

IV. 参考資料

○ 気動車年代別一覧表

	登場年		所属会社	主な運用線区
1950年代	1958	キハ 52	JR 東日本、西日本	大糸線
1960年代	1961	キハ 35 系	JR 東日本	久留里線
	1961	キハ 58・28	JR 東日本、西日本、九州	高山本線、(JR 九州イベント用車両)
1970年代	1975	キハ 66・67	JR 九州	長崎本線、佐世保線、大村線
	1977	キハ 40・140 系	JR 北海道、東日本、東海、西日本、四国、九州	氷見線、城端線、他 60 線
1980年代	1983・1986	キハ 37・38 系	JR 東日本	久留里線
	1986	キハ 31	JR 九州	筑豊本線、後藤寺線、肥薩線、三角線、日田彦山線
	1986	キハ 32	JR 四国	予讃線、土讃線、内子線、予土線
	1986	キハ 54	JR 北海道、JR 四国	土讃線、予土線、予讃線、内子線、函館本線、宗谷本線、留萌本線、石北本線、釧網本線、根室本線
	1986	キハ 185 系	JR 四国	予讃線、内子線、牟岐線
	1988	キハ 33	JR 西日本	山陰本線
	1988	キハ 11	JR 東海	紀勢本線、名松線、参宮線、高山本線、太多線
1990年代	1990	キハ 141 系	JR 北海道	札沼線
	1990	キハ 110 系	JR 東海	奥羽本線、岩泉線、石巻線、気仙沼線、花輪線、八高線、磐越東線、磐越西線、左沢線、陸羽東線、陸羽西線、米坂線、北上線、大船渡線、釜石線、山田線、大湊線、信越本線、羽越本線、白新線、飯山線、小海線、東北本線
	1990	1000・1200 形	JR 四国	土讃線、高德線、徳島線、牟岐線
	1991	キハ 120	JR 西日本	関西本線、高山本線、越美北線、津山線、因美線、姫新線、芸備線、木次線、山陰本線、三江線、福塩線、美祇線
	1991	キハ 200・220	JR 九州	鹿児島本線、久大本線、長崎本線、大村線、佐世保線、豊肥本線、指宿枕崎線
	1993	キハ 150 系	JR 北海道	富良野線、函館本線、根室本線、室蘭本線
	1993	キハ 75	JR 東海	関西本線、紀勢本線、参宮線、武豊線、東海道本線

	1993	キハ 125	JR 九州	唐津線、筑肥線、久大本線、豊肥本線、日田彦山線
	1996	キハ 201 系	JR 北海道	函館本線、札沼線
2000 年代	2000	キハ 121・126	JR 西日本	山陰本線、境線、伯備線
	2006	キハ E130 系	JR 東日本	水郡線
	2006	1500 形	JR 四国	高德線、徳島線、土讃線、牟岐線
	2007	キハ E200	JR 東日本	小海線
	2008	キハ E120	JR 東日本	米坂線、磐越線、羽越線、信越線、白新線
	2009	キハ 122・127 系	JR 西日本	姫新線

○北陸本線の列車の間隔

時間	北陸本線下り(富山方面)			北陸本線上り(金沢方面)			時間差① (現状)	時間差② (▲はくたか)	時間差③ (▲はくたか+西行き特急)
	列車名	着時刻	発時刻	列車名	着時刻	発時刻			
4:00									
10	きたぐに	4:14	4:15						
20									
30							0:50	0:50	
40									
50									1:30
5:00				サンダーバード2号	5:05	5:06			
10				しらさぎ2号	5:14	5:14	0:09	0:09	
20									
30							0:31	0:31	
40				日本海	5:45	5:45	0:06	0:06	0:06
50				北陸	5:51	5:51	0:05	0:05	0:05
				能登	5:56	5:57	0:03	0:03	0:03
6:00				普通	6:00	6:01	0:05	0:05	0:05
10	普通	6:06	6:08						
20				サンダーバード6号	6:25	6:26	0:17	0:17	
30	はくたか1号	6:31	6:32				0:05	0:18	0:37
40	普通	6:45	6:46				0:13		
50				普通	6:51	6:52	0:05	0:05	0:05
7:00	北越1号	7:03	7:04				0:11	0:11	0:11
	普通(城端~富山)	7:06					0:02	0:02	0:02
10			7:14	ユニバーサルエクスプレス	7:07	7:08	0:01	0:01	0:07
20				普通	7:13	7:14	0:05	0:05	
				しらさぎ4号	7:22	7:22	0:08	0:08	0:09
30	普通	7:23					0:01	0:01	
40	普通	7:31	7:23				0:08	0:08	0:08
	はくたか3号	7:35	7:35	普通	7:34		0:03	0:03	0:03
			7:39	サンダーバード10号	7:38	7:38	0:01	0:04	
						7:41	0:02	0:02	
40				普通	7:46		0:05	0:05	0:05
50	普通		7:51				0:05	0:05	0:05
	普通(城端~富山)	7:54					0:03	0:03	0:03
				普通	7:56		0:02	0:02	0:02
8:00				おはようエクスプレス	8:00	8:00	0:04	0:04	0:04
	普通	8:02					0:02	0:02	0:02
			8:04				0:01	0:01	0:01
			8:06				0:02	0:02	0:02
10				普通	8:13		0:07	0:07	0:07
	おはようエクスプレス	8:18		トワイライトエクスプレス	8:18	8:18	0:05	0:05	0:05
			8:20				0:02	0:02	0:02
20				普通	8:27		0:07	0:07	0:07
30	普通	8:31	8:32	サンダーバード14号	8:30	8:31	0:04	0:04	0:07
						8:34	0:02	0:02	
40				普通	8:41	8:43	0:07	0:07	0:07
	はくたか5号	8:43	8:44				0:02		
50				普通	8:59		0:15	0:16	0:16
9:00	普通		9:05	快速	9:05	9:05	0:06	0:06	0:06
10									
20				しらさぎ6号	9:21	9:22	0:16	0:16	0:21
	普通	9:26	9:27	サンダーバード18号	9:27	9:28	0:04	0:04	
30	はくたか7号	9:36	9:37				0:08		0:12
				普通	9:39	9:40	0:02	0:12	0:12
40	普通	9:47	9:48				0:07	0:07	0:07
50									
10:00	普通	10:00	10:01				0:12	0:12	0:12
10	サンダーバード1号	10:13	10:13				0:12	0:12	
				サンダーバード20号	10:19	10:20	0:06	0:06	0:34
20				はくたか2号	10:27	10:28	0:08	0:15	
30	普通	10:35					0:07		
	はくたか9号	10:38	10:39	普通	10:37	10:37	0:02	0:02	0:02
			10:41				0:01		
40							0:02		
50				快速	10:51	10:52	0:10	0:10	0:10
	サンダーバード3号	10:53	10:54				0:01	0:01	
11:00	北越3号	11:03	11:03				0:09	0:09	0:11
				北越2号	11:05	11:05	0:02	0:02	0:02
10	しらさぎ1号	11:14	11:14				0:09	0:09	0:10
				普通	11:15		0:01	0:01	
20	普通	11:24	11:24	しらさぎ8号	11:19	11:20	0:04	0:04	0:09
				サンダーバード24号	11:23	11:24	0:03	0:03	
30				はくたか4号	11:34	11:35	0:10	0:12	0:12
	普通	11:36					0:01		
40	はくたか11号	11:40	11:40	普通	11:39	11:40	0:03	0:03	0:03
	サンダーバード7号	11:46	11:46				0:06	0:06	0:10
50			11:50				0:04	0:04	

19:00									
10	普通	19:12	19:13	普通	19:11	—	0:13	0:13	0:13
	しらすぎ11号	19:16	19:17				0:02	0:02	0:02
20	北越9号	19:21	19:22				0:03	0:03	0:08
				普通	19:23	19:24	0:04	0:04	
30	普通		19:33				0:01	0:01	0:01
40	サンダーバード35号	19:42	19:43				0:09	0:09	0:09
				はくたか20号	19:53	19:54	0:09	0:09	
50	普通	19:55	19:56				0:10	0:12	0:22
							0:01		
20:00				サンダーバード50号	20:02	20:02	0:06	0:06	0:16
10	普通			普通	20:12	20:13	0:10	0:10	
		20:14	20:15				0:01	0:01	0:01
20	普通								
30	普通	20:34	20:35				0:19	0:19	0:19
				普通	20:38	20:39	0:03	0:03	0:03
40	サンダーバード39号	20:43	20:44				0:04	0:04	
50				はくたか22号	20:58	20:59	0:13	0:25	0:30
21:00	普通	21:09	21:09				0:10		
10				普通	21:10	21:12	0:01	0:01	0:01
	しらすぎ13号	21:18	21:19				0:06	0:06	0:14
20				北越10号	21:26	21:26	0:07	0:07	
30				普通	21:37	21:38	0:09	0:09	0:09
40	普通	21:40	21:40				0:02	0:02	0:02
	サンダーバード43号	21:47	21:48				0:07	0:07	
50									0:22
22:00	日本海	22:02	22:03	はくたか24号	22:01	22:02	0:13	0:14	
				普通	22:13	—	0:10	0:10	0:10
10	普通	22:19	22:20				0:06	0:06	0:06
20	ユニバーサルエクスプレス	22:29	22:30				0:09	0:09	
30	サンダーバード45号	22:37	22:37	普通	22:37	—	0:07	0:07	0:22
40	能登	22:44	22:45				0:08	0:08	
				普通	22:51	22:52	0:06	0:06	0:06
50	北陸	22:53	22:53				0:01	0:01	0:01
23:00									
10	普通	23:17					0:24	0:24	0:24
20	しらすぎ15号	23:21	23:21				0:04	0:04	
			23:24				0:03	0:03	—
30				はくたか26号	23:38	23:39	0:14		
40								0:26	0:26
50				普通	23:50	23:50	0:11		
0:00	サンダーバード49号	23:59	0:00				0:09	0:09	—

○参考文献

- ・ 図解入門よくわかる最新鉄道の基本と仕組み 秋山芳弘著 秀和システム
- ・ 〈図解〉 鉄道のしくみと走らせ方 昭和鉄道高等学校編 かんき出版
- ・ J R 普通列車年間 2009－2010 イカロス出版
- ・ バスでまちづくり 都市交通の再生をめざして 中村文彦著 学芸出版
- ・ 鉄道プロジェクトの評価手法マニュアル 2005 国土交通省編集 (財)運輸策研究機構発行

新幹線開業に向けた公共交通アクセスワーキング

○名簿

	(分科会)	氏名	所属	役職
座長	鉄軌道	青島 恒巳	商業観光課	統括専門員
副座長	バス等	堀 英人	都市経営課	副主幹
メンバー	鉄軌道	久郷 聡	総務課	主査
メンバー	鉄軌道	表野 勝之	地域安全課	主任
メンバー	鉄軌道	奥山 範子	社会福祉課	主事
メンバー	鉄軌道	村上 真弓	市民病院総務課	主査
メンバー	バス等	柴野 泰彦	資産税課	主査
メンバー	バス等	中尾 涼子	高齢介護課	主事
メンバー	バス等	赤阪 忠良	道路建設課	副主幹
メンバー	バス等	橘 茂徳	都市計画課	主査
事務局	—	長岡 裕	駅周辺・新幹線対策課	課長
事務局	—	戸田 泰之	駅周辺・新幹線対策課	主幹
事務局	鉄軌道	中出 裕嗣	駅周辺・新幹線対策課	主査
事務局	鉄軌道	水上 暁	駅周辺・新幹線対策課	主事
事務局	バス等	長久 洋樹	駅周辺・新幹線対策課	主査
事務局	バス等	田口 昌子	駅周辺・新幹線対策課	技師

○開催記録

開催時期	開催内容
H21. 6. 29	第1回ワーキング
H21. 7. 17	第2回ワーキング
H21. 8. 4	第3回ワーキング
H21. 8. 21	第4回ワーキング
H21. 9. 18	第5回ワーキング (鉄軌道班)
H21. 9. 28	第5回ワーキング (バス等班)
H21. 11. 27	第6回ワーキング (鉄軌道班)
H21. 12. 1	第6回ワーキング (バス等班)
H22. 2. 18	第7回ワーキング