒沈降		$\frac{11}{2}$	$\frac{11}{6}$				
2	0.54	1.25		盛土(砂)	暗灰						11.0	3.15 3.45	4 3	4 3	3 11 300	3.15 3.45	FS7-D 3	-	土粒子 含水比 粒ふる 粒沈降									
3	0.29	1.50		砂質シルト	暗灰						4.8	4.15 4.46	1 90	2 110	2 110	5 310	4.15 4.46	FS7-D 4	-	土粒子 含水比 粒ふる 粒沈降								
4	-1.96	3.75		中砂	暗灰	rd2					13.0	5.15 5.45	4 110	4 90	5 13 300	5.15 5.45	FS7-D 5	-	土粒子 含水比 粒ふる 粒沈降									
5				礫質砂	暗灰	rd3					19.0	6.15 6.45	6 6	6 6	7 19 300	6.15 6.45	FS7-D 6	-	土粒子 含水比 粒ふる 粒沈降									
6													18.0	7.15 7.45	6 6	6 6	6 18 300	7.15 7.45	FS7-D 7	-	土粒子 含水比 粒ふる 粒沈降							
7													29.0	8.15 8.45	9 8	10 10	10 29 300	8.15 8.45	FS7-D 8	-	土粒子 含水比 粒ふる 粒沈降							
8	-6.96	8.75		細砂	暗灰	rd3					19.0	9.15 9.45	6 6	6 6	7 19 300	9.15 9.45	FS7-D 9	-	土粒子 含水比 粒ふる 粒沈降									
9	-8.21	10.00											26.0	10.15 10.45	8 8	9 9	9 26 300	10.15 10.45	FS7-D 10	-	土粒子 含水比 粒ふる 粒沈降							
10				礫混じり砂	暗灰	rd3					23.0	11.15 11.45	6 6	8 8	9 23 300	11.15 11.45	FS7-D 11	-	土粒子 含水比 粒ふる 粒沈降									
11	-10.56	12.35											15.0	12.15 12.45	6 4	4 5	5 15 300	12.15 12.45	FS7-D 12	-	土粒子 含水比 粒ふる 粒沈降							
12				シルト質細砂	暗灰	rd3					10.0	13.15 13.45	3 110	3 90	4 10 300	13.15 13.45	FS7-D 13	-	土粒子 含水比 粒ふる 粒沈降									
13	-12.71	14.50											11.0	14.15 14.45	3 3	4 4	4 11 300	14.15 14.45	FS7-D 14	-	土粒子 含水比 粒ふる 粒沈降							
14				砂混じり粘土	暗灰	rc4					9.7	15.15 15.46	3 110	3 3	4 10 310	15.15 15.46	FS7-D 15	-	土粒子 含水比 粒ふる 粒沈降									
15	-15.06	16.85											7.0	16.15 16.45	2 90	2 90	3 120 300	7	16.15 16.45	FS7-D 16	-				液型 土粒子 含水比 粒ふる 粒沈降			
16				砂質粘土	暗灰	rc5					15.0	17.15 17.45	4 4	5 5	6 15 300	17.15 17.45	FS7-D 17	-	土粒子 含水比 粒ふる 粒沈降									
17	-16.21	18.00											10.0	18.15 18.45	3 90	4 120	3 90 300	10	18.15 18.45	FS7-D 18	-				液型 土粒子 含水比 粒ふる 粒沈降			
18				砂混じり粘土	暗灰	rc4					11.0	19.15 19.45	3 110	3 90	5 11 300	19.15 19.45	FS7-D 19	-	液型 土粒子 含水比 粒ふる 粒沈降									
19	-17.91	19.70											18.0	20.15 20.45	5 5	5 8	8 18 300	20.15 20.45	FS7-D 20	-	液型 土粒子 含水比 粒ふる 粒沈降							
20	-18.66	20.45		砂質粘土	暗灰	rc5																						
21																												
22																												
23																												
24																												

土質ボーリング柱状図（標準貫入試験）

令和 6 年能登半島地震を受けた市街地における液状化災害の再発防止に向けた対策調査業務（その 2）

事業または工事名

調査目的及び調査対象

ボーリング名	FS-B-6					調査位置	富山県高岡市伏木中央町地先							北緯	36° 47′ 44.0699″				
発注機関	国土交通省（建設）							調査期間	2024年11月15日～2024年11月18日					東経	137° 03′ 35.2257″				
調査業者名						主任技師				現代場人			コア鑑定者			ボーリング責任者			
孔口標高	T P 1.61m		角 度		方位 位		地盤勾配 種		試錐機	YBM YBM-05									
総削孔長	20.45m								エンジン	YANMAR NFD10-M				ポンプ	YBM GP-5				

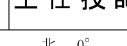
[illegible]

土質ボーリング柱状図（標準貫入試験）

令和 6 年能登半島地震を受けた市街地における液状化災害の再発防止に向けた対策調査業務（その 2）

事業または工事名

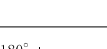
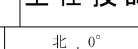
調査目的及び調査対象

ボーリング名	FS-B-5				調査位置	富山県高岡市伏木錦町地先						北緯	36° 47′ 39.6928″				
発注機関	国土交通省（建設）					調査期間	2024年11月05日～2024年11月16日					東経	137° 03′ 37.9588″				
調査業者名					主任技師				現場代理人			コア鑑定者			ボーリング責任者		
孔口標高	T P 1.34m		角 度		方位		地盤勾配		使用機種	試錐機	TOHO D-0						
総削孔長	20.45m									エンジン	YANMAR NFD10-EK		ポンプ	KANO V6-B			

[illegible]

調 査 名	令和 6 年能登半島地震を受けた市街地における液状化災害の再発防止に向けた対策調査業務（その 2）
-------	---

調査目的及び調査対象

ボーリング名	FS-B-3					調査位置	富山県高岡市伏木錦町地先							北緯	36° 47′ 35.6710″					
発注機関	国土交通省（建設）							調査期間	2024年11月06日～2024年11月08日					東経	137° 03′ 31.6061″					
調査業者名						主任技師				現代場人			コア鑑定者			ボーリンググ責任者				
孔口標高	T P 1.35m		角 度		方位		地盤勾配		使用機種	試錐機	TOHO D0-D									
総削孔長	20.45m									エンジン	YANMAR TF90M				ポンプ	TOHO BG-3				

標尺	標準高	深度	現場土質名 (模様)	現場土質名	地盤材料の工学的分類	色調	相対密度	相対稠度	記号	孔内水位／測定月日	標準貫入試験							試料採取			室内試験	原位置試験	削孔月日																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
											深度－N値図				N値	深度	100mmごとの打撃回数			打撃ごとの貫入量				50回の貫入量	自沈時の貫入量	深度	試験番号	採取方法																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
																	0	100	200																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
(m)	(m)	(m)									0102030405060																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				