

新幹線開業に向けた公共交通ワーキング

報告書

平成22年3月

目次

| | |
|--------------------------------|----|
| I. はじめに | 1 |
| 1. ワーキング設置目的 | 1 |
| 2. 公共交通の現状について | 1 |
| (1) 公共交通機関の特性比較 | 1 |
| (2) 新幹線新駅へのアクセス手段とその見込み | 3 |
| II. 現駅・新駅間の鉄軌道交通について | 4 |
| 1. 城端線でのアクセスについて | 4 |
| (1) 現駅から新駅へ移動する場合 | 4 |
| (2) 新駅から現駅へ移動する場合（(1)と重複しないもの） | 5 |
| 2. LRTへのアクセスについて | 5 |
| (1) 事業効果（現城端線ルート、別ルート共通） | 5 |
| (2) 事業効果（別ルートのみ） | 6 |
| 3. 両駅アクセスに求められるもの | 6 |
| (1) 城端線に関して求められる姿 | 6 |
| (2) 交通結節点として求められる姿 | 8 |
| (3) 鉄軌道を中心とした新しい公共交通システムへの期待 | 8 |
| 4. 両駅間の鉄軌道交通のあり方と対応策案の検討 | 9 |
| (1) 基本的な考え方 | 9 |
| (2) 両駅間のあり方と対応案 | 9 |
| III. 現駅・新駅間の路線バス交通について | 11 |
| 1. 路線バスの現状 | 11 |
| 2. 路線バスに求められるもの | 11 |
| (1) 路線バスに求められる姿 | 11 |
| (2) 交通結節点として求められる姿 | 13 |
| 3. 両駅間のアクセスのあり方と対応策案の検討 | 14 |
| (1) 基本的な考え方 | 14 |
| (2) 両駅間のあり方と対応案 | 14 |
| IV. 現駅・新駅間のタクシー交通について | 16 |
| 1. タクシーの現状 | 16 |
| 2. タクシーに求められるもの | 17 |
| (1) タクシーに求められる姿 | 17 |
| (2) 交通結節点として求められる姿 | 18 |
| 3. 両駅間のタクシー交通のあり方と対応策案の検討 | 19 |
| (1) 基本的な考え方 | 19 |
| (2) 両駅間のアクセスのあり方と対応案 | 19 |

| | |
|--------------------------------|-----|
| V. 現駅・新駅間の自転車・レンタサイクルについて | 2 1 |
| 1. 自転車・レンタサイクルの現状 | 2 1 |
| 2. 自転車・レンタサイクルに求められるもの | 2 1 |
| (1) 自転車・レンタサイクルに求められる姿 | 2 1 |
| (2) 交通結節点として求められる姿 | 2 2 |
| 3. 両駅間の自転車・レンタサイクルのあり方と対応策案の検討 | 2 3 |
| (1) 基本的な考え方 | 2 3 |
| (2) 両駅間のあり方と対応案 | 2 3 |
| VI. 現駅・新駅間の歩行移動について | 2 4 |
| 1. 歩行空間の現状 | 2 4 |
| 2. 歩行空間に求められるもの | 2 4 |
| (1) 歩行者から求められる姿 | 2 4 |
| 3. 両駅間の歩行移動のあり方と対応策案の検討 | 2 5 |
| (1) 基本的な考え方 | 2 5 |
| (2) 両駅間のあり方と対応案 | 2 5 |
| VII. 各種団体等からの提案の検証 | 2 6 |
| 1. 現駅・新駅間の公共交通についての提案 | 2 6 |
| (1) 各種団体等からのご意見、ご要望（代表的なもの） | 2 6 |
| (2) 検証の前提条件 | 2 8 |
| (3) 鉄道に関する法律について | 2 8 |
| 2. 氷見線と城端線の直通化 | 2 9 |
| (1) 検証の方向性 | 2 9 |
| (2) 氷見線と城端線の直通化の経路 | 3 0 |
| (3) 北陸本線の影響 | 3 0 |
| (4) 直通化による便益の検証 | 3 1 |
| (5) 検証結果 | 3 1 |
| 3. 万葉線の城端線への乗り入れ | 3 2 |
| (1) 検証の方向性 | 3 2 |
| (2) 管理・運営面の検証 | 3 2 |
| (3) 施設に関する検証 | 3 3 |
| (4) 北陸本線を横断する経路に関する検証 | 3 6 |
| (5) 検証結果 | 3 9 |

| | |
|--------------------------|----|
| 4. 城端線の電化 | 40 |
| (1) 検証の方向性 | 40 |
| (2) 建築限界 | 40 |
| (3) 高岡環状南線の高さとJR西日本の安全基準 | 40 |
| (4) JR車両の建築限界 | 40 |
| (5) 電車線の高さとLRVの建築限界 | 40 |
| (6) 電車線の高さの特例と建築限界 | 41 |
| (7) 検証結果 | 41 |
| 5. 城端線新駅と新幹線新駅の連絡について | 43 |
| (1) 検証の方向性 | 43 |
| (2) 城端線新駅の構造比較 | 45 |
| (3) 1面1線の再検証 | 44 |
| (4) 連絡施設について | 45 |
| 6. 瑞龍寺新駅について | 49 |
| (1) 検証の方向性 | 49 |
| (2) 瑞龍寺新駅の設置目的からみた検証 | 49 |
| (3) 検証結果 | 50 |
| 7. BRTによる現駅・新駅間アクセスについて | 51 |
| (1) BRTの検証 | 51 |
| (2) 検証結果 | 55 |
| VIII. まとめ | 56 |

<参考編>

| | |
|-------------------------|---|
| I. 公共交通等の広域利用に関する現状、課題等 | 1 |
| 1. 中距離バス | 1 |
| (1) 中距離バスの現状 | 1 |
| (2) 運行本数・料金設定 | 1 |
| 2. レンタカー | 3 |
| (1) レンタカーの現状 | 3 |
| (2) 料金 | 3 |
| 3. 自家用車（自家用車用駐車場） | 5 |
| (1) 自家用車（駐車場）の検討 | 5 |
| (2) 利用料金 | 5 |
| II. 全国の新幹線停車駅の現状 | 7 |
| 1. 新幹線停車駅の現状 | 7 |
| (1) 停車駅の現状 | 7 |
| (2) 停車本数の現状 | 7 |

| | |
|-------------------|----|
| Ⅲ. 分離駅と接続する枝線の現状 | 13 |
| 1. 分離駅と枝線との接続状況 | 13 |
| (1) 枝線と接続する分離駅の現状 | 13 |
| (2) 佐久平駅と燕三条駅の現状 | 14 |
| Ⅳ. 参考資料 | 17 |